



Como mudar termóstato
em **BMW E39 touring** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Sedan (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330xd 3.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – BMW E39 TOURING.
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Vedante
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 24
- Chave Combinada nº 32
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- ponta hexagonal n.º H5
- Chave de catraca
- Ferramenta de remoção do clipe
- Raspador de junta
- Chave de fenda plana
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Pé-de-cabra
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

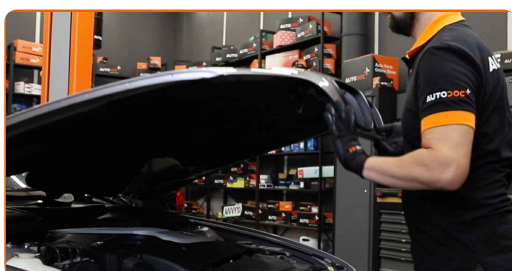
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Conselho da AUTODOC:

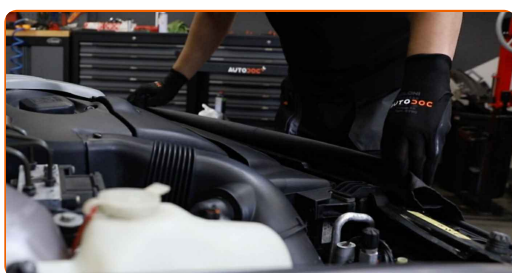
- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW E39 touring – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

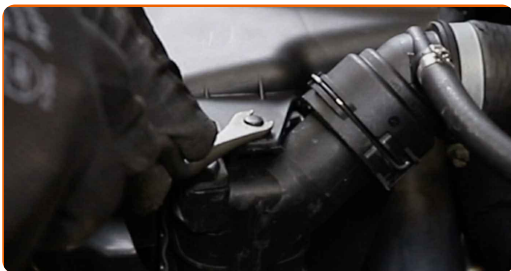


3 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



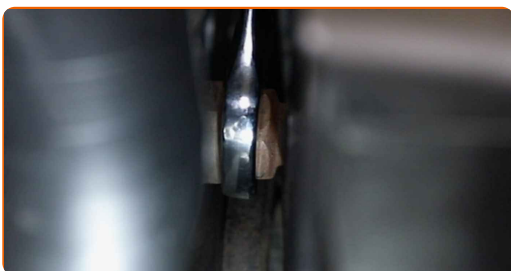
4

Remova os clips da cobertura do ventilador. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



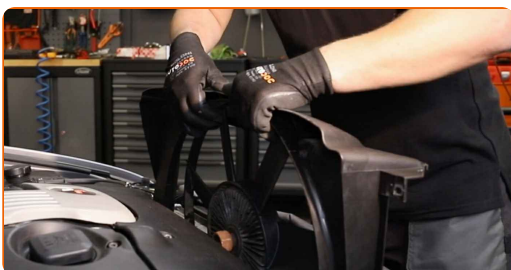
5

Desaparafuse o fixador do ventilador de refrigeração. Use uma chave combinada nº 32 (2 peças).



6

Retire a cobertura do ventilador. Remova o ventilador de refrigeração.



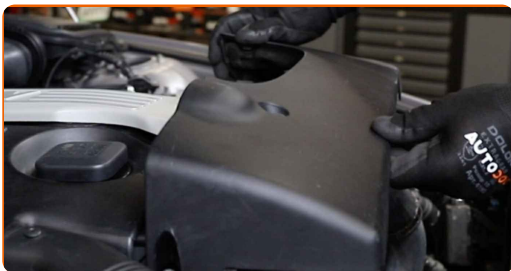
7

Desaperte o fixador da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



8

Retire a tampa do motor.

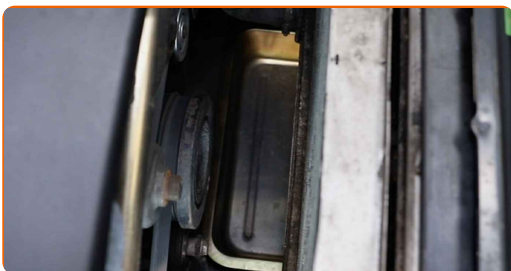


AUTODOC recomenda:

- Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

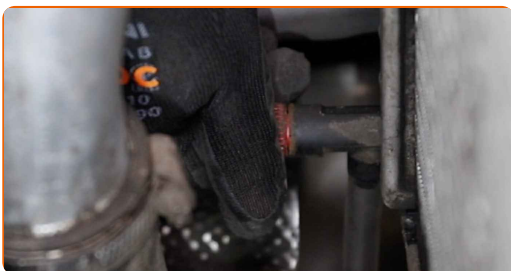
9

Prepare um recipiente para os líquidos.



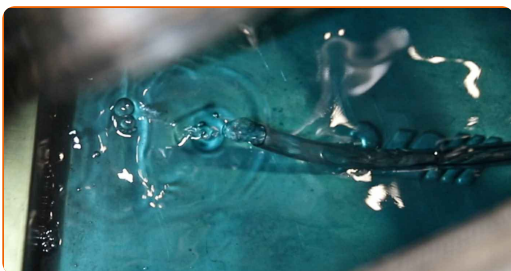
10

Abra a torneira de purga do líquido de refrigeração.



11

Drene o líquido de refrigeração do motor.

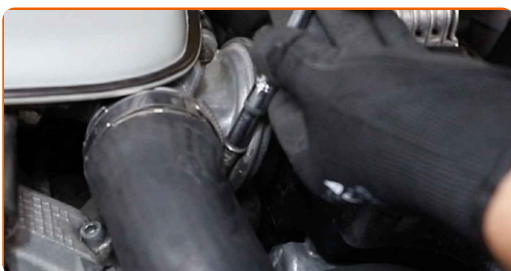


Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Conselho de especialistas da AUTODOC:

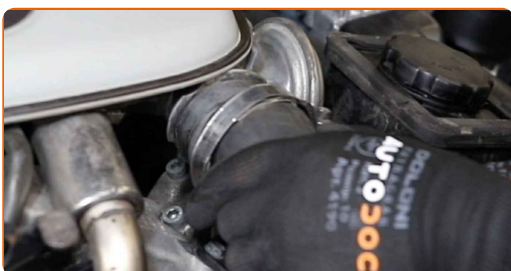
- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

12 Feche a torneira de purga do líquido de refrigeração.

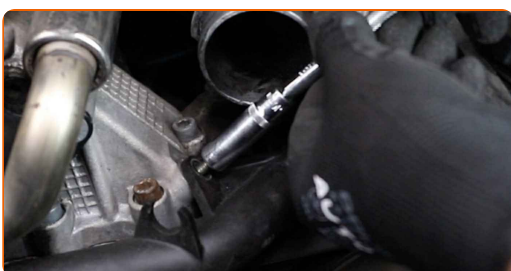
13 Desaperte a braçadeira de tubo do intercooler. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



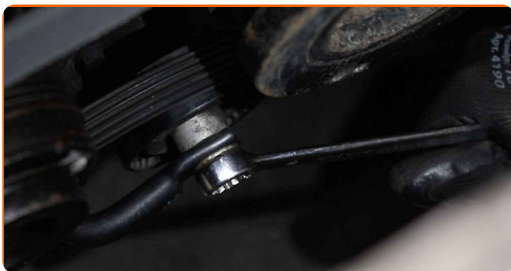
14 Remova a mangueira do intercooler.



15 Desaparafuse os fixadores da braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



16 Afaste a polia de tensão da correia trapezoidal para o lado. Use uma chave combinada nº 16.



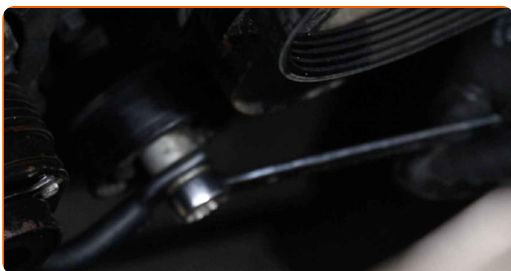
17 Remova a correia trapezoidal.



Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Os profissionais recomendam:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

18 Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



19

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 16.



20

Remova a correia trapezoidal estriada.



Substituição: termóstato – BMW E39 touring. AUTODOC recomenda:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

21

Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



22

Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração.



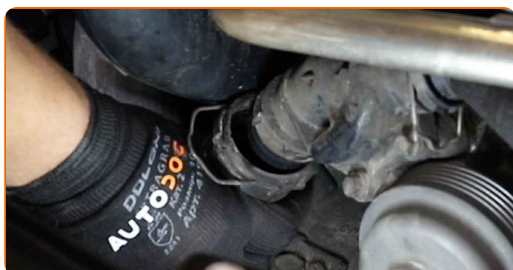
23 Separe a mangueira do líquido de refrigeração. Utilize um pé-de-cabra.



24 Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração.



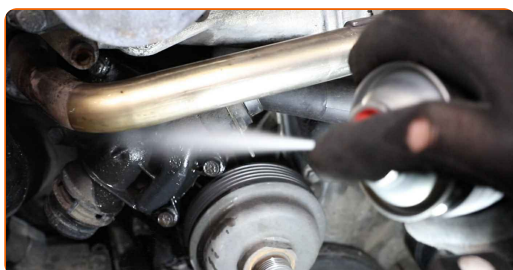
25 Separe a mangueira do líquido de refrigeração. Utilize um pé-de-cabra.



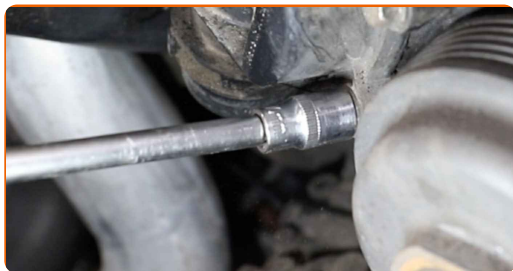
Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Conselho da AUTODOC:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

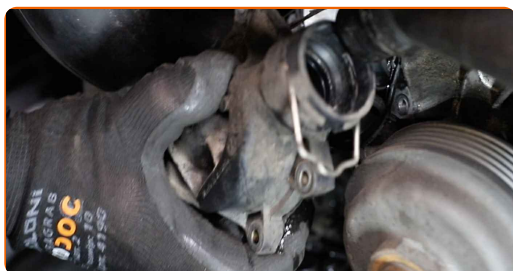
26 Limpe os fixadores da carcaça do termóstato. Use o spray de limpeza universal.



27 Desparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



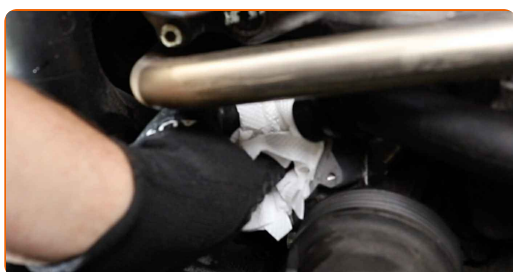
28 Remova a carcaça do termóstato. Utilize um pé-de-cabra.



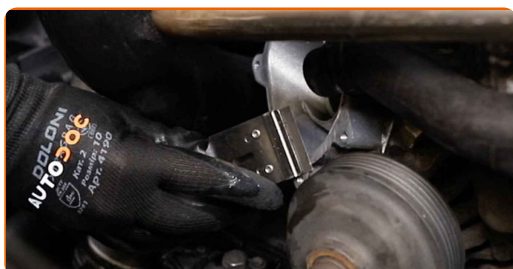
AUTODOC recomenda:

- Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.
- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

29 Cubra a carcaça do termóstato com um pano de microfibras para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



- 30** Limpe o assento de montagem da carcaça do termóstato. Utilize um raspador de junta. Use o spray de limpeza universal.

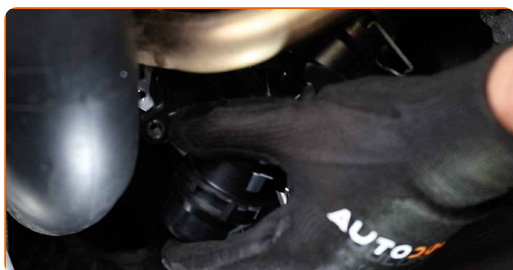


- 31** Trate do assento de montagem da carcaça do termóstato. Utilize um vedante.



- 32** Remova o pano de microfibras da abertura da carcaça do termóstato.

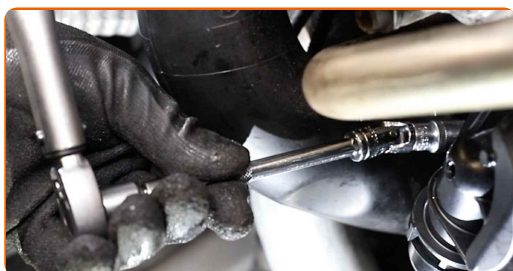
- 33** Instale a nova carcaça do termóstato.



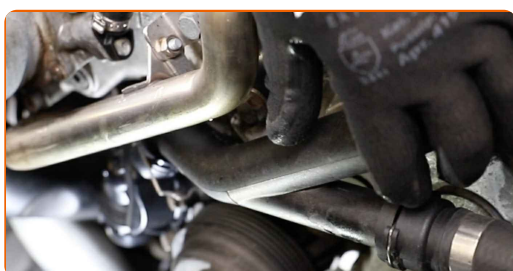
AUTODOC recomenda:

- Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

- 34** Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



- 35** Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



- 36** Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração.



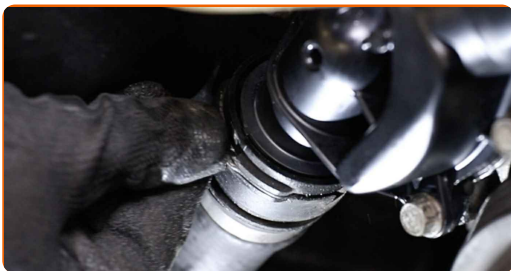
- 37** Aperte o fixador da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 6 Nm.



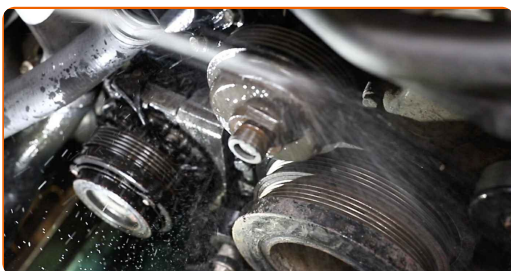
- 38** Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



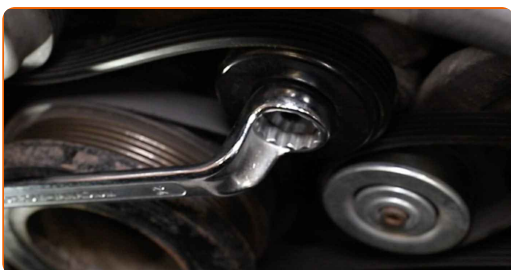
39 Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração.



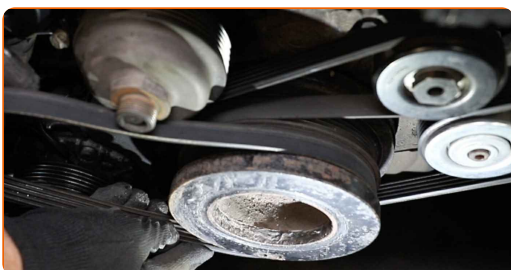
40 Limpe os assentos de montagem da correia trapezoidal estriada. Use o spray de limpeza universal.



41 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 26.



42 Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Conselho de especialistas da AUTODOC:

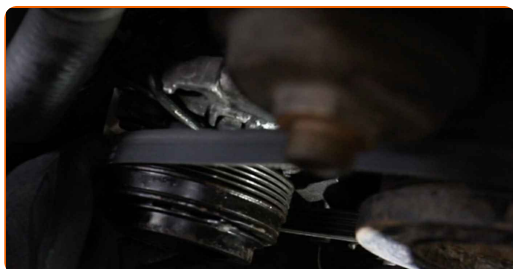
- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

43 Coloque a polia tensora na sua posição inicial.

44 Afaste a polia de tensão da correia trapezoidal para o lado. Use uma chave combinada nº 16.

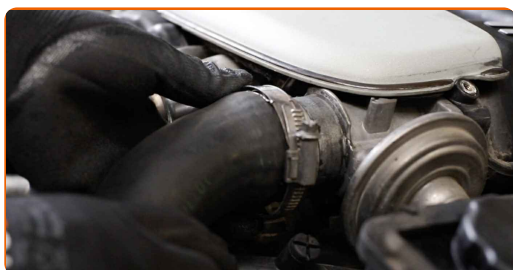


45 Instale a correia trapezoidal.

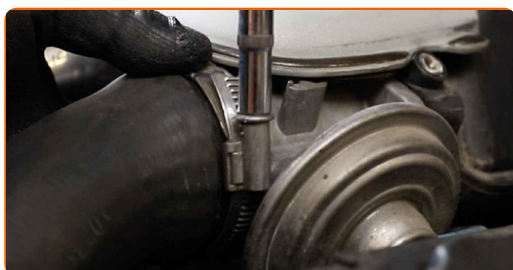


46 Coloque a polia tensora na sua posição inicial.

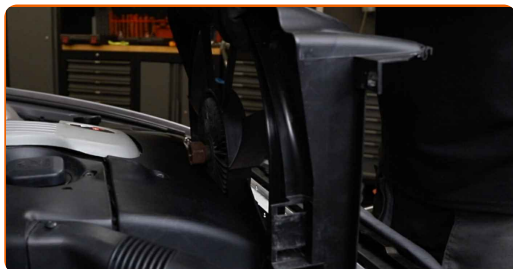
47 Fixe a mangueira do intercooler.



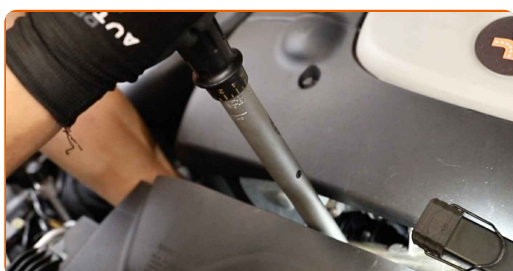
48 Aparafuse braçadeira de fixação da mangueira do intercooler. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



49 Instale o ventilador de refrigeração. Instale a cobertura do ventilador.



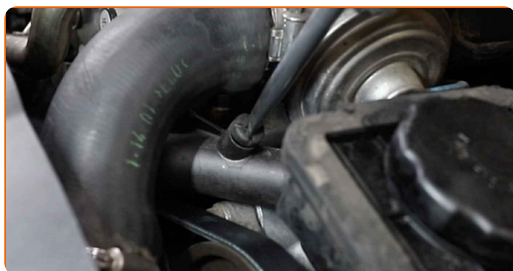
50 Aperte o fixador do ventilador de refrigeração. Use uma chave combinada nº 32 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.



51 Instale os clips da cobertura do ventilador.



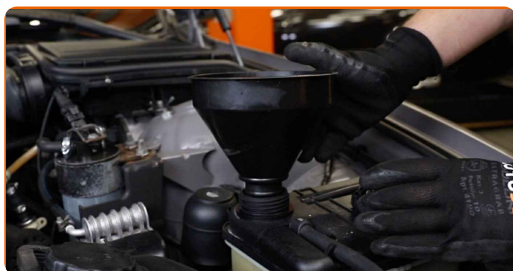
52 Desaparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



53 Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



54 Insira o funil.



55 Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

56 Aparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.

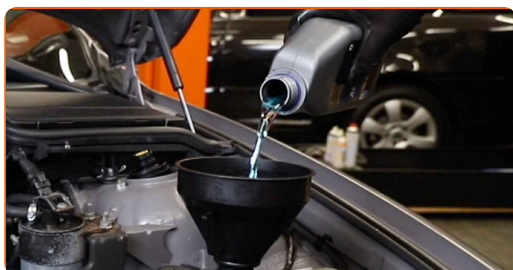


- 57** Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

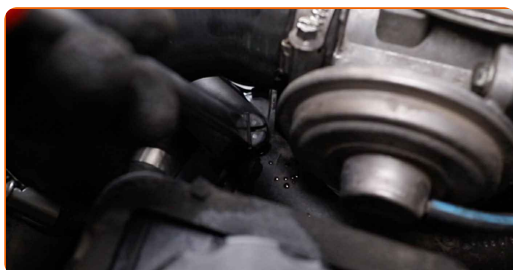


- 58** Desligue o motor.

- 59** Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.



- 60** Desaparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.

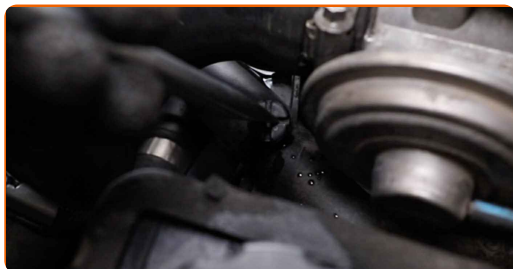


Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

61

Aparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.

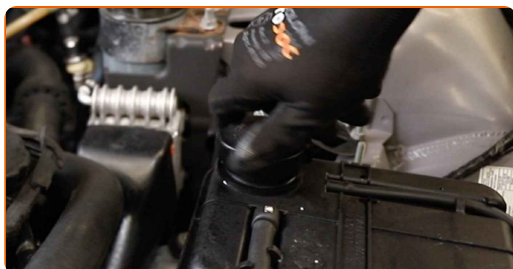


62

Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

63

Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



64

Instale a cobertura do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

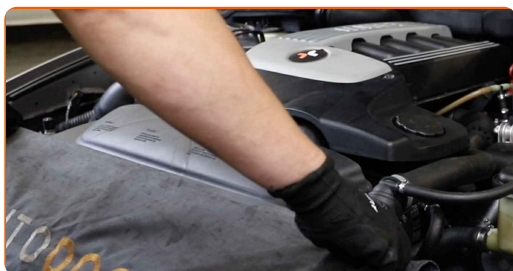
- Substituição: termóstato – BMW E39 touring. Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

65

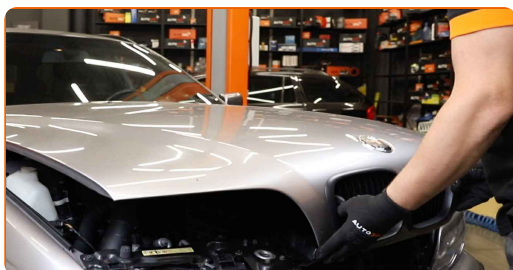
Aperte os fixadores da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.

**66**

Remova a proteção do guarda-lamas.

**67**

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E39 TOURING

TERMÓSTATO PARA BMW: COMPRE AGORA

**TERMÓSTATO PARA BMW E39 TOURING: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.