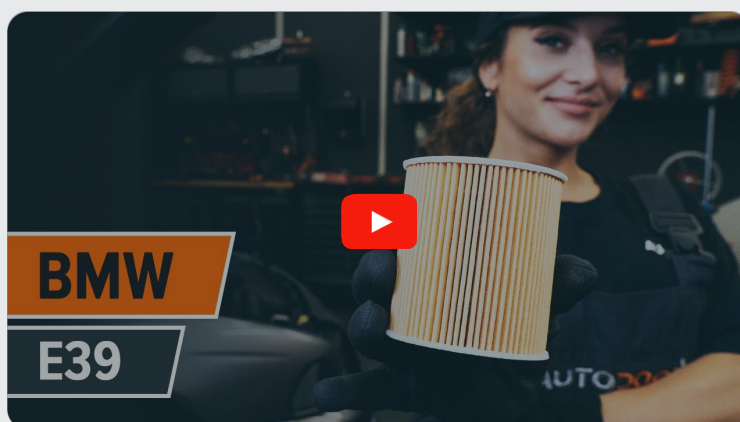




Como mudar óleo do motor e filtro em **BMW E39 touring** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5, (+ 60)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – BMW E39
TOURING. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 36
- Chave de fenda plana
- Chave de catraca
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39 touring. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW E39 touring – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.



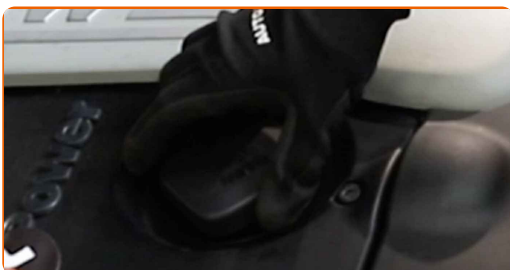
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

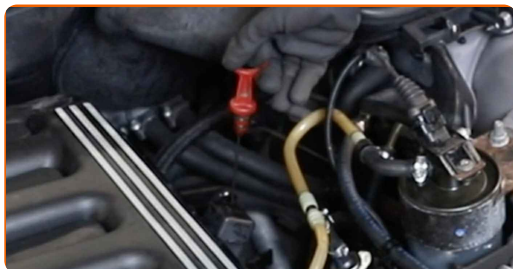


3

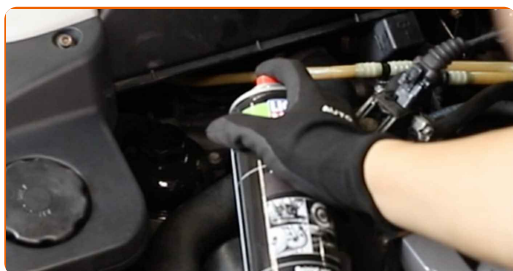
Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



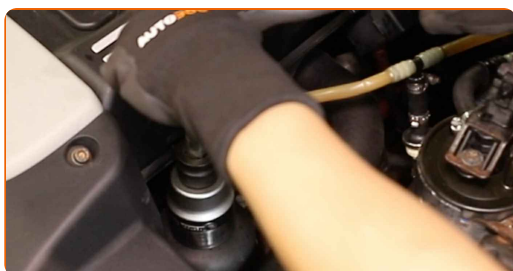
4 Puxe a vareta de óleo para cima.



5 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



6 Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.

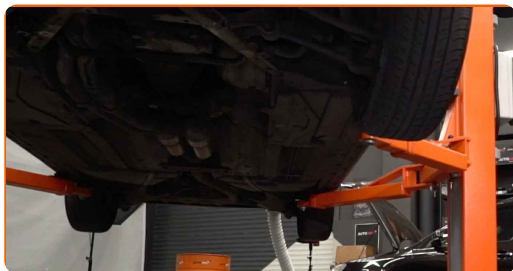


7 Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



8

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.



9

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 7 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



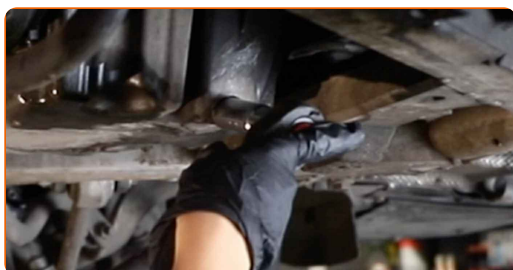
10

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



11

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



12

Drene o óleo usado.

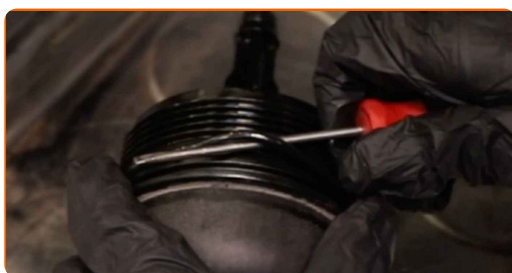


Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39 touring. Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

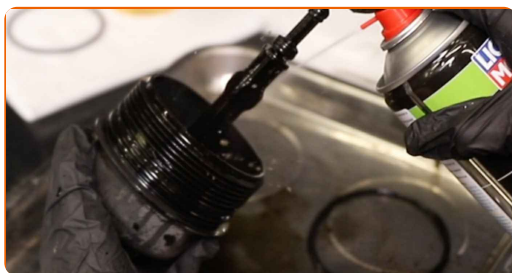
13

Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



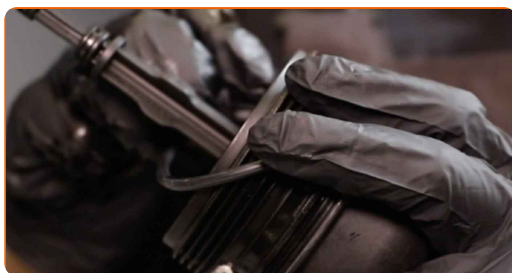
14

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



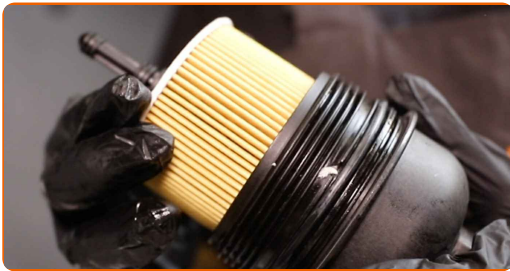
15

Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



16

Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



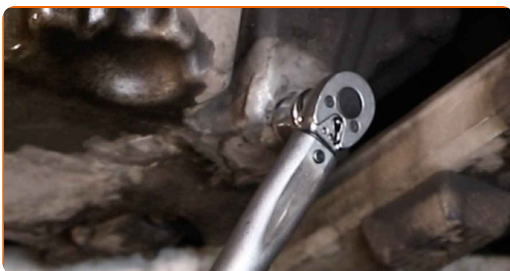
17

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



18

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

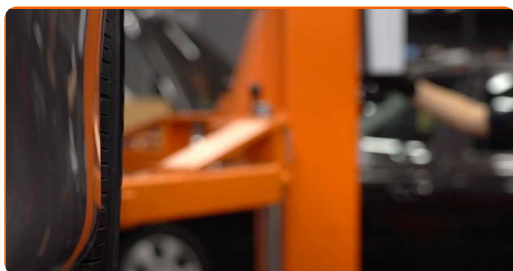


19

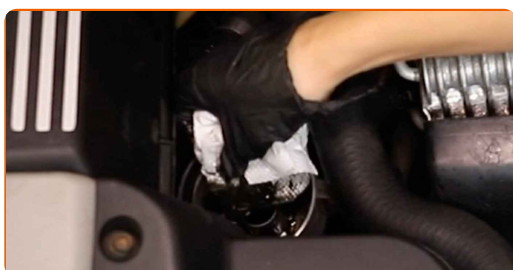
Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



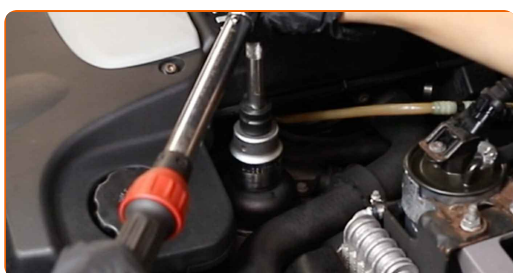
20 Abaixar o automóvel.



21 Limpe o assento do filtro de óleo.



22 Instale a tampa da carcaça do filtro de óleo e aparafuse-a. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



23 Retire o tampão de enchimento de óleo.



24 Insira o funil.



25

Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 6.5 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39 touring. Os profissionais recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

26

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

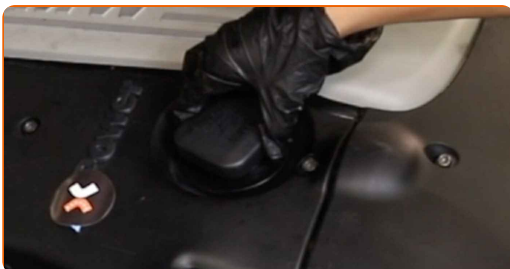


Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

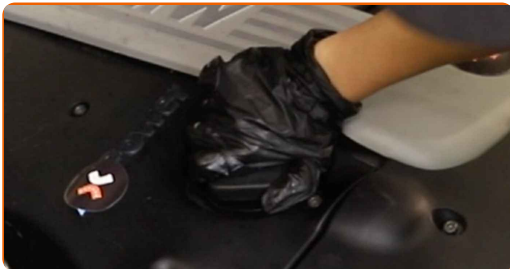
27

Instale o tampão de enchimento de óleo.



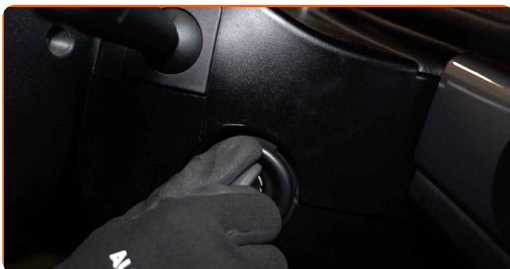
28

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



29

Ligue o motor por alguns minutos.

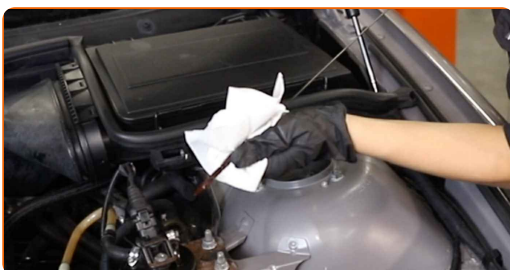


30

Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

31

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.

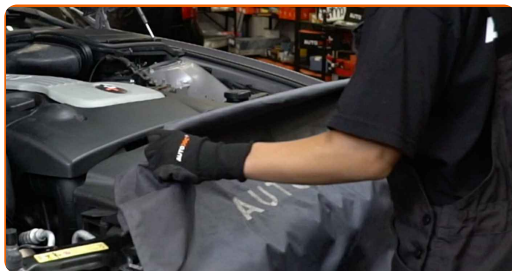


Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

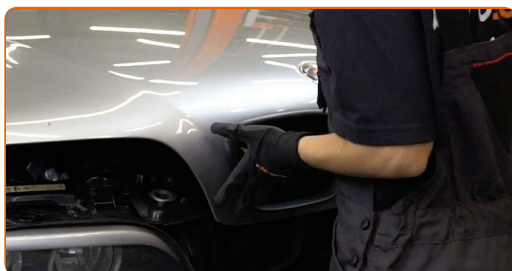
32

Remova a proteção do guarda-lamas.



33

Feche o capô.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39 touring. Conselho da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM!

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E39 TOURING

FILTRO DE ÓLEO PARA BMW: COMPRE AGORA

**FILTRO DE ÓLEO PARA BMW E39 TOURING: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.