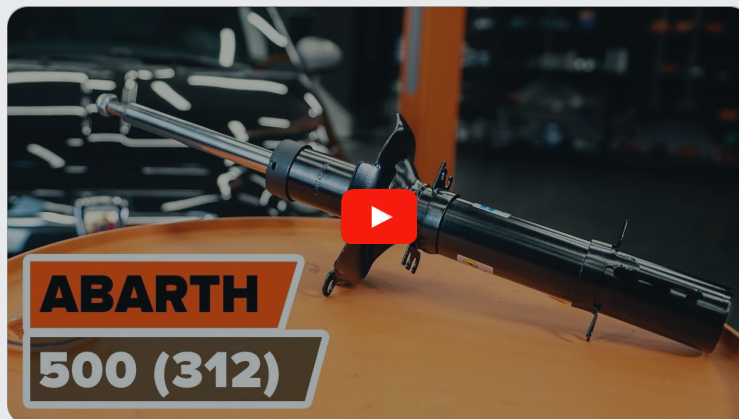




Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Abarth 595**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



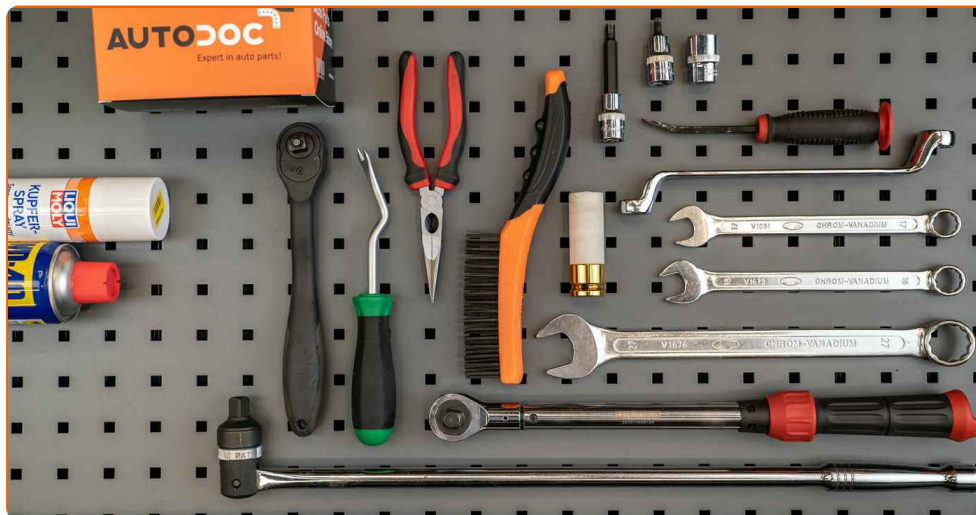
ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – ABARTH 595.
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 27
- Chave de Estrela nº 17
- Chave de Estrela nº 18
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- ponta hexagonal n.º H5
- ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de bico redondo
- Ferramenta de remoção do clipe
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Abarth 595. Os profissionais recomendam:

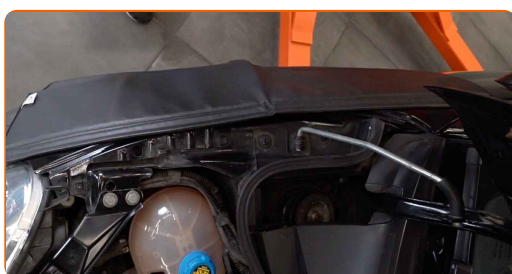
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



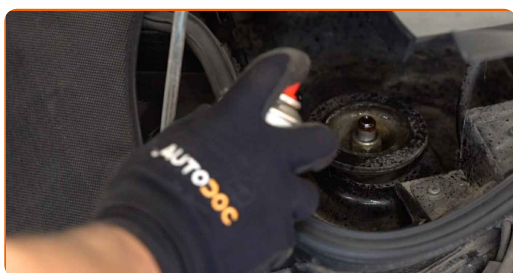
3 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



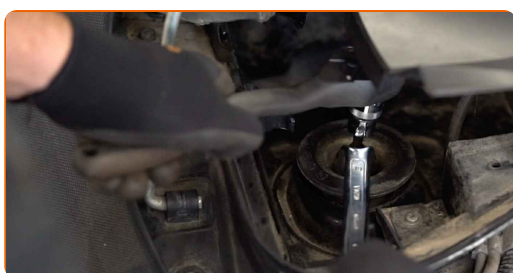
4 Levante a grelha do para brisas.



5 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



6 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



7 Fixe as rodas com os calços.



8

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



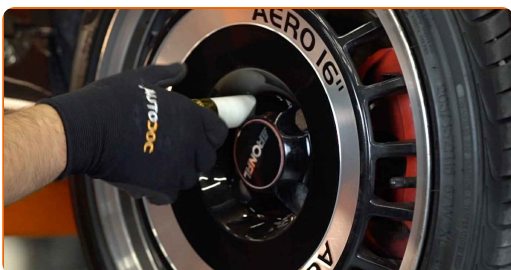
9

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



10

Desaperte os parafusos da roda.

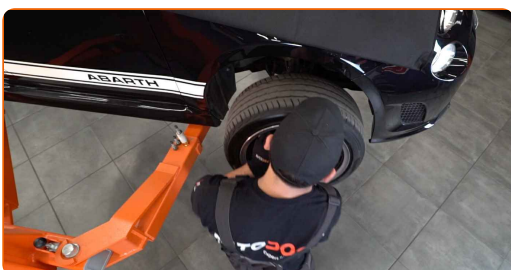


AUTODOC recomenda:

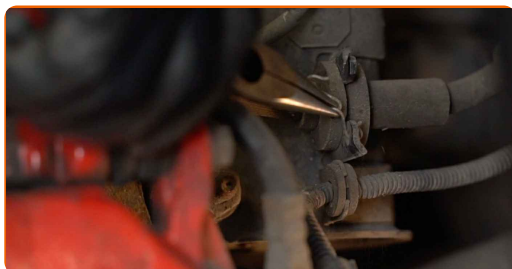
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Abarth 595

11

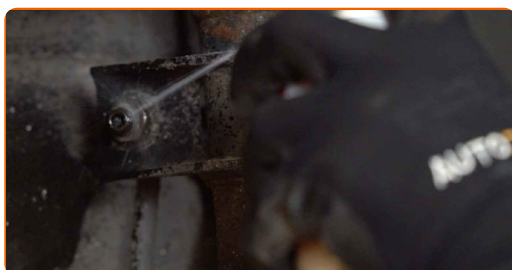
Retire a roda.



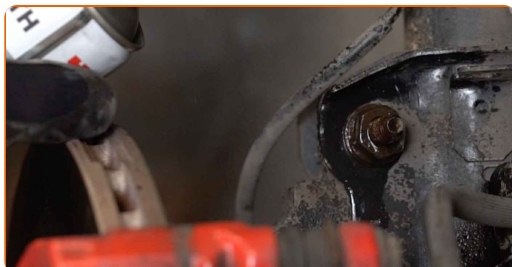
- 12** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.



- 13.1** Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo.



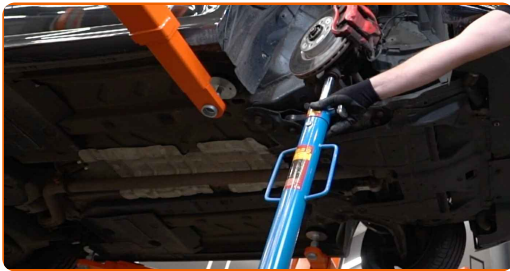
- 13.2** Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



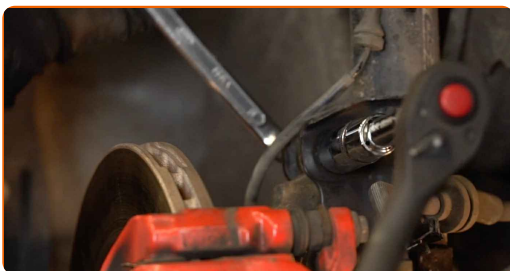
- 14** Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave de estrela #18. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H5



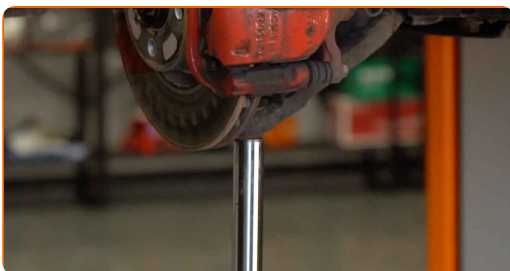
15 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



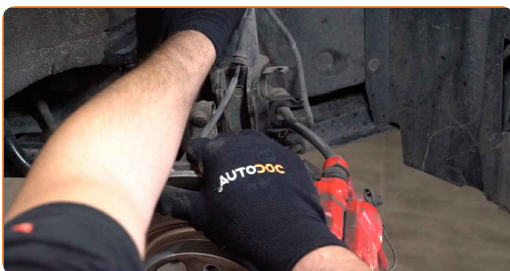
16 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave de estrela #17. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



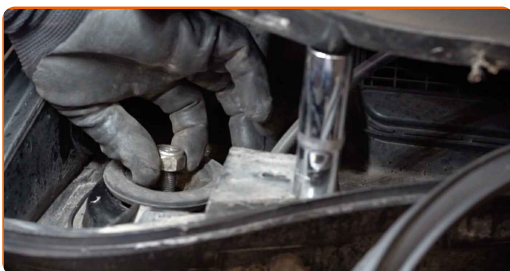
17 Retire o apoio sob a manga de eixo.



18 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



19 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor.



Substituição: kit de suspensão – Abarth 595. AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

20

Remova o suporte de suspensão.



21

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



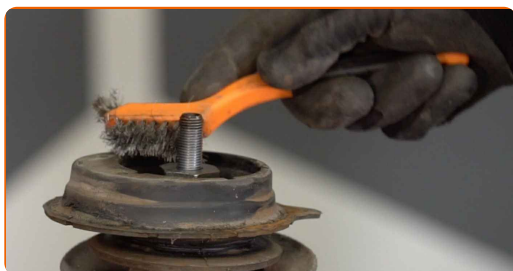
Substituição: kit de suspensão – Abarth 595. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

22 Comprima a mola.



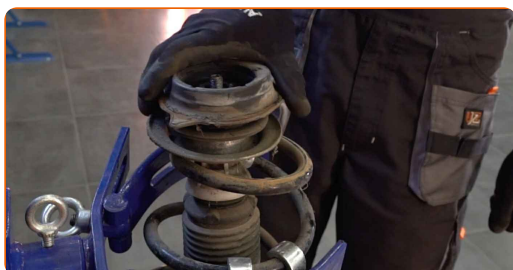
23 Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n.º 27. Use HEX n.º H7



25 Remova a montagem do suporte superior.



26 Solte a mola espiral.



27

Retire a mola.



28

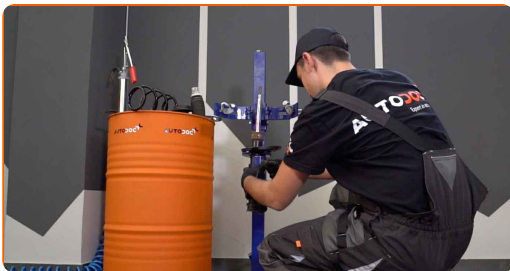
Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Abarth 595. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

29

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



30

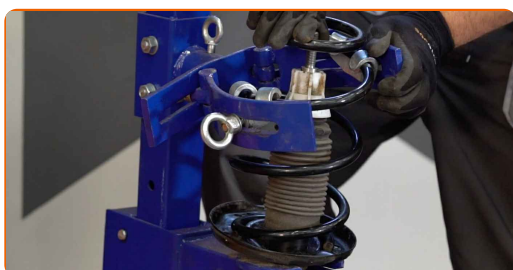
Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



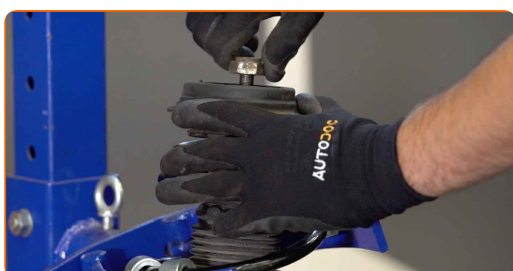
31 Instale a mola do amortecedor.



32 Comprima a mola.



33 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte. Utilize um pé-de-cabra.



34 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 27. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – Abarth 595. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

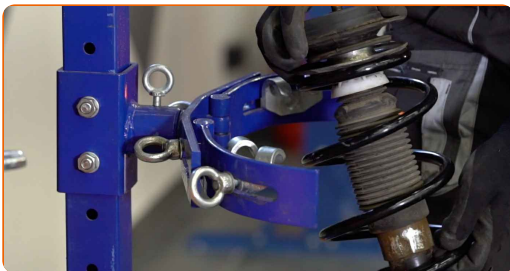
35

Solte a mola.



36

Retire a coluna de suspensão montada.



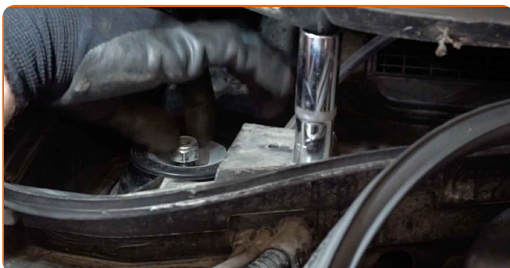
37

Instale o amortecedor no arco da roda.



38

Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



39

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.



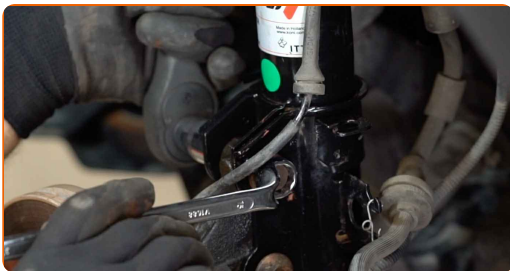
40

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Instale os novos parafusos das mangas de eixo.



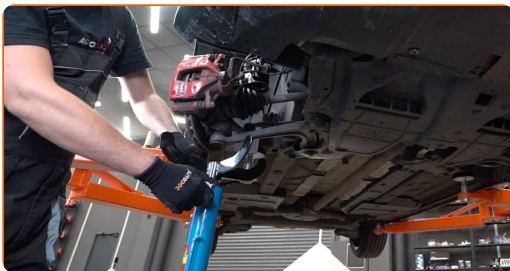
41

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.

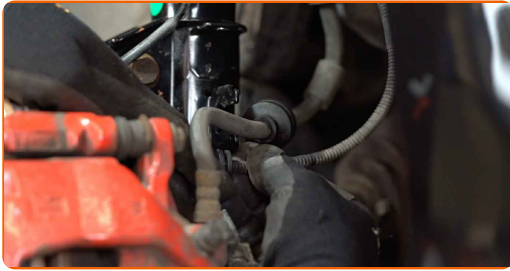


42

Retire o apoio sob a manga de eixo.



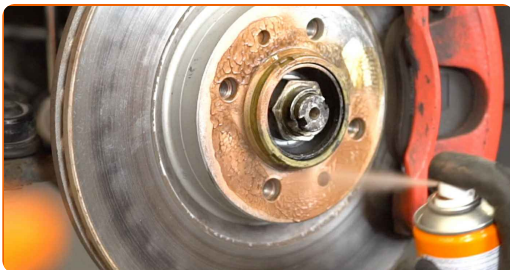
- 43** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



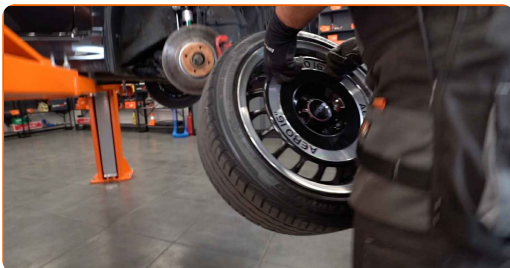
- 44** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave de estrela #18. Use uma chave soquete n.º 18. Use HEX n.º H5 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 45** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 46** Instale a roda.

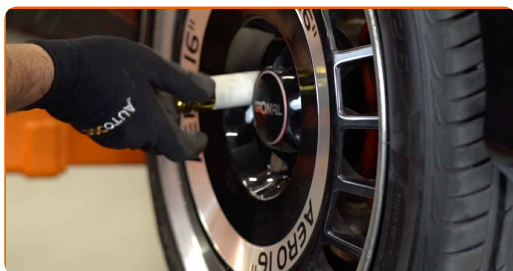


Substituição: kit de suspensão – Abarth 595. AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

47

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



48

Aperte o suporte superior do amortecedor. Use uma chave combinada n° 19. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



49

Instale e fixe a grelha do capô.

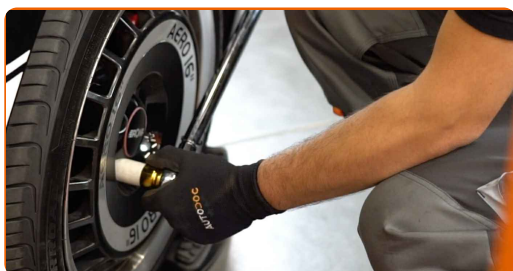


50

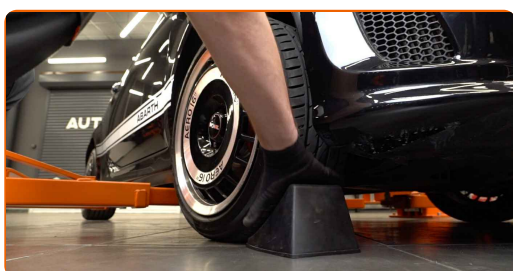
Remova a proteção do guarda-lamas.



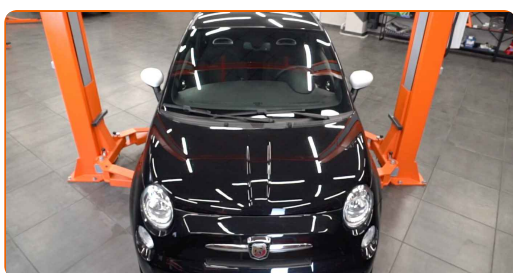
- 51 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 52 Retire os macacos e calços.



- 53 Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA ABARTH

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA ABARTH 595

AMORTECEDOR PARA ABARTH: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA ABARTH 595: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.