



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **Abarth 595**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



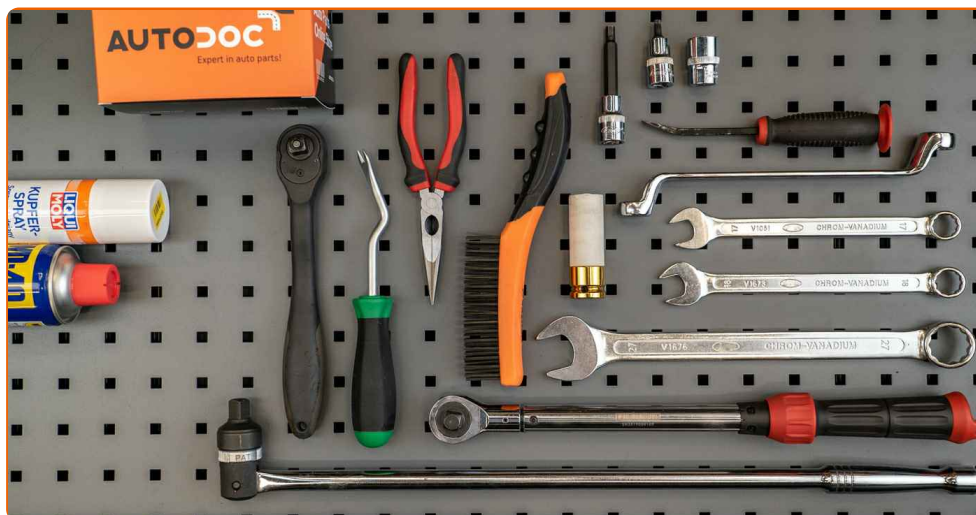
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – ABARTH 595. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 27
- Chave de Estrela nº 17
- Chave de Estrela nº 18
- Chave de Estrela nº 27
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- ponta hexagonal n.º H5
- ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de bico redondo
- Ferramenta de remoção do clipe
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

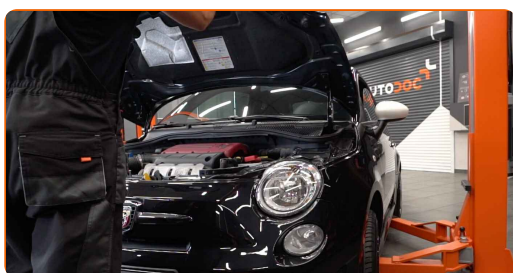
Substituição: molas de suspensão – Abarth 595. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Abarth 595 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.



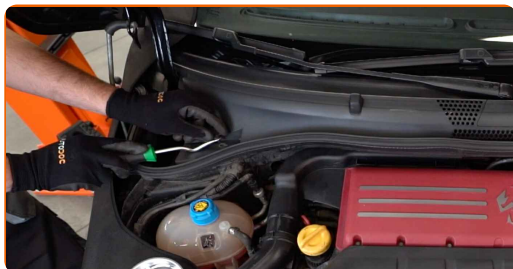
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



4

Levante a grelha do para brisas.



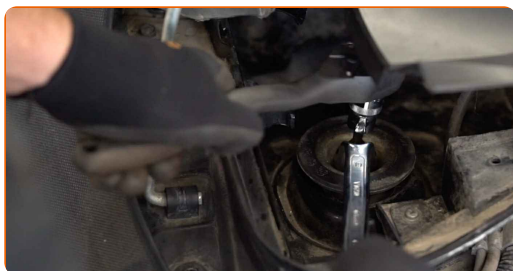
5

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



6

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



7

Fixe as rodas com os calços.



8

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



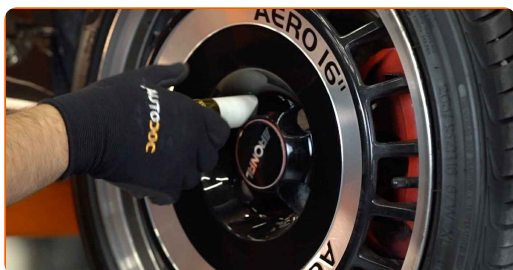
9

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



10

Desaperte os parafusos da roda.



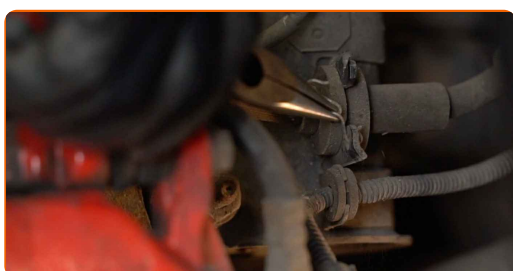
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Abarth 595

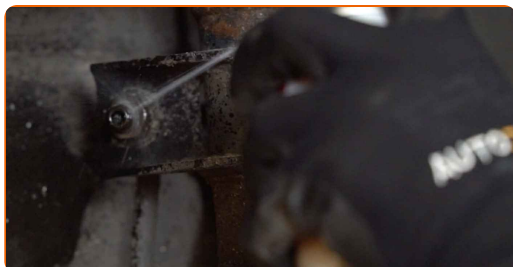
11 Retire a roda.



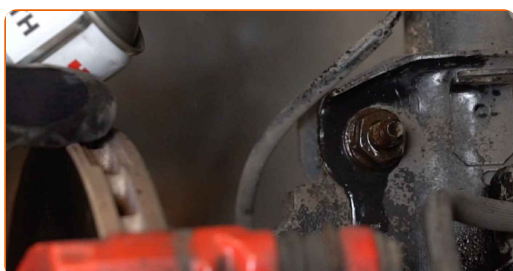
12 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.



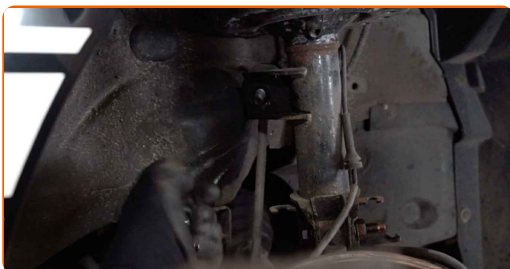
13.1 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo.



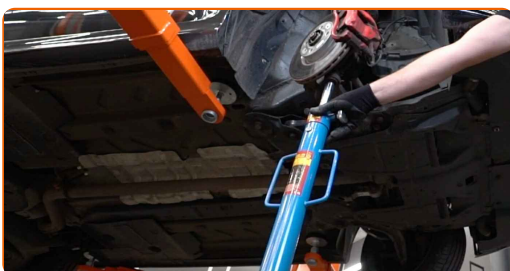
13.2 Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



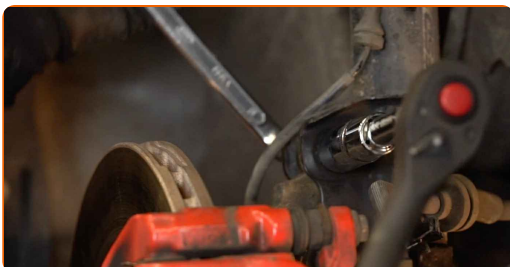
- 14 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave de estrela #18. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H5



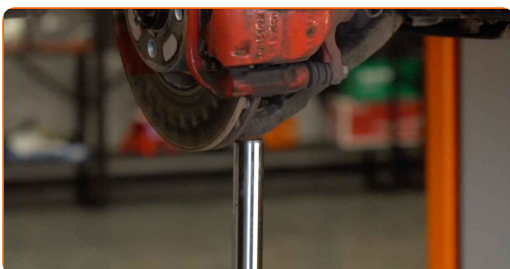
- 15 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 16 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave de estrela #17. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 17 Retire o apoio sob a manga de eixo.

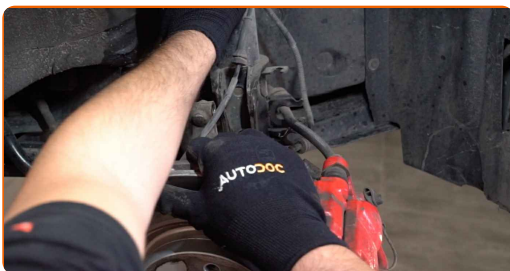


AUTODOC recomenda:

- Abarth 595– Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

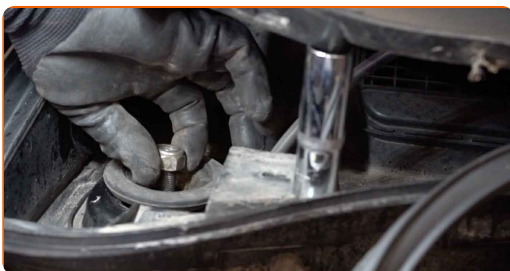
18

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



19

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Abarth 595 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

20

Remova o suporte de suspensão.



21

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – Abarth 595. Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

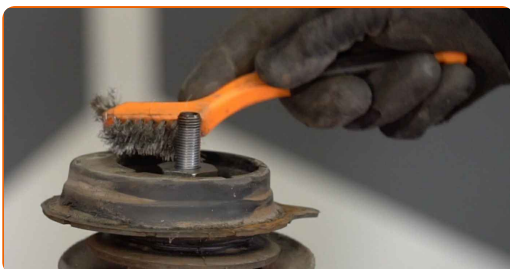
22

Comprima a mola.



23

Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



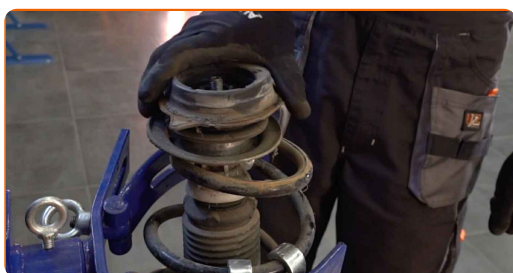
24

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n° 27. Use HEX n.º H7



25

Remova a montagem do suporte superior.



26

Solte a mola espiral.



27

Retire a mola.

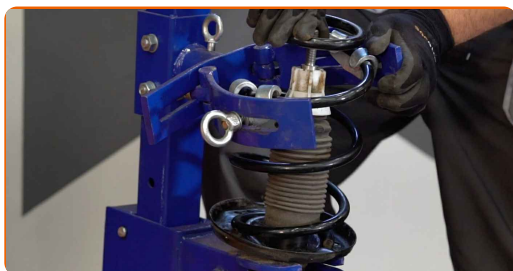


28

Instale a mola do amortecedor.



29 Comprima a mola.



30 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



31 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave de estrela #27. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

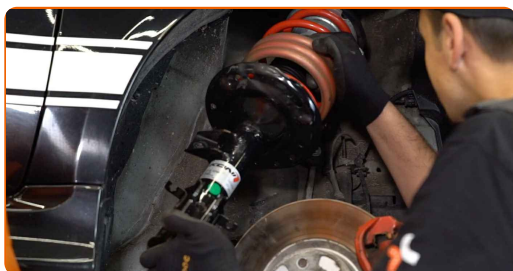
32 Solte a mola.



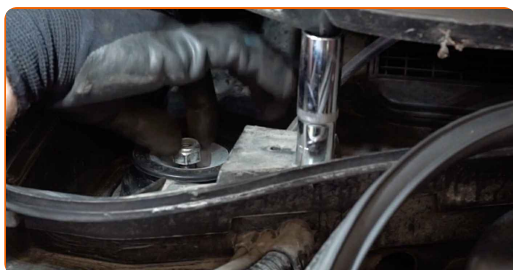
33 Retire a coluna de suspensão montada.



34 Instale o amortecedor no arco da roda.



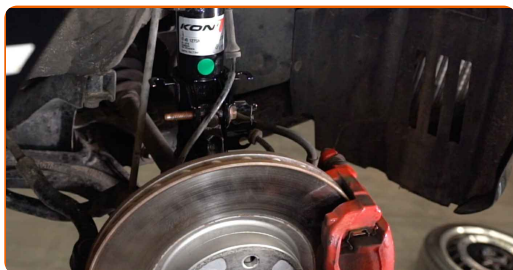
35 Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



36 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.



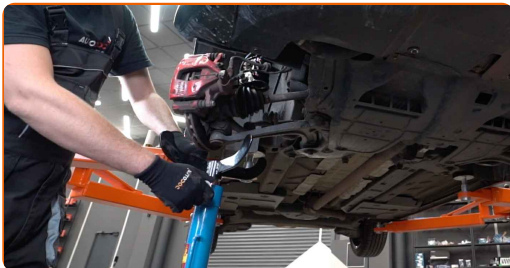
37 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Instale os novos parafusos das mangas de eixo.



- 38** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de estrela #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



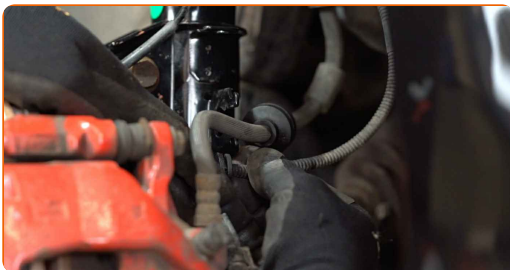
- 39** Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: molas de suspensão – Abarth 595. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

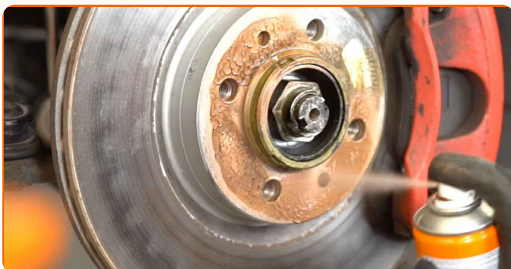
- 40** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



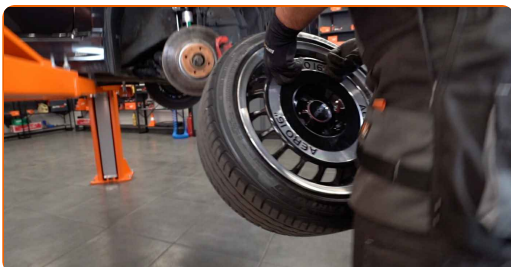
- 41 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave de estrela #18. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H5 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 42 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



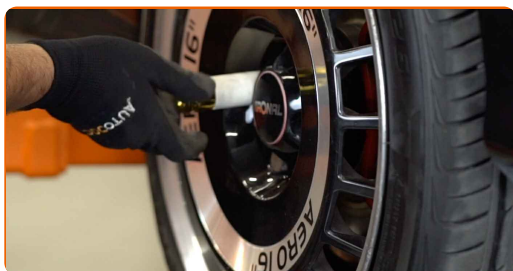
- 43 Instale a roda.



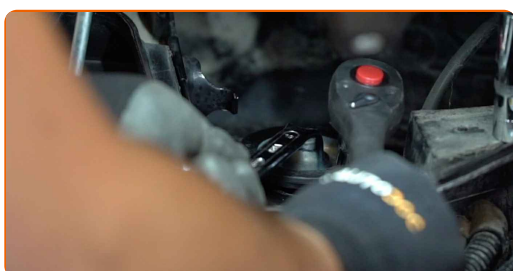
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Abarth 595

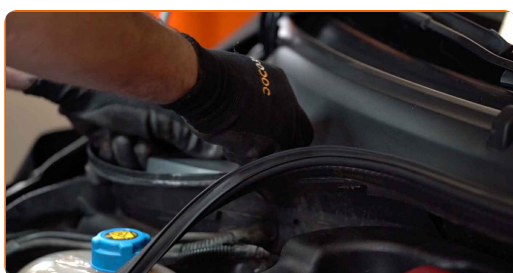
44 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



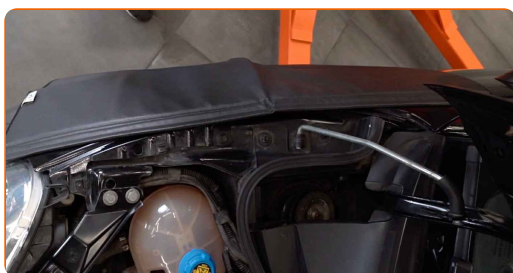
45 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



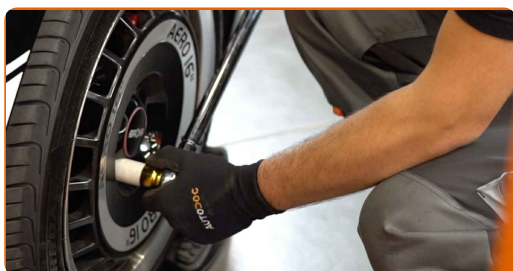
46 Instale e fixe a grelha do capô.



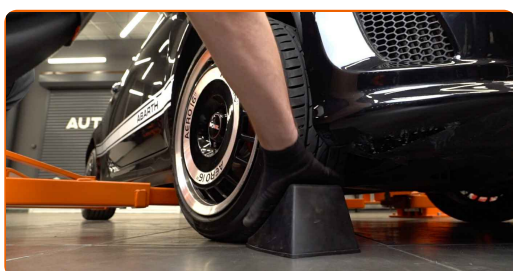
47 Remova a proteção do guarda-lamas.



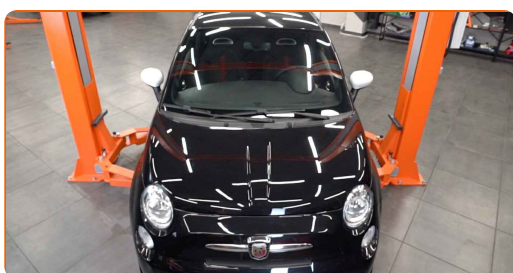
- 48 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 49 Retire os macacos e calços.



- 50 Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA ABARTH

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA ABARTH 595

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA ABARTH: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA ABARTH 595: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.