



Como mudar cabeçotes  
do amortecedores da  
parte dianteira em  
**Abarth 595** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



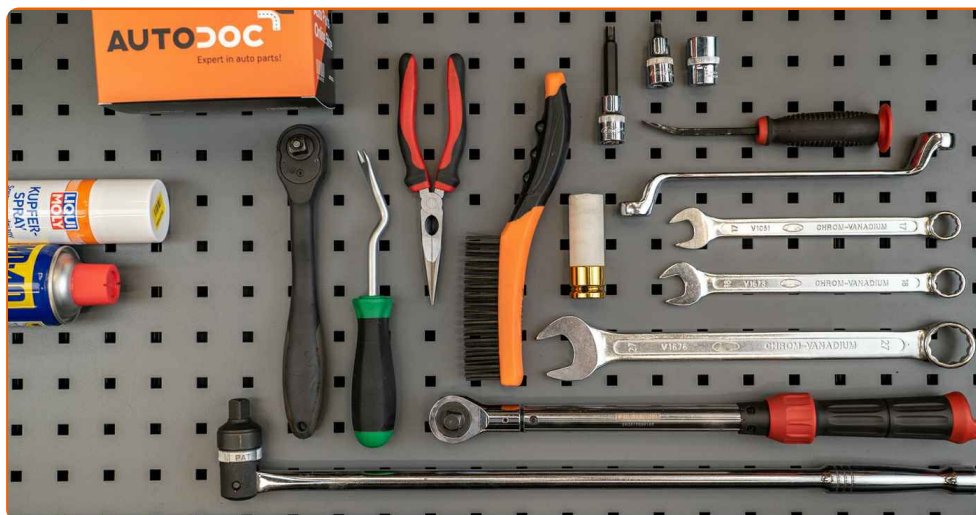
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –  
ABARTH 595. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 27
- Chave de Estrela nº 17
- Chave de Estrela nº 18
- Chave de Estrela nº 27
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H7
- ponta hexagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de bico redondo
- Ferramenta de remoção do clipe
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

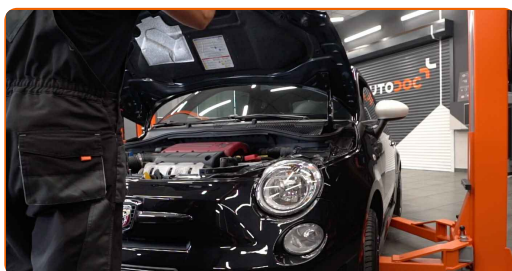
Substituição: cabeçotes do amortecedores – Abarth 595. AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – ABARTH 595. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

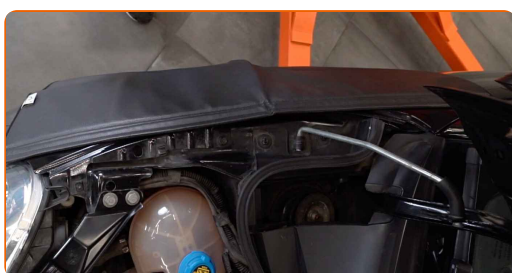
1

Abra o capô.



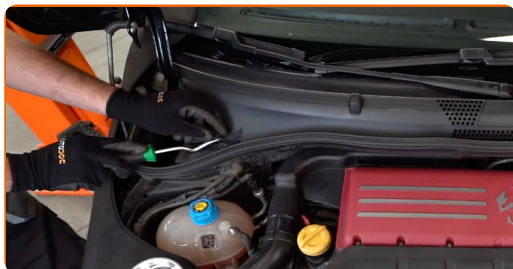
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



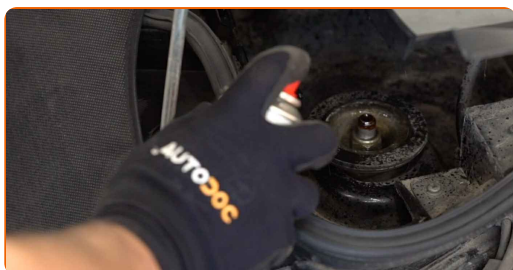
4

Levante a grelha do para brisas.



5

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



6

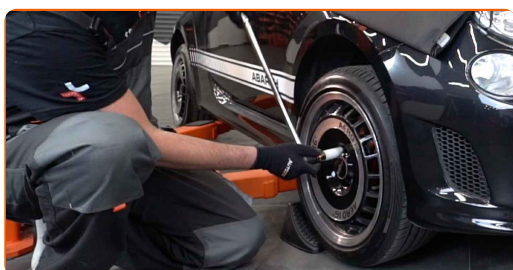
Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



7 Fixe as rodas com os calços.



8 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



9 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



10 Desaperte os parafusos da roda.



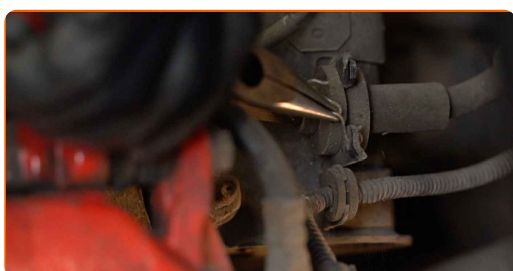
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Abarth 595

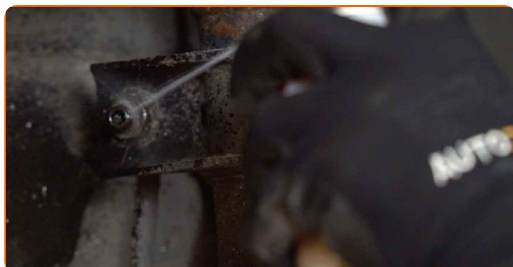
11 Retire a roda.



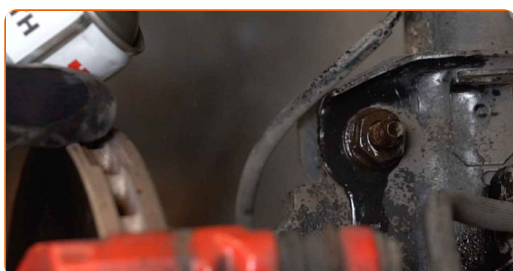
12 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.



13.1 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo.



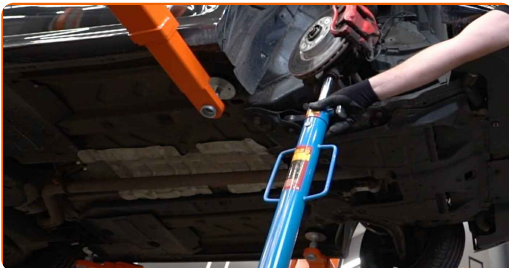
13.2 Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 14** Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave de estrela #18. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H5.



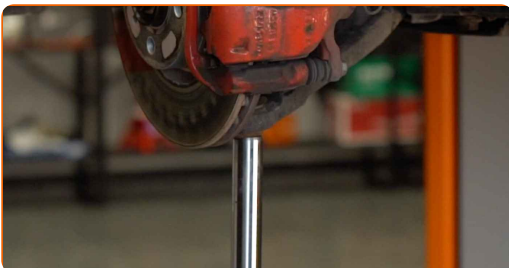
- 15** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 16** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave de estrela #17. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.

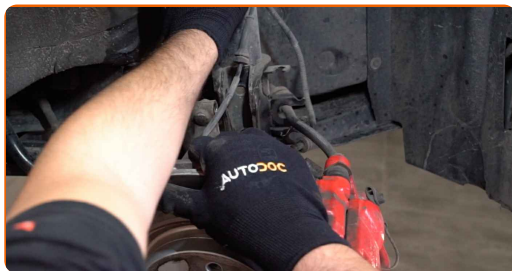


- 17** Retire o apoio sob a manga de eixo.

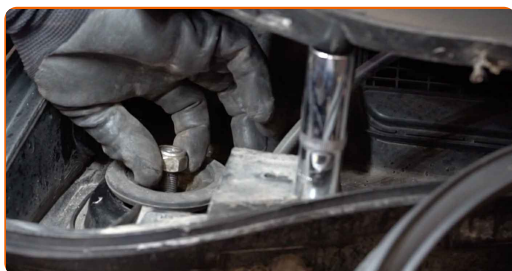




18 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



19 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Abarth 595. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

20 Remova o suporte de suspensão.



21 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Abarth 595. Conselho:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

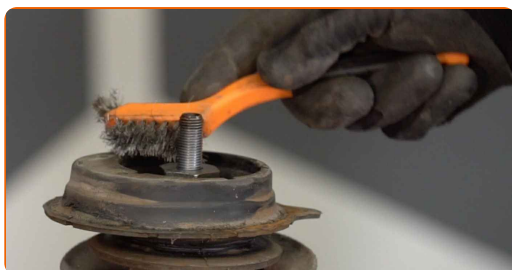
22

Comprima a mola.



23

Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 27. Use HEX n.º H7



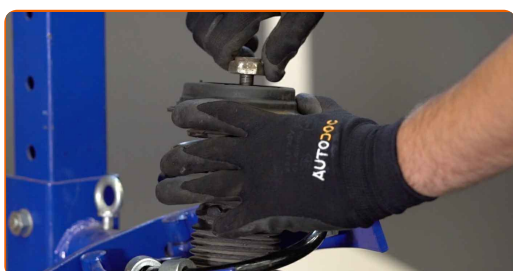
25

Remova a montagem superior, o rolamento de apoio e a copa da mola superior.



26

Instale o apoio superior, o rolamento do suporte de montagem e a tampa da mola superior. Utilize um pé-de-cabra.



27

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave de estrela #27. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



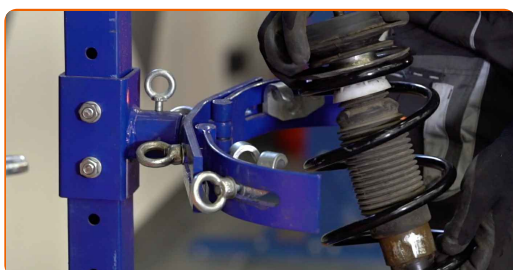
Substituição: cabeçotes do amortecedores – Abarth 595. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

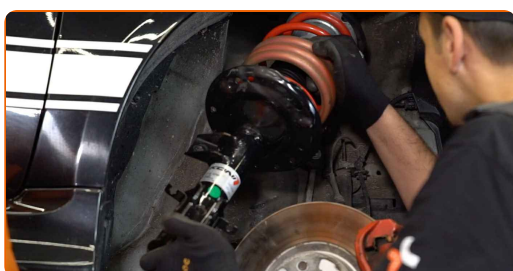
28 Solte a mola.



29 Retire a coluna de suspensão montada.



30 Instale o amortecedor no arco da roda. Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



31 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.



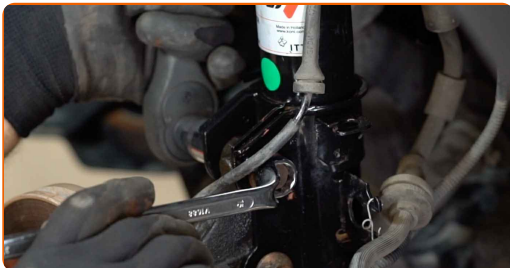
32

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Instale os novos parafusos das mangas de eixo.



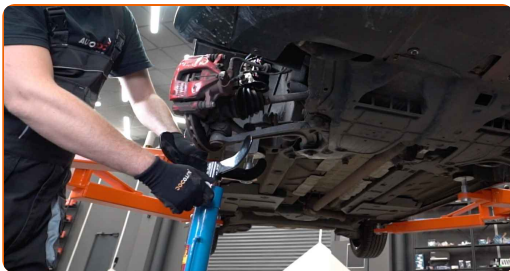
33

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de estrela #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



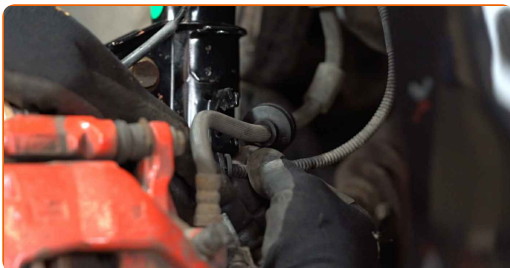
34

Retire o apoio sob a manga de eixo.



35

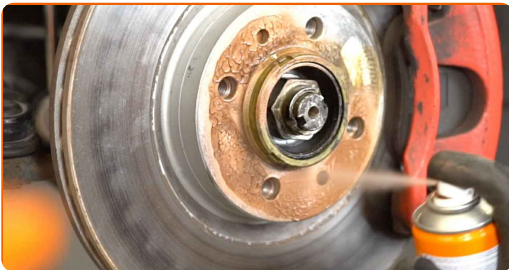
Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 36** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave de estrela #18. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 37** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



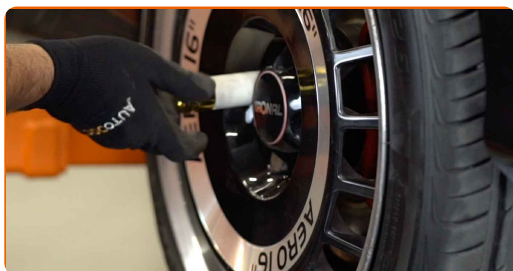
- 38** Instale a roda.



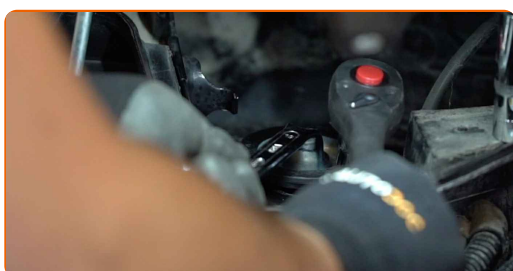
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Abarth 595

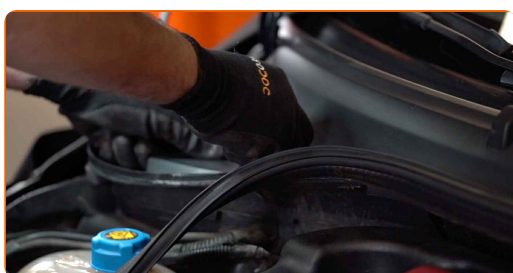
39 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



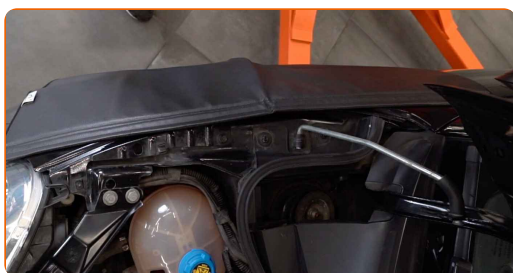
40 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



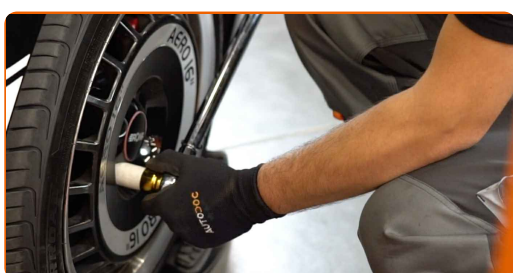
41 Instale e fixe a grelha do capô.



42 Remova a proteção do guarda-lamas.

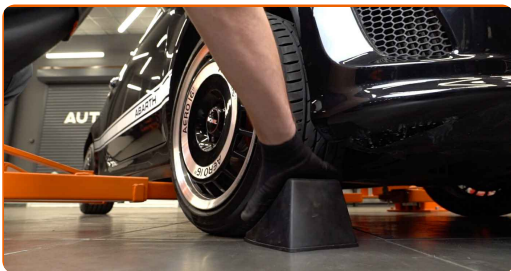


43 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



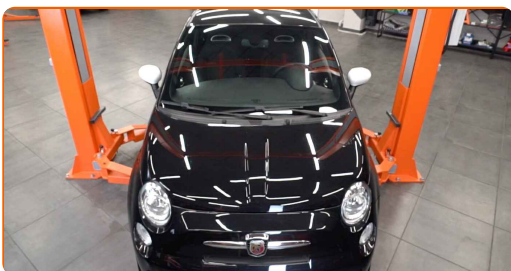
44

Retire os macacos e calços.



45

Feche o capô.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA ABARTH**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA ABARTH 595**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA ABARTH:  
COMPRE AGORA**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA ABARTH 595: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.