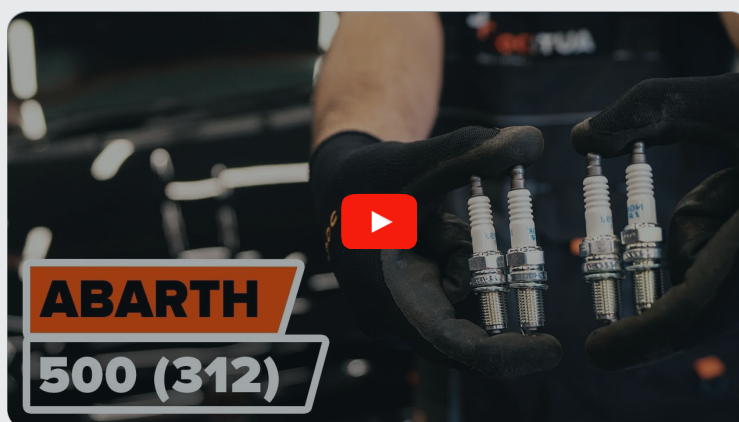




Como mudar vela de ignição em **Abarth 595** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – ABARTH 595.
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Spray eletrónico
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Alicates Universais
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

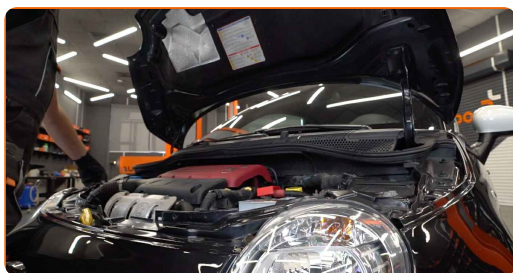
Substituição: vela de ignição – Abarth 595. AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

AVISO! DESLIGUE O MOTOR ANTES DE INICIAR QUALQUER TRABALHO - ABARTH 595.

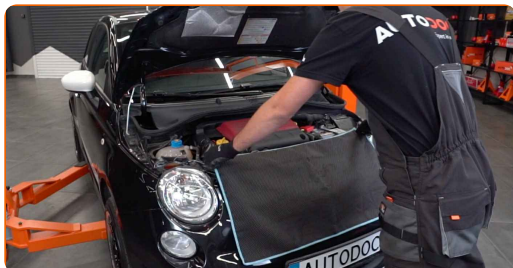
1

Abra o capô.



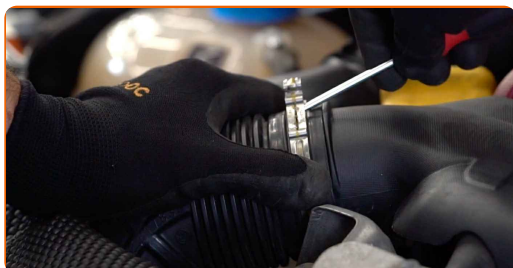
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



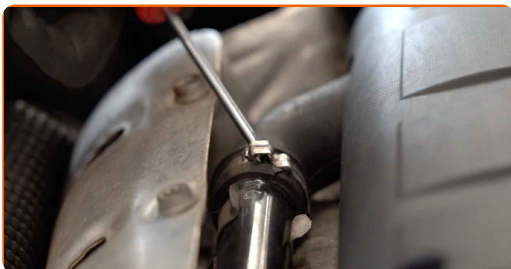
3

Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave de fenda plana.



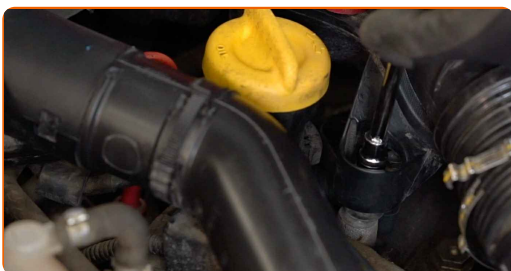
4

Desconecte a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter. Use uma chave de fenda plana.



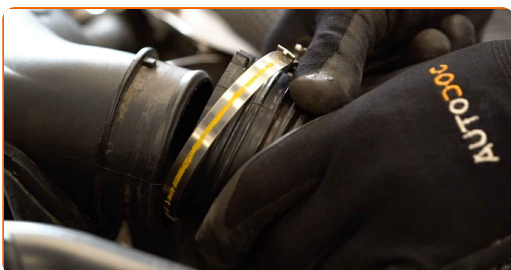
5

Desaperte o fixador da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



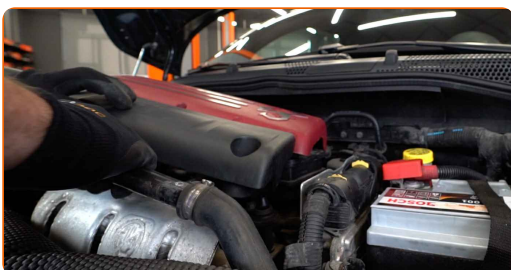
6

Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



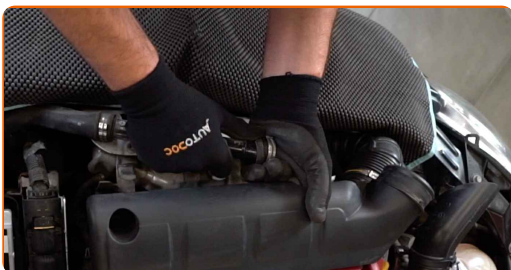
7

Retire a tampa do motor montada com a caixa do filtro de ar.

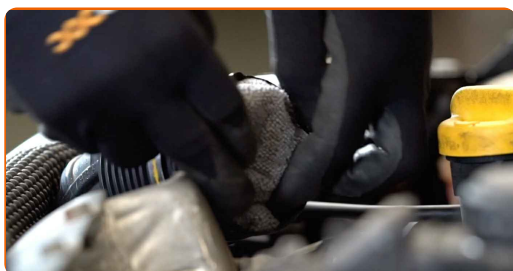


8

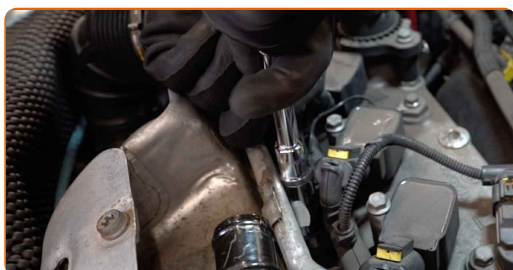
Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação.



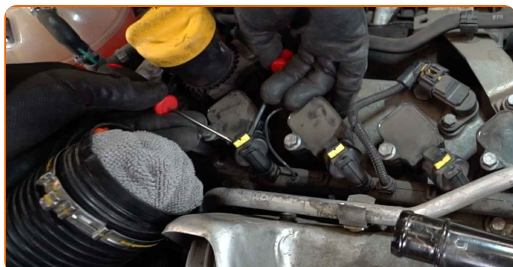
- 9** Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



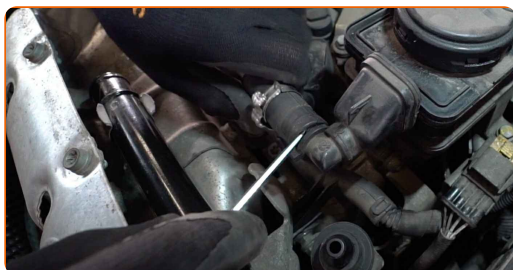
- 10** Desconecte os fixadores da mangueira de ventilação do cárter. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 11** Solte os fixadores de plástico dos conectores da bobina de ignição. Use chave de parafusos plana (2 peças).



- 12** Desconecte a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter da válvula de distribuição. Use uma chave de fenda plana. Desconecte a mangueira de ventilação do cárter.



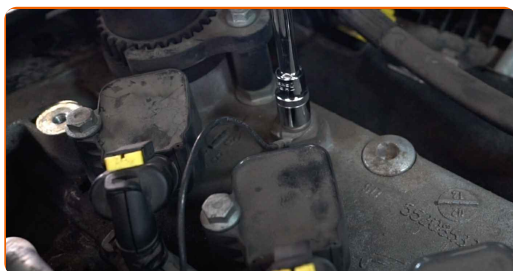
13

Desconecte o conector do sensor de posição do eixo de comando de válvulas.



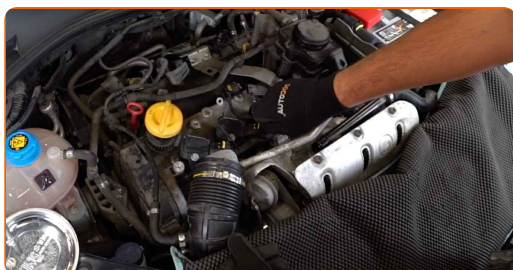
14

Desaperte os fixadores do terminal de ligação à terra das bobinas de ignição. Use uma chave soquete n° 10.



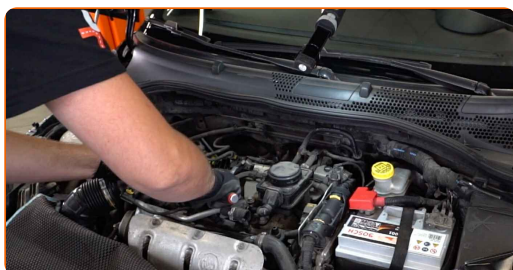
15

Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



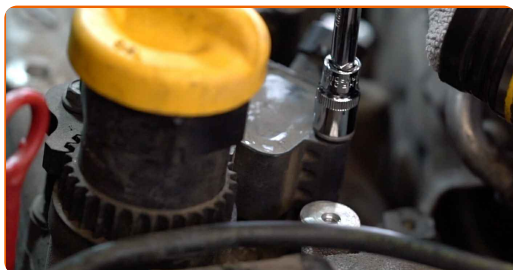
16

Eleve ligeiramente a cablagem das bobinas de ignição e mova para o lado.

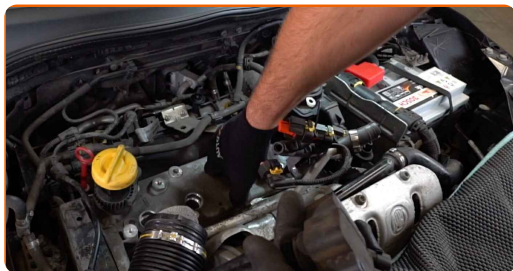


17

Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use uma chave soquete n° 10.



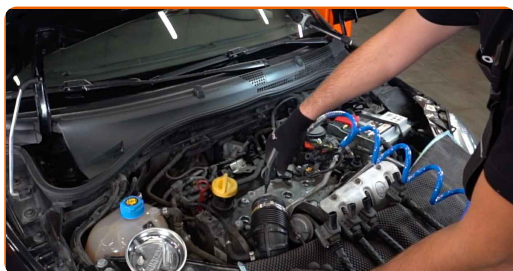
18 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



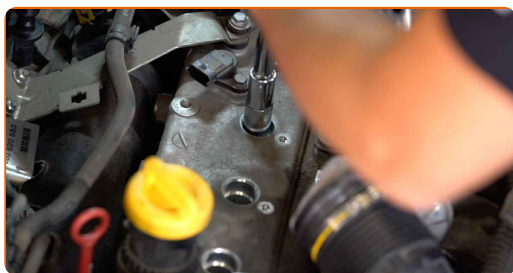
Substituição: vela de ignição – Abarth 595. Os profissionais recomendam:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

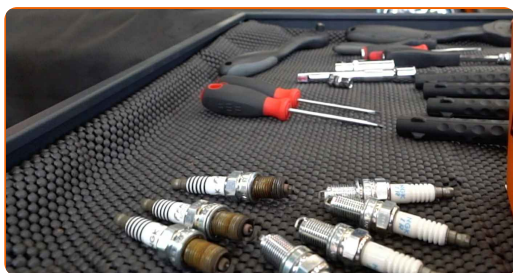
19 Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



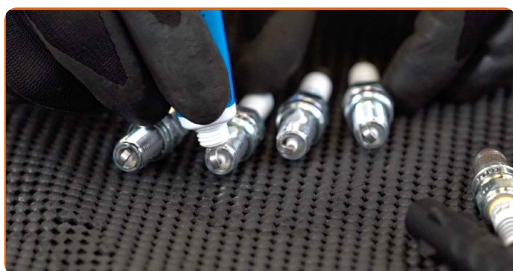
20 Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



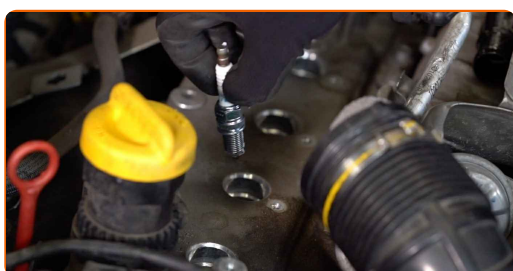
21 Retire as velas de ignição.



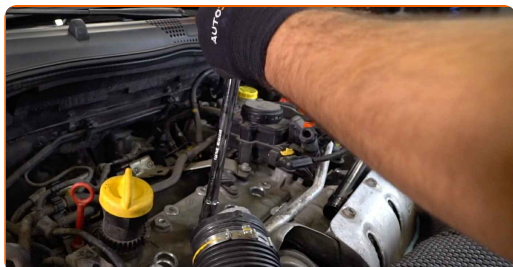
- 22** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição. Trate a superfície dos terminais das novas velas de ignição. Use spray eletrônico.



- 23** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



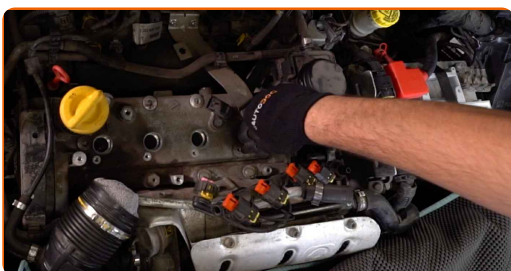
- 24** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.



Substituição: vela de ignição – Abarth 595. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

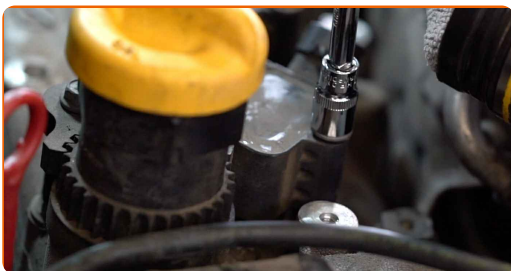
- 25** Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



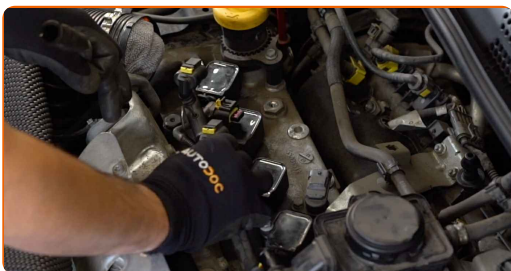
AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – Abarth 595. Siga os passos de montagem.

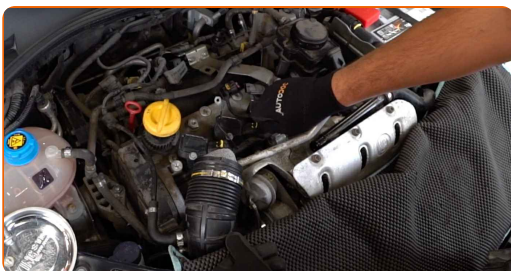
- 26** Aperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



- 27** Fixe a cablagem das bobinas de ignição nos seus locais de montagem.

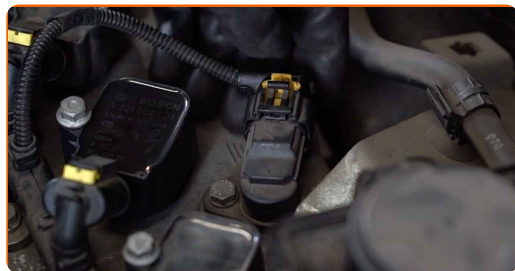


- 28** Ligue os conectores das bobinas de ignição.



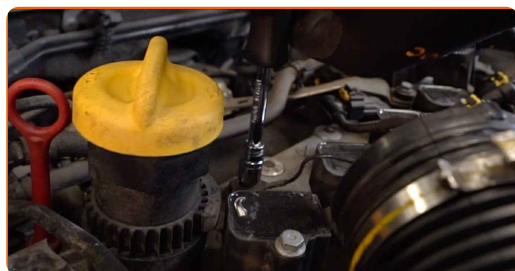
29

Ligue o conector no sensor de posição do eixo de comando de válvulas.



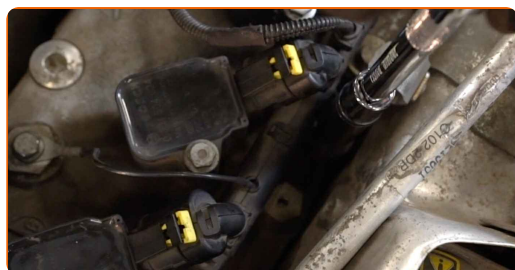
30

Aperte o terminal de ligação à terra das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10.



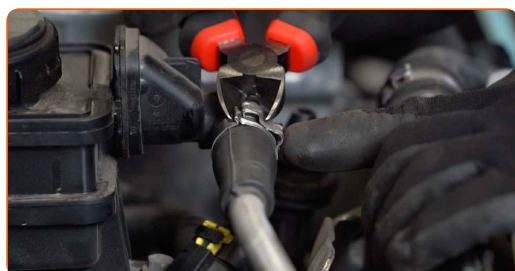
31

Aperte os fixadores da mangueira de ventilação do cárter. Use uma chave soquete nº 13.



32

Conecte a mangueira de ventilação do cárter à válvula de Ventilação Positiva do Cárter. Instale a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter. Use um alicate universal.



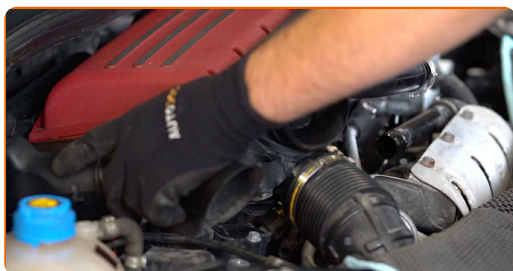
33

Retire o pano de microfibra da mangueira de entrada de ar.



34

Instale a tampa do motor e fixe-a.



Substituição: vela de ignição – Abarth 595. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

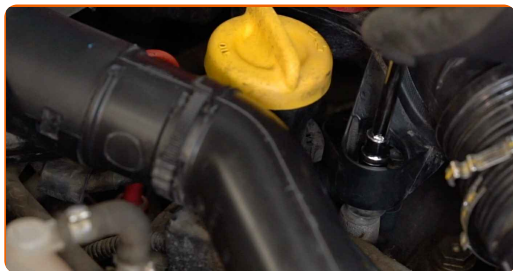
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Não aplique força excessiva ao instalar a peça. Caso contrário, pode danificar os fixadores.

35

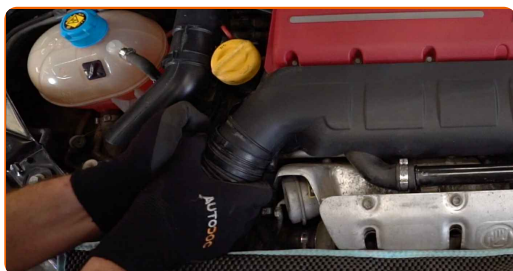
Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação.



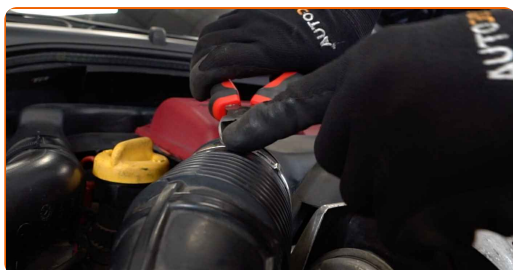
36 Aperte os fixadores da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10.



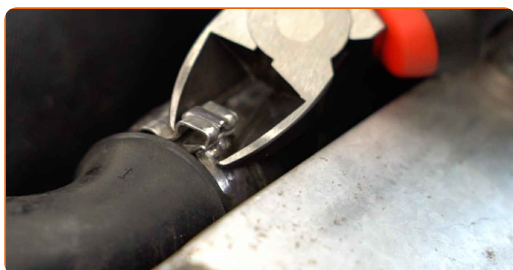
37 Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



38 Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use um alicate universal.



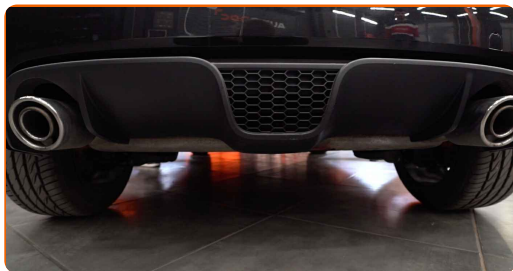
39 Aperte a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter. Use um alicate universal.



40 Remova a proteção do guarda-lamas.

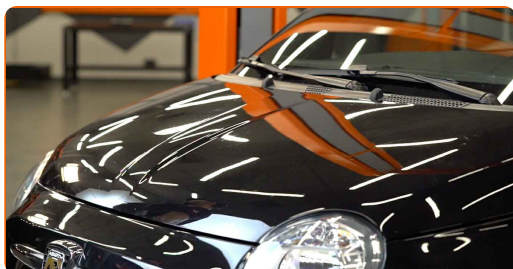


41 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



42 Desligue o motor.

43 Feche o capô.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA ABARTH

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA ABARTH 595

VELA DE IGNIÇÃO PARA ABARTH: COMPRE AGORA

**VELA DE IGNIÇÃO PARA ABARTH 595: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.