



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **VW Golf 6** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 290)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW GOLF 6.  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 24
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: rolamento da roda – VW Golf 6. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf 6 – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

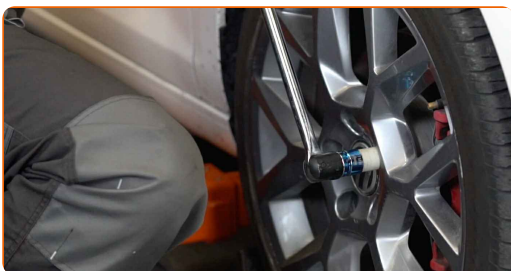
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



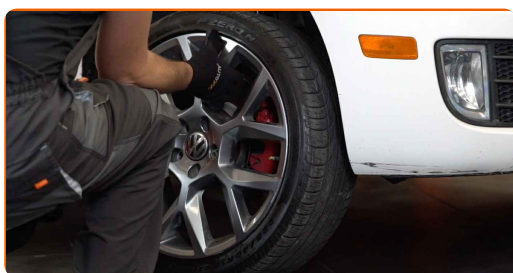
4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf 6. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

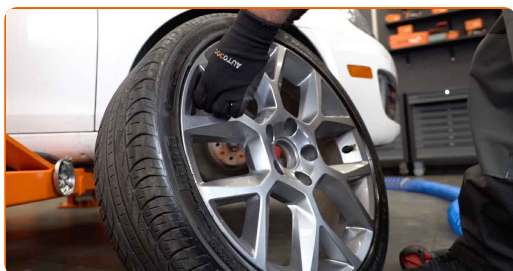
5 Retire a roda.



6 Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo.



7 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf 6

8

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



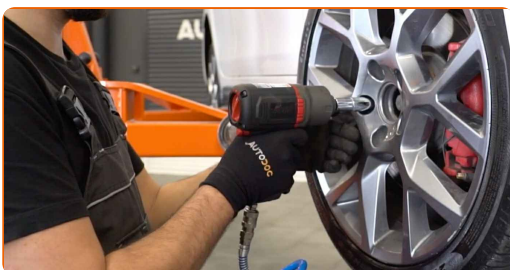
9

Afrouxe o parafuso do cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24. Use uma chave de tarraxa.



10

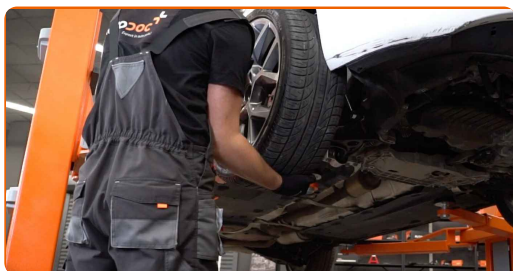
Desaperte os parafusos da roda.



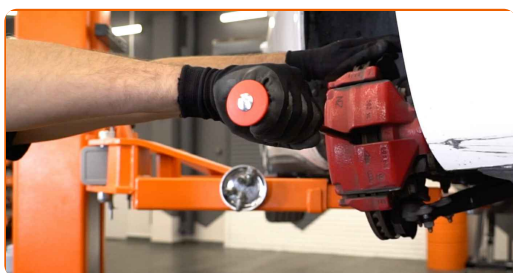
Substituição: rolamento da roda – VW Golf 6. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

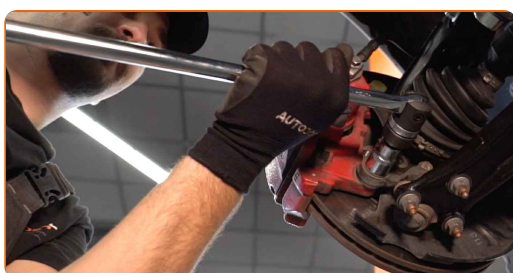
11 Retire a roda.



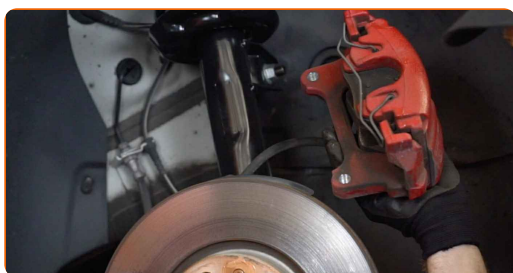
12 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



13 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



14 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf 6. Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

15

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



16

Remova o disco de travão.





17

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24.



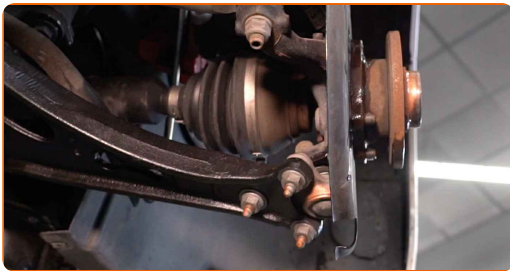
18

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.



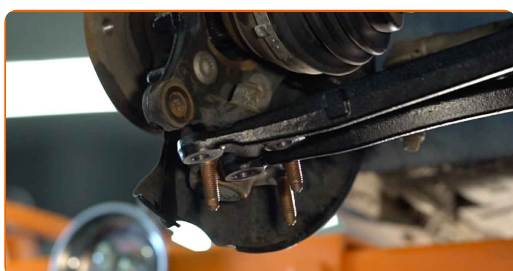
Substituição: rolamento da roda – VW Golf 6. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

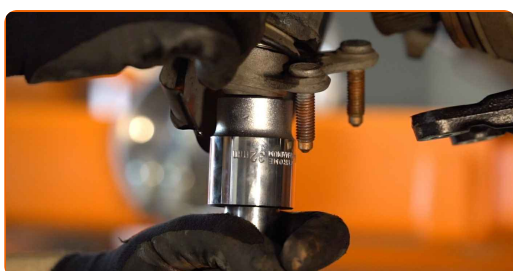
- 20 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 21 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 22 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

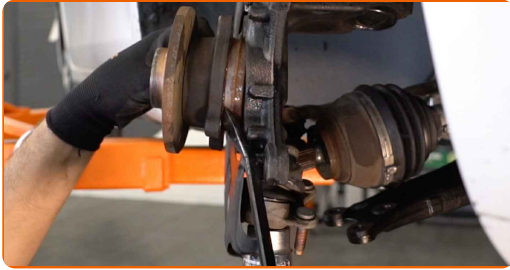


- 23 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use XZN #12. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



24

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Utilize um pé-de-cabra.

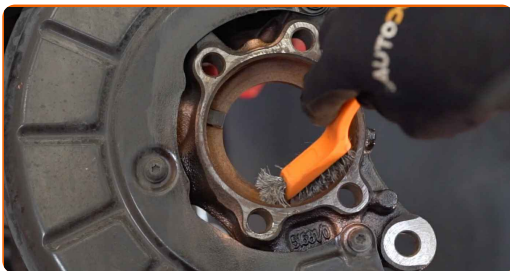


Substituição: rolamento da roda – VW Golf 6. Conselho da AUTODOC:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

25

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



26

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



27

Aperte o cubo. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**28**

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.



**29**

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



**30**

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



**31**

Aperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



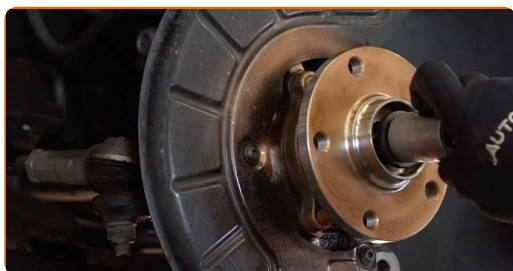
32

Aplique alguma massa de cobre ao cubo onde entra em contacto com o disco de travão.



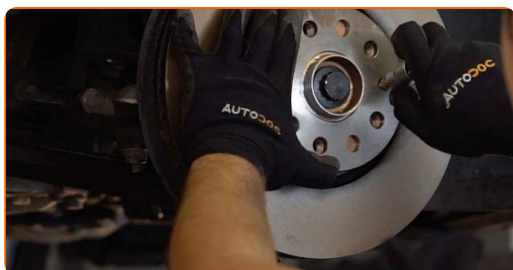
33

Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24.



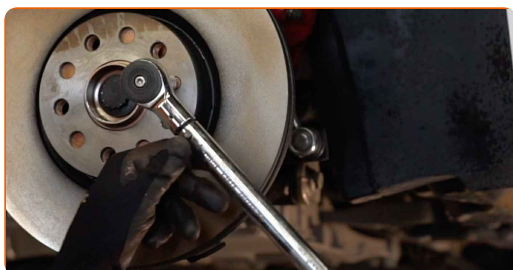
34

Instale o disco de travão.



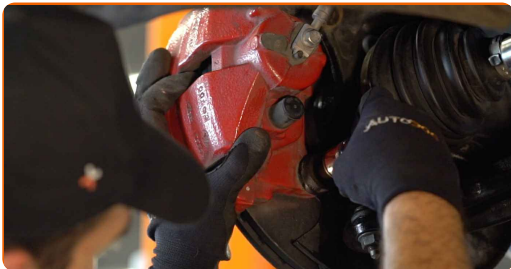
35

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



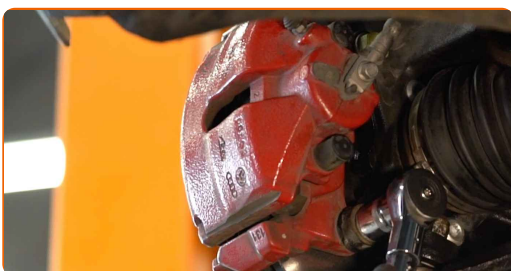
36

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



37

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 190 Nm.

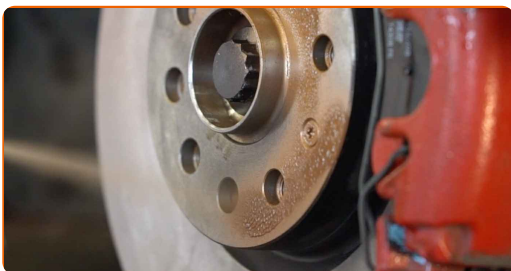


### AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

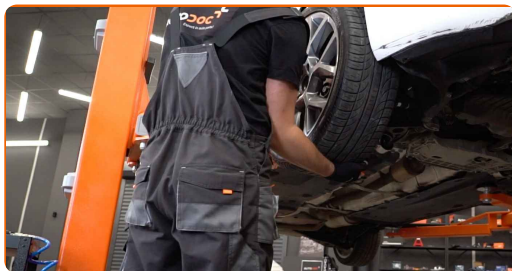
38

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



39

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf 6

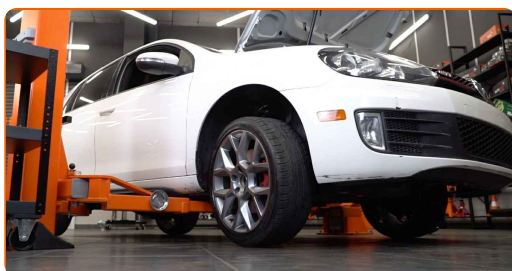
40

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



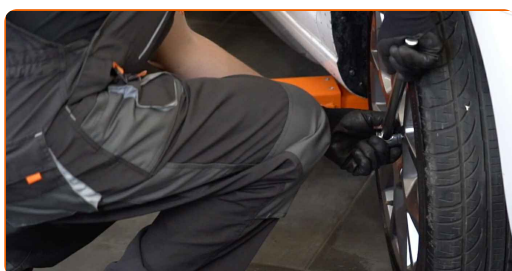
41

Abaixar o automóvel.



42

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°

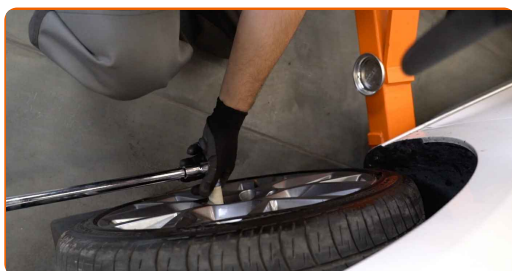


## AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

43

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



44

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 6**

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW: COMPRE AGORA**

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW GOLF 6: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.