AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte dianteira em **Mercedes W168** - guia de substituição

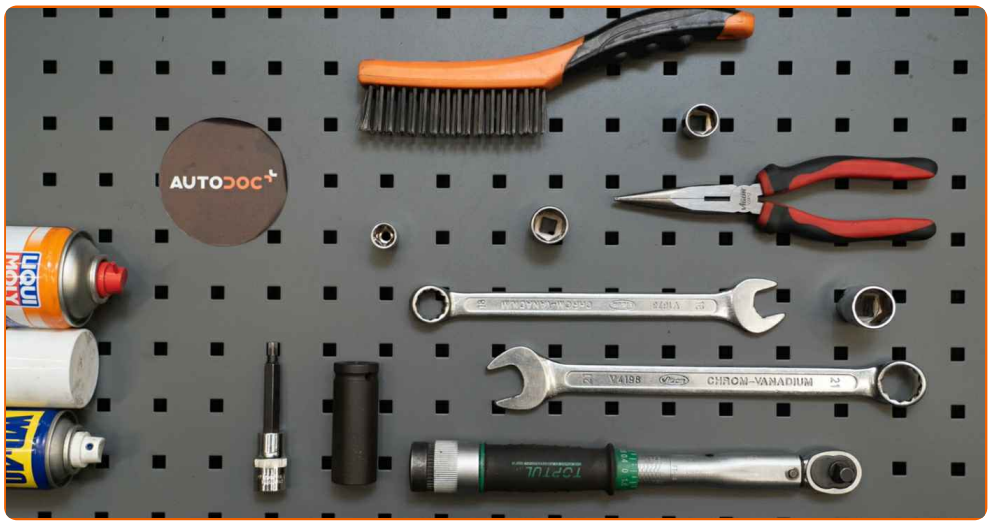
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.006)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W168. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º E12
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Alicates de bico redondo
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

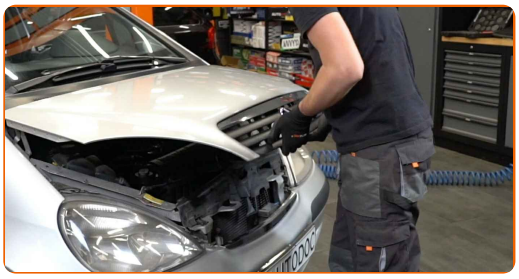
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W168. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mercedes W168 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

4 Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de catraca.

5 Fixe as rodas com os calços.

6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mercedes W168

9 Retire a roda.

10 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

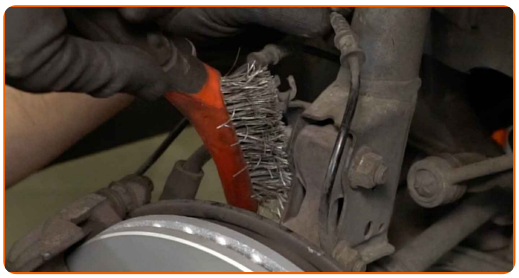
11 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

12 Remova a barra estabilizadora.

13 Desconecte os fios do sensor ABS.

14 Desconecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha do travão.

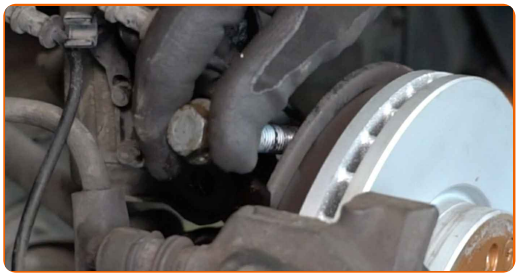
15 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16 Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

17 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

18 Retire os parafusos de fixação.



19 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

20 Solte os retentores de plástico do suporte do amortecedor. Use alicates de ponta arredondada. Remova o suporte de suspensão.

21 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W168. Conselho de especialistas da AUTODOC:

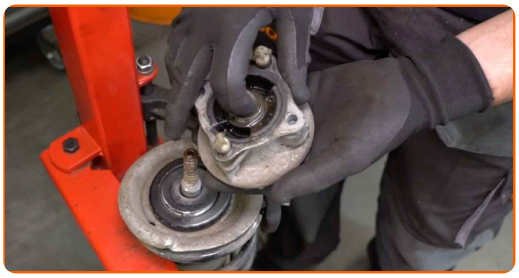
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

22 Comprima a mola.

23 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

24 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

25 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W168. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

26 Solte a mola espiral.

27 Retire a mola.

28 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.

29 Instale a mola do amortecedor.

30 Comprima a mola.

31 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

32 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

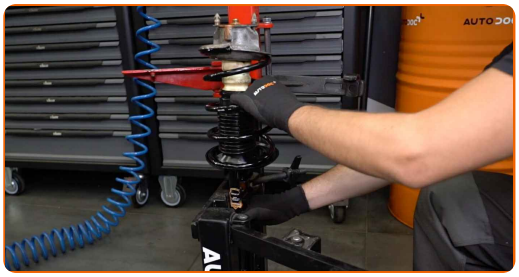
Substituição: molas de suspensão – Mercedes W168. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

33 Solte a mola.

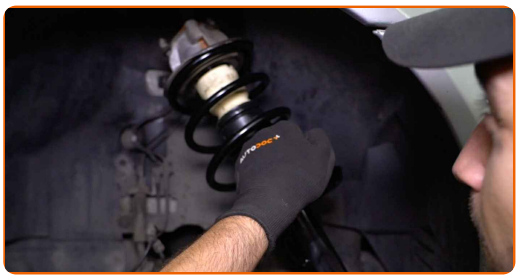
34 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

35 Retire a coluna de suspensão montada.



36 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

37 Instale o amortecedor no arco da roda.



38 Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- Mercedes W168 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

39 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

40 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

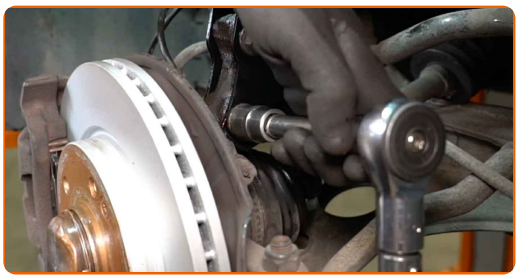
41 Instale os parafusos de fixação.

42 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Mercedes W168 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

43 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



44 Conecte os fios do sensor ABS.

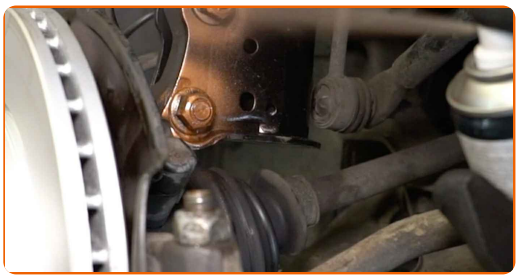
45 Conecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha do travão.

46 Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

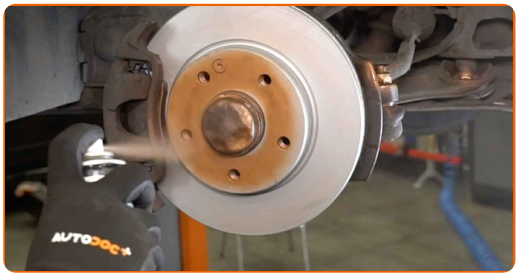
47 Instale o terminal do estabilizador transversal.

48 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

49 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



50 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



51 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W168. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

52 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mercedes W168

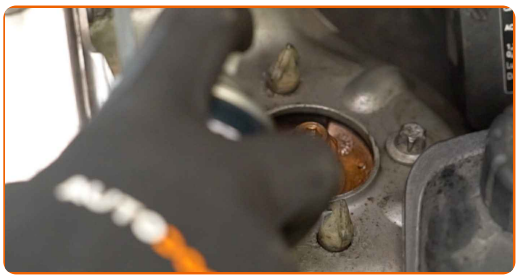
53 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

54 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

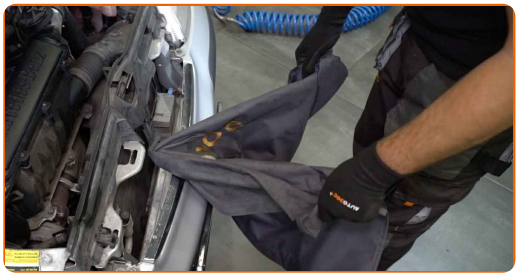
55 Retire os macacos e calços.

56 Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 32 Nm.

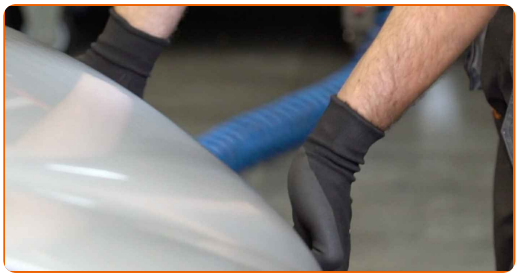
57 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



58 Remova a proteção do guarda-lamas.



59 Feche o capô.

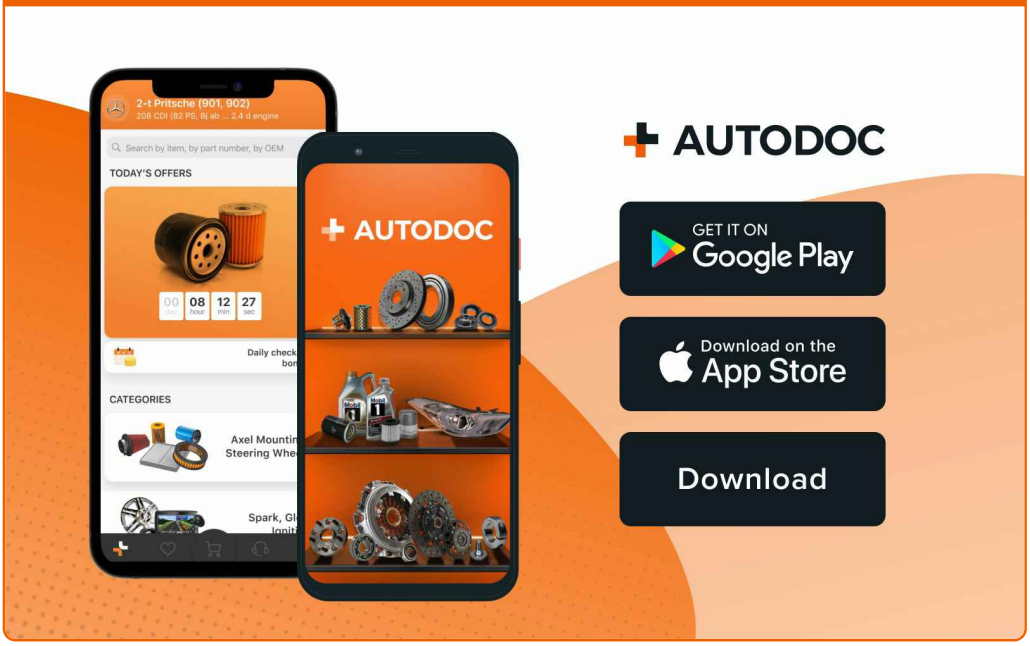


MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W168

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W168: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.