AUTODOC CLUB

Como mudar óleo do motor e filtro em **Mercedes W168 diesel** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ VANEO (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 CDI (245.208)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – MERCEDES W168. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 32
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: óleo do motor e filtro – Mercedes W168. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mercedes W168 – devem ser efetuados com o motor desligado.

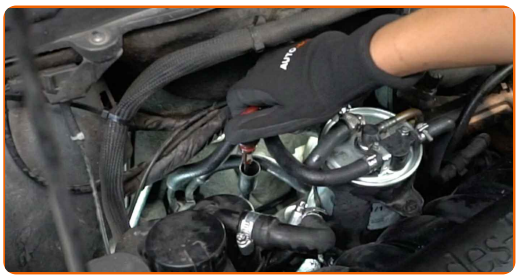
EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

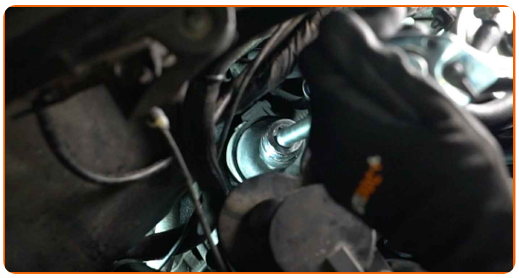
3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

4 Puxe a vareta de óleo para cima.



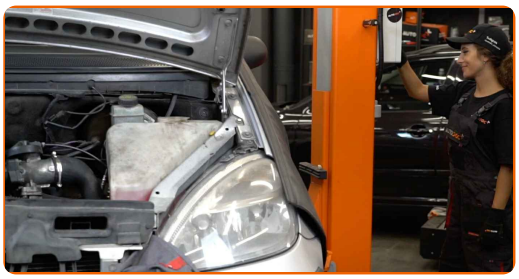
5 Limpe o filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

6 Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



7 Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

8 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

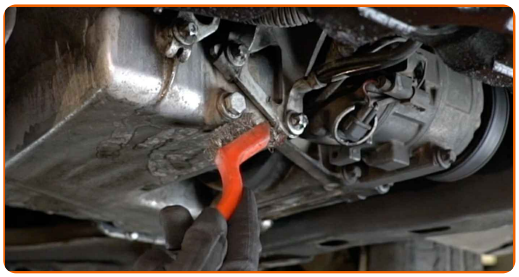


Substituição: óleo do motor e filtro – Mercedes W168. Os profissionais recomendam:

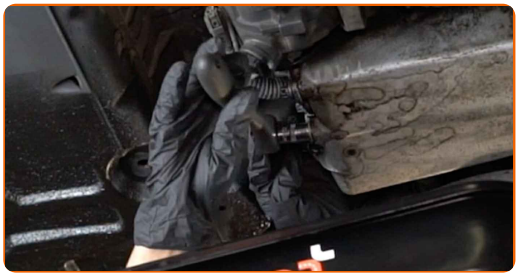
- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

9 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.

10 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



11 Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



12 Drene o óleo usado.

Substituição: óleo do motor e filtro – Mercedes W168. Os profissionais recomendam:

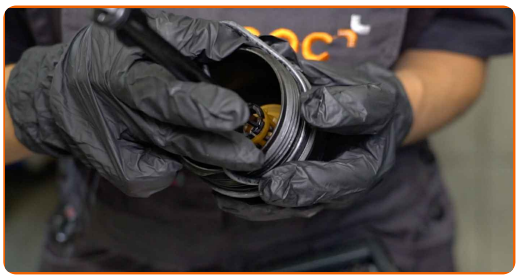
- Cuidado! O óleo pode estar quente.

13 Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.

14 Retire anéis em O antigos da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.

15 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

16 Instale novas juntas toroidais.

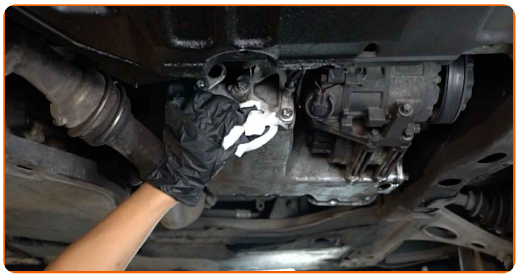


17 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.

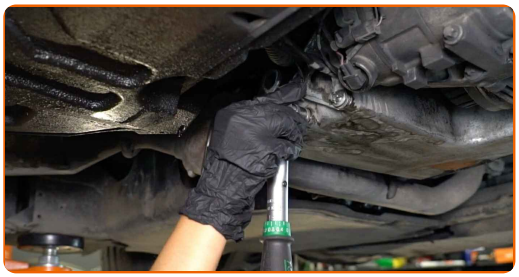
Substituição: óleo do motor e filtro – Mercedes W168. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

18 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.

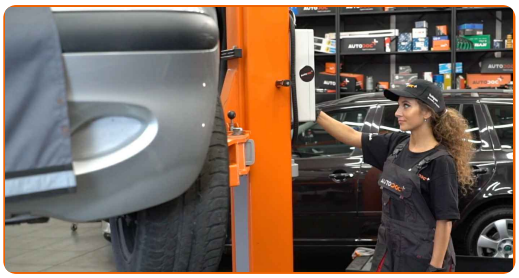


19 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 29 Nm.



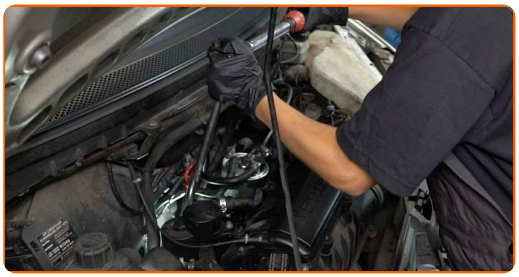
20 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

21 Abaixar o automóvel.



22 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

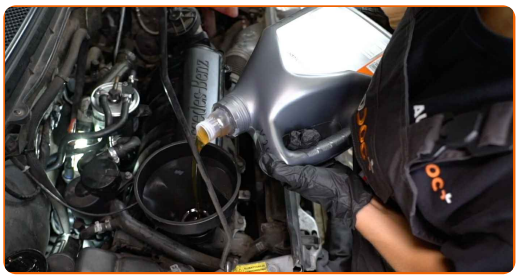
23 Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



24 Retire o tampão de enchimento de óleo.

25 Insira o funil.

26 Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 4,6 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – Mercedes W168. Conselho de especialistas da AUTODOC:

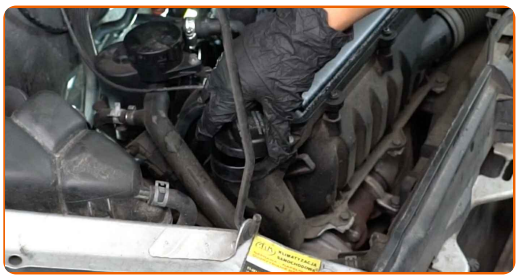
- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

27 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

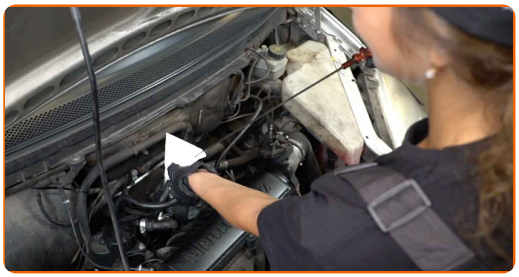
28 Instale o tampão de enchimento de óleo.



29 Aperte a tampa de enchimento de óleo.

30 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

31 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

32 Remova a proteção do guarda-lamas.

33 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – Mercedes W168. Os profissionais recomendam:

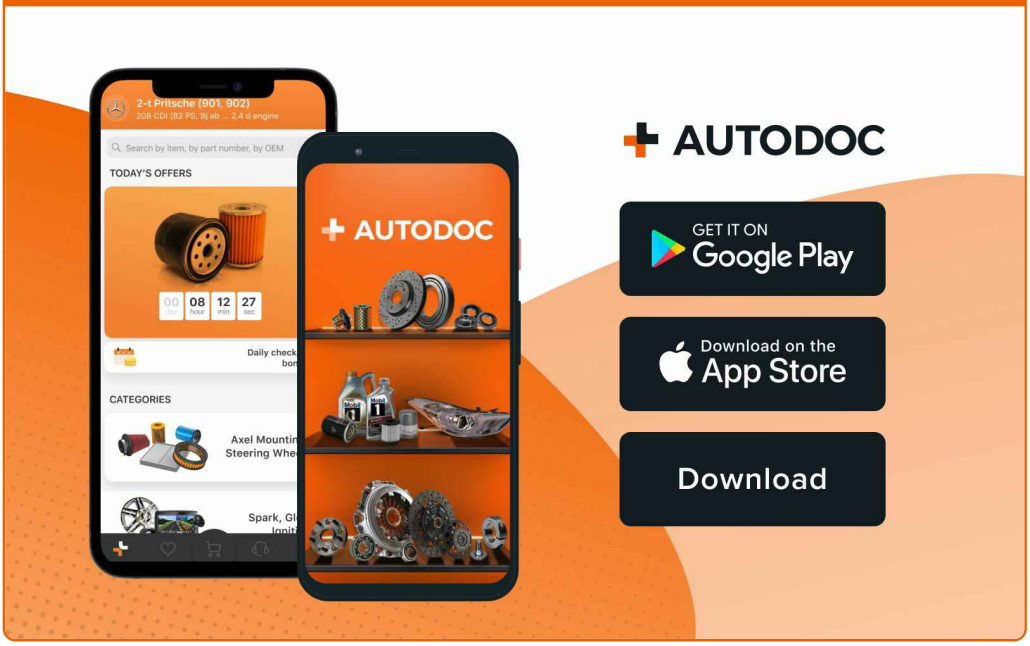
- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W168

FILTRO DE ÓLEO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

FILTRO DE ÓLEO PARA MERCEDES W168: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.