AUTODOC CLUB

Como mudar maxilas de travão da parte traseira em **Mercedes W168** - guia de substituição

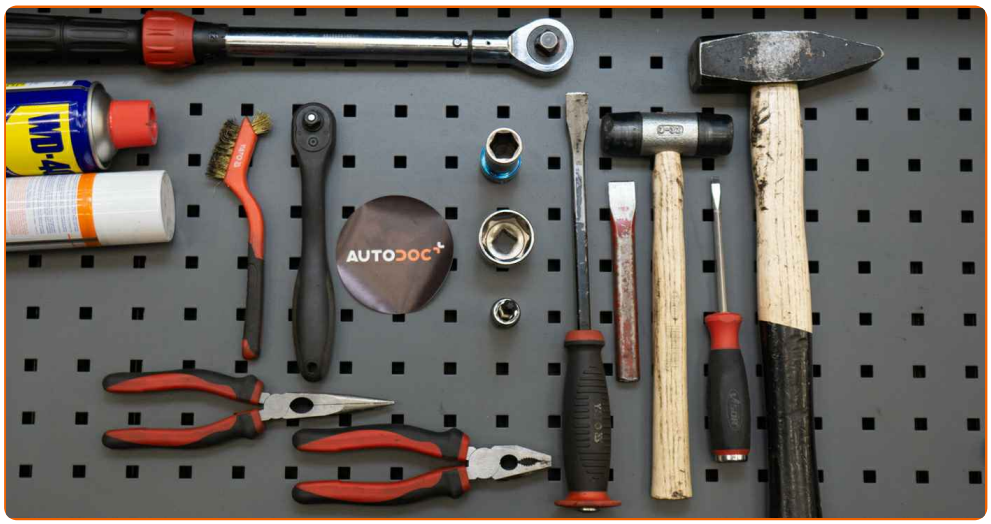
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Classe A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MAXILAS DE TRAVÃO – MERCEDES W168. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de bico redondo
- Alicates
- Cinzel plano
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Chave De Fenda Plana
- Calço de roda

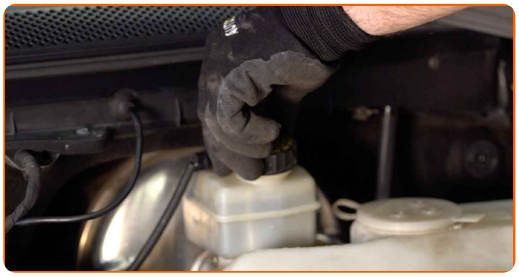
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: maxilas de travão – Mercedes W168. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

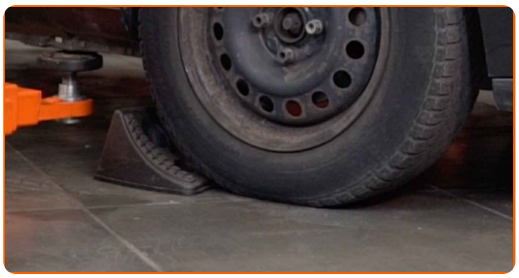
- Realize a substituição de pastilhas de travão no conjunto completo para cada eixo. Isto proporciona uma travagem eficaz.
- O procedimento de substituição é idêntico para todas as pastilhas de travão no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MAXILAS DE TRAVÃO – MERCEDES W168. SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



2 Fixe as rodas com os calços.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

4 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.

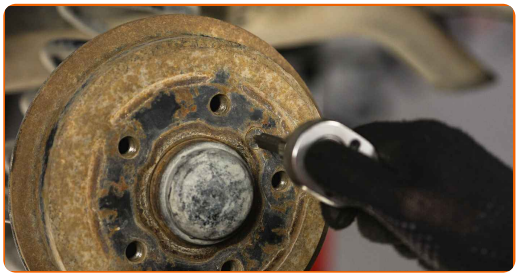
Substituição: maxilas de travão – Mercedes W168. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

6 Retire a roda.

7 Limpe os fixadores do tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8 Desaperte a fixação do tambor do travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de catraca.



9 Remova o tambor de travão. Use um martelo de borracha.

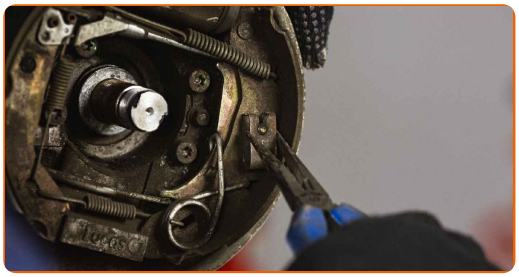
10 Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use uma chave de fenda plana.

11 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.

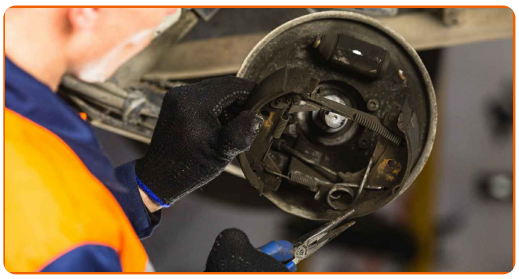
12 Retire a porca de aperto.

13 Remova o cubo da roda. Utilize um pé-de-cabra.

14 Remova os grampos de retenção das pastilhas de travão. Use alicates de ponta arredondada.



15 Puxe ambas as pastilhas de travão com o regulador do cilindro de travão de serviço, evitando danos nos foles. Use alicates de ponta arredondada.

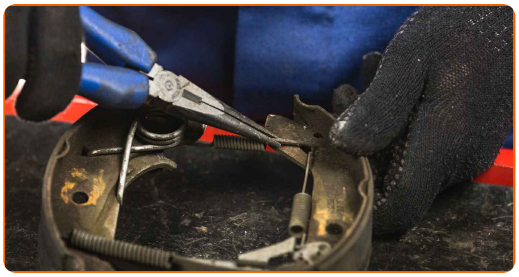


Substituição: maxilas de travão – Mercedes W168. Conselho:

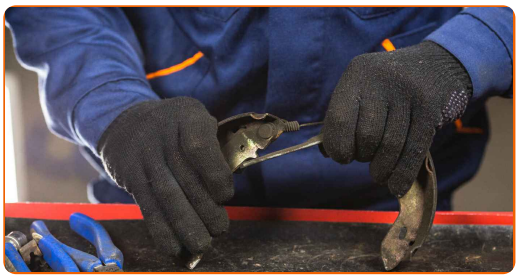
- Não pressione o pedal do travão depois de retirar as sapatas de tambor de travão traseiro. Isto irá fazer com que o pistão saia para fora do cilindro de travagem, fuga de líquido do travão e despressurização do sistema.

16 Solte o cabo do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada.

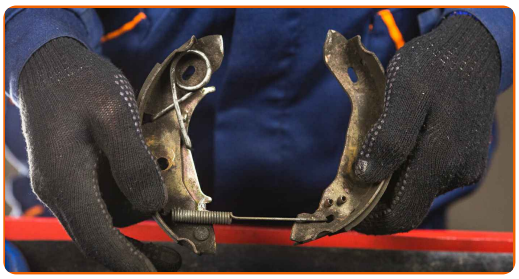
17 Remova as molas de retenção das pastilhas de travão.



18 Remova as duas pastilhas do suporte de montagem.



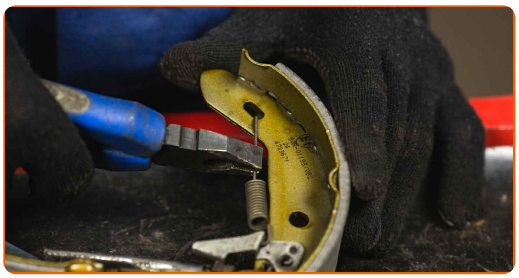
19 Proceda ainda à desmontagem da mola de retenção superior e do mecanismo de regulação. Use alicates.



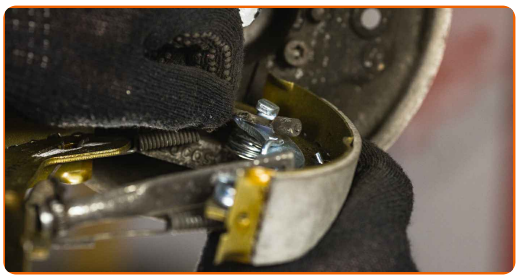
20 Instale as molas de retenção superiores e o mecanismo de ajuste nos novos calços dos travões.

21 Coloque as sapatas de travão de modo a que os seus bordos interiores fiquem assentes na placa de ancoragem.

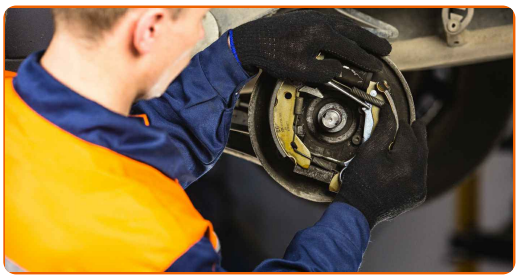
22 Instale as molas de retenção das pastilhas de travão. Use alicates.



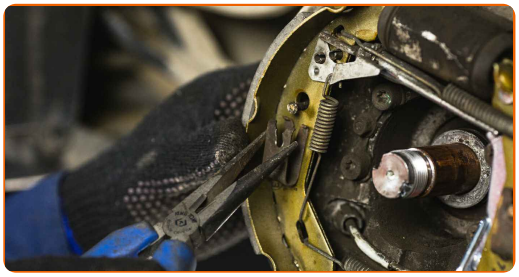
23 Fixe o cabo do travão de estacionamento.



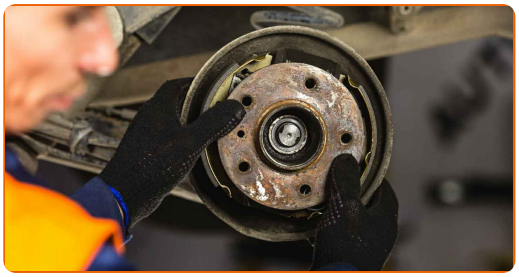
24 Fixe as sapatas de travão juntamente com o ajustador de travão ao cilindro da roda.



25 Instale os grampos de retenção das pastilhas de travão. Use alicates de ponta arredondada.



26 Instale o cubo da roda.



27 Instale a porca de fixação.

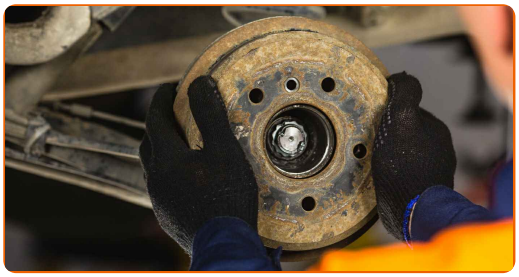
28 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 170 Nm.

29 Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

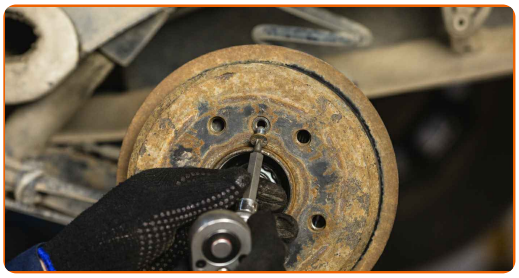
30 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.

31 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

32 Instale um tambor de travão.



33 Aperte os fixadores do tambor de travão. Use uma chave de fenda plana. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



34 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

35 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.

36 Instale a roda.

Substituição: maxilas de travão – Mercedes W168. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

37 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

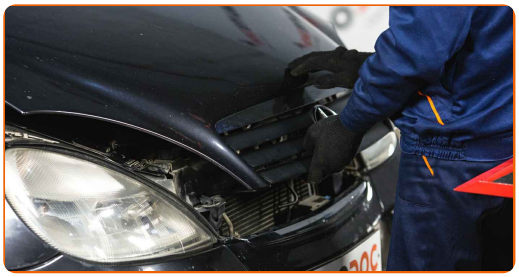
38 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

39 Retire os macacos e calços.

Substituição: maxilas de travão – Mercedes W168. Os profissionais recomendam:

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

40 Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



41

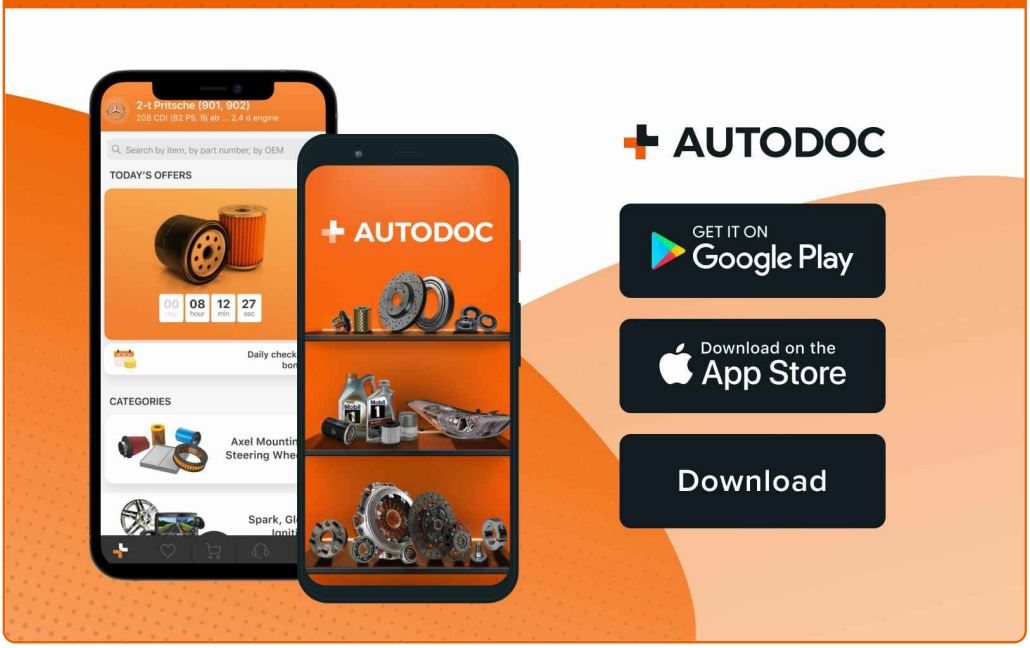
Ajuste a folga entre os calços de travão e o tambor no Mercedes W168, pressionando o pedal do travão 10-15 vezes.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

MAXILAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W168

MAXILAS DE TRAVÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

MAXILAS DE TRAVÃO PARA MERCEDES W168: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.