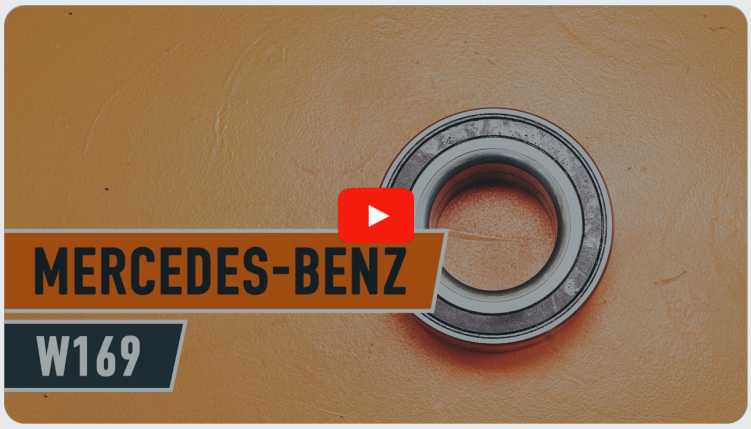
AUTODOC CLUB

Como mudar rolamento da roda da parte dianteira em **Mercedes W169** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

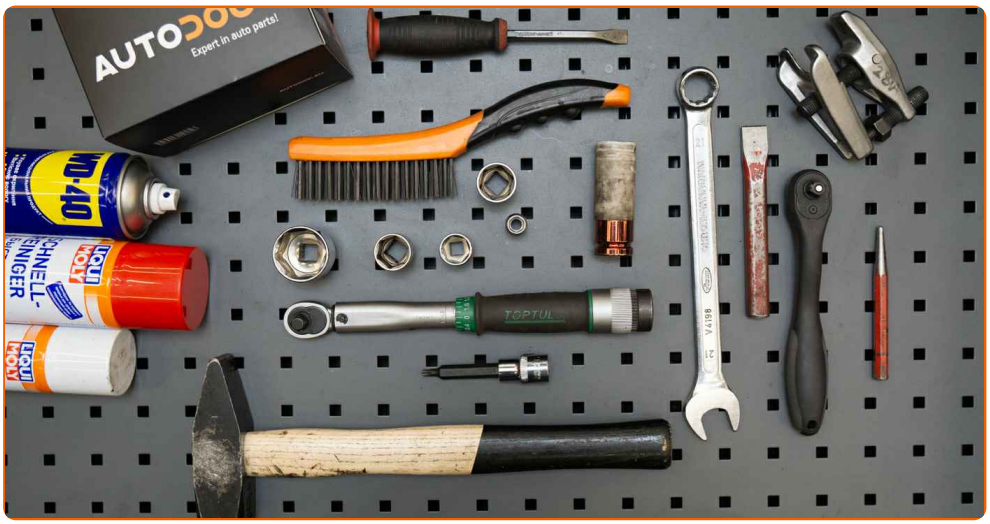


Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W169. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Cinzel plano
- Chave De Fenda Plana
- Martelo
- Alicate de anilhas
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

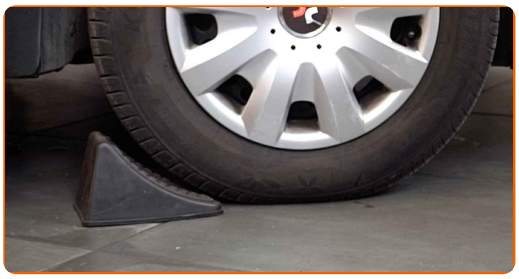
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – Mercedes W169. Conselho da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Mercedes W169.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W169. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: rolamento da roda – Mercedes W169. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.

6 Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

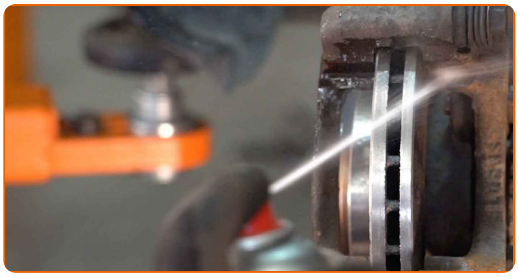
Por favor tenha em atenção!

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

7 Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30.

9 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

11 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

Substituição: rolamento da roda – Mercedes W169. Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12 Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

14 Remova o disco de travão.

15 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

16 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

17 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

18 Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

19 Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

20 Desconecte o sensor ABS.

21 Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

22 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.

23 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

24 Limpe o fixador do suporte que conecta a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

25 Remova o apoio do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.

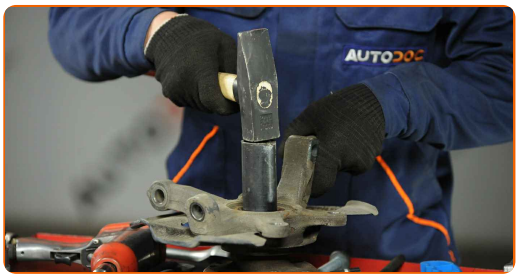
26 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

27 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

28 Retire os parafusos de fixação.

29 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

30 Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



31 Remova o anel de retenção da manga de eixo. Utilize o alicate de anilhas.

32 Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

33 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica.

34 Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.

Substituição: rolamento da roda – Mercedes W169. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

35 Instale o anel retentor na manga de eixo. Utilize o alicate de anilhas.

36 Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

37 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

38 Instale os parafusos de fixação.

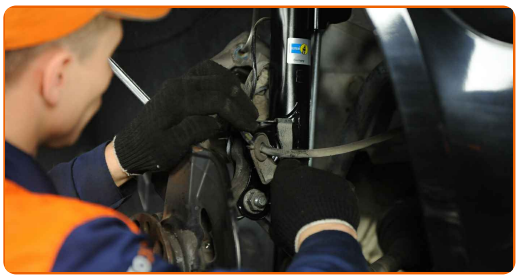
39 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo.

40 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.+90°

AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

41 Instale o apoio no suporte do amortecedor.



42 Conecte o braço inferior à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

43 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+60°

AUTODOC recomenda:

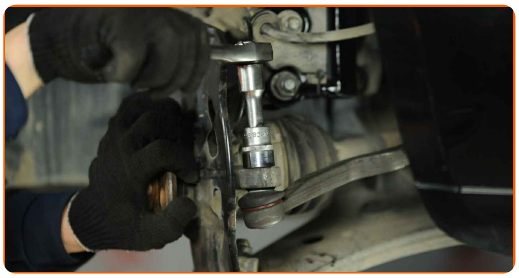
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

44 Ligue o sensor ABS.

45 Aparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

46 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

47 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

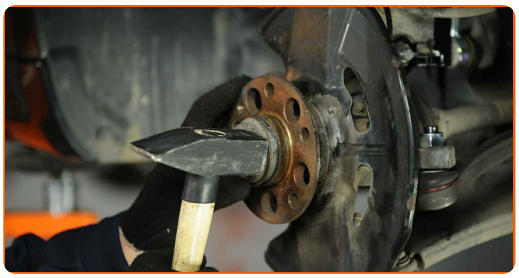


48 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+60°

AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

49 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo.



50 Limpe o cubo. Use uma escova metálica.

51 Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

52 Instale o disco de travão.

53 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.

54 Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

55 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

56 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.

57 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

58 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Mercedes W169. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

59 Instale a roda.

Substituição: rolamento da roda – Mercedes W169. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

60 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

61 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

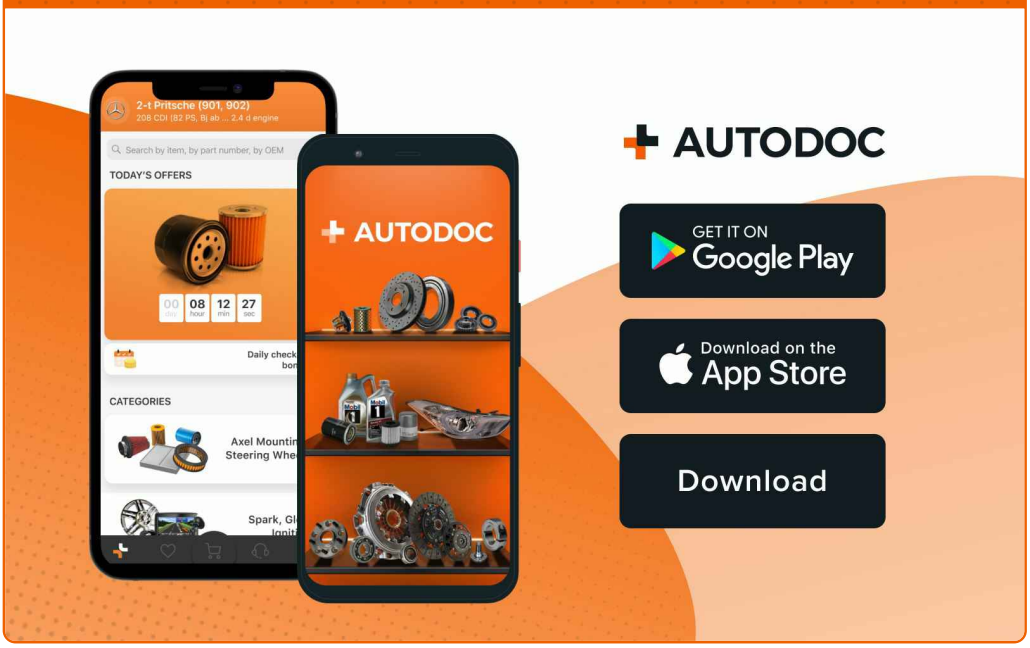
62 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W169

ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES W169: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.