AUTODOC CLUB

Como mudar cabeçotes do amortecedores da parte dianteira em **Mercedes W169** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 (169.031, 169.331), (+ 3)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – MERCEDES W169. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º E12
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Alicates Bomba de Água
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W169. Os profissionais recomendam:

- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – MERCEDES W169. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

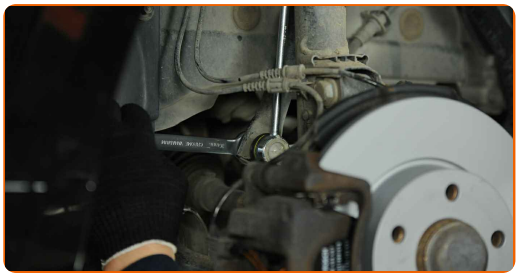
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mercedes W169

5 Retire a roda.

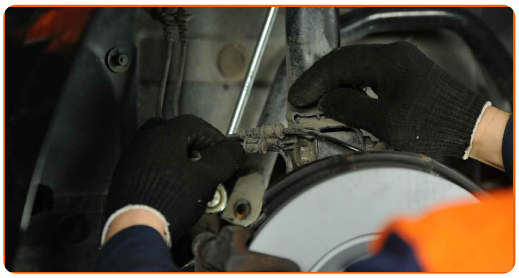
6 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

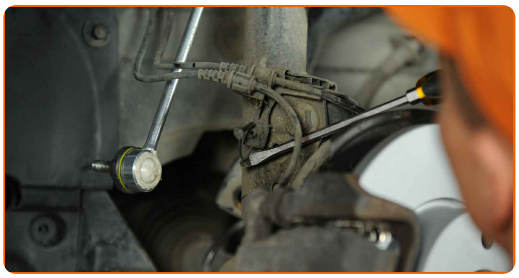


8 Desconecte a fixação do cabo do sensor ABS. Use alicates de bomba de água. Utilize um pé-de-cabra.

9 Desconecte a fixação do cabo do sensor de desgaste das pastilhas do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



10 Desmonte o retentor. Utilize um pé-de-cabra.



11 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

12 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

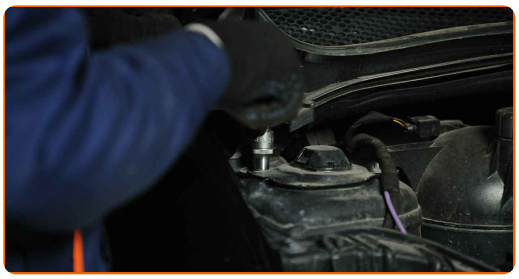
13 Retire os parafusos de fixação.

14 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

15 Abaixar o automóvel. Abra o capô.

16 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

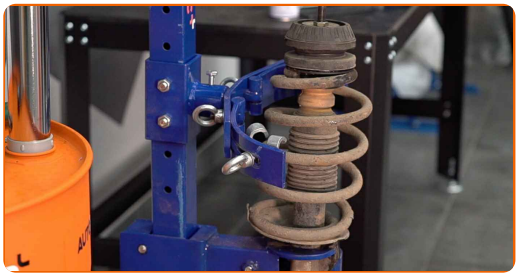
17 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de catraca.



18 Remova o reservatório de refrigeração.

19 Remova o suporte de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.

20 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W169. AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21 Comprima a mola.

22 Remova a tampa de proteção do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.

23 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

24 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

25 Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W169. Conselho:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

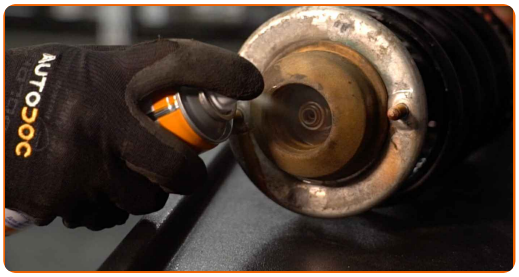
26 Instalar uma nova montagem de suporte.

27 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W169. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

28 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



29 Instale a tampa de proteção do suporte do amortecedor.

30 Solte a mola.

31 Retire a coluna de suspensão montada.

32 Instale o amortecedor no arco da roda.

33 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+45°

AUTODOC recomenda:

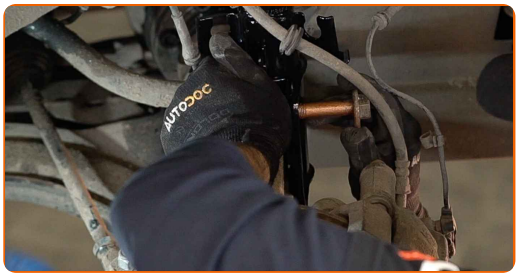
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

34 Instale o reservatório de refrigeração.

35 Remova a proteção do guarda-lamas. Feche o capô.

36 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

37 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Instale os parafusos de fixação.



38 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.+90°

AUTODOC recomenda:

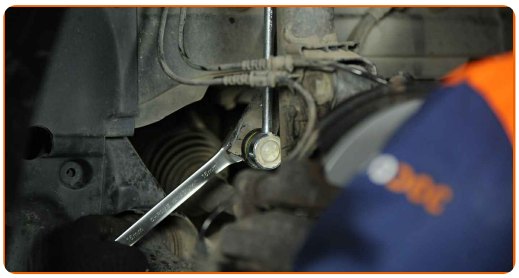
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

39 Instale o apoio no suporte do amortecedor.

40 Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

41 Conecte os fios do sensor ABS.

42 Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



43 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

44 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

45 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W169. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

46 Instale a roda.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W169. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

47 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

48 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

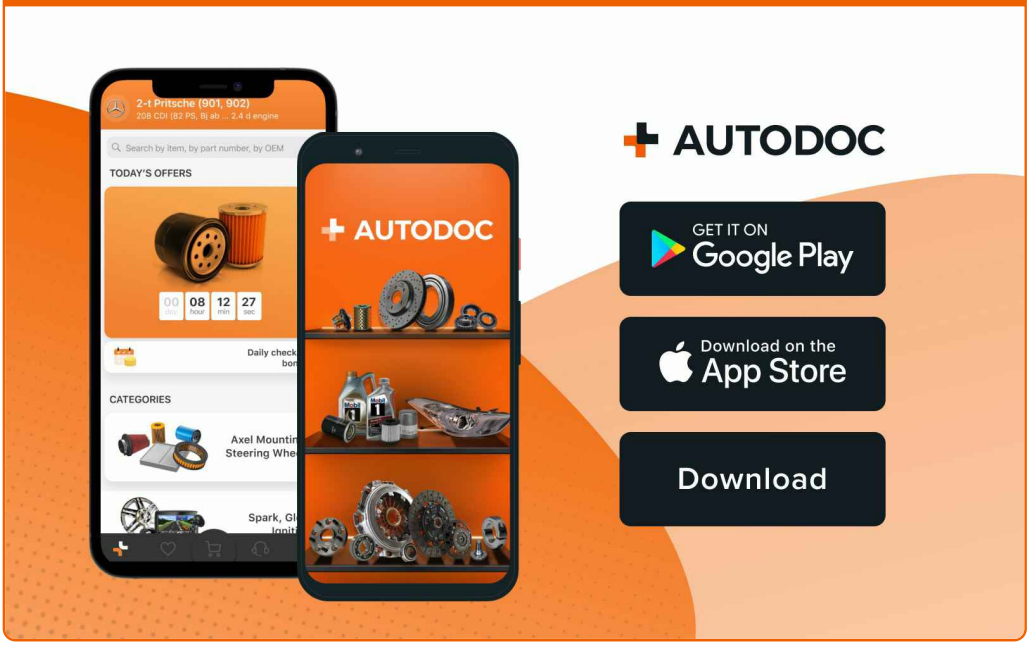
49 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W169

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA MERCEDES W169: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.