AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte traseira em **Mercedes W169** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W169. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 19
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W169. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W169. SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W169. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.

6 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

7 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

9 Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.

10 Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

AUTODOC recomenda:

- Mercedes W169 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

11 Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.

12 Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W169. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

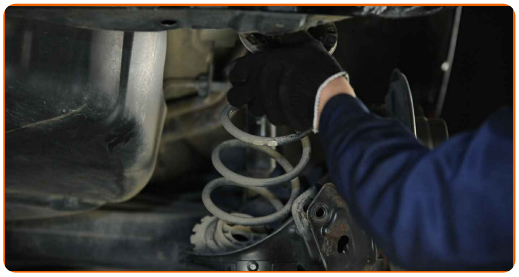
13 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14 Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

15 Remova o parafuso de fixação.

16 Retire o braço de suspensão da manga do eixo traseiro. Utilize um pé-de-cabra.

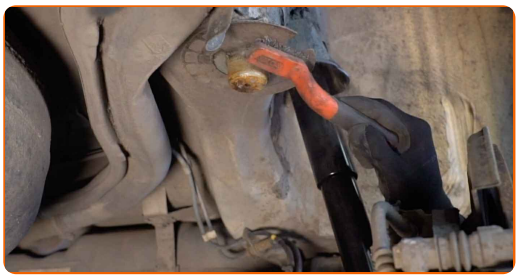
17 Retire a mola. Utilize um pé-de-cabra.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W169. Os profissionais recomendam:

- Examine os espaçadores de borracha da mola de suspensão. Substitua-as se necessário.

18 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem. Utilize um pé-de-cabra.

20 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

21 Junte o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Instale o parafuso de fixação. Use uma chave de fenda plana.

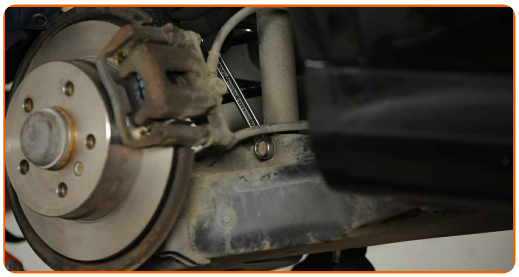
22 Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.

23 Conecte os fios do sensor ABS.

24 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

25 Instale o parafuso de fixação.

26 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

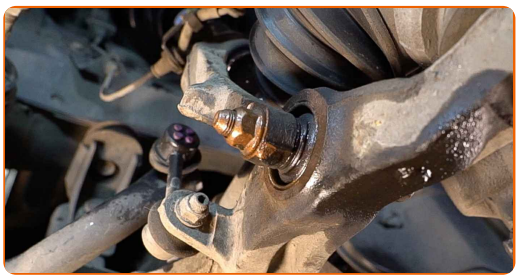


27 Retire o suporte por baixo do braço.

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W169. Conselho da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

28 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



29 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

30 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W169. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

31 Instale a roda.

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W169. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

32 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

33 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

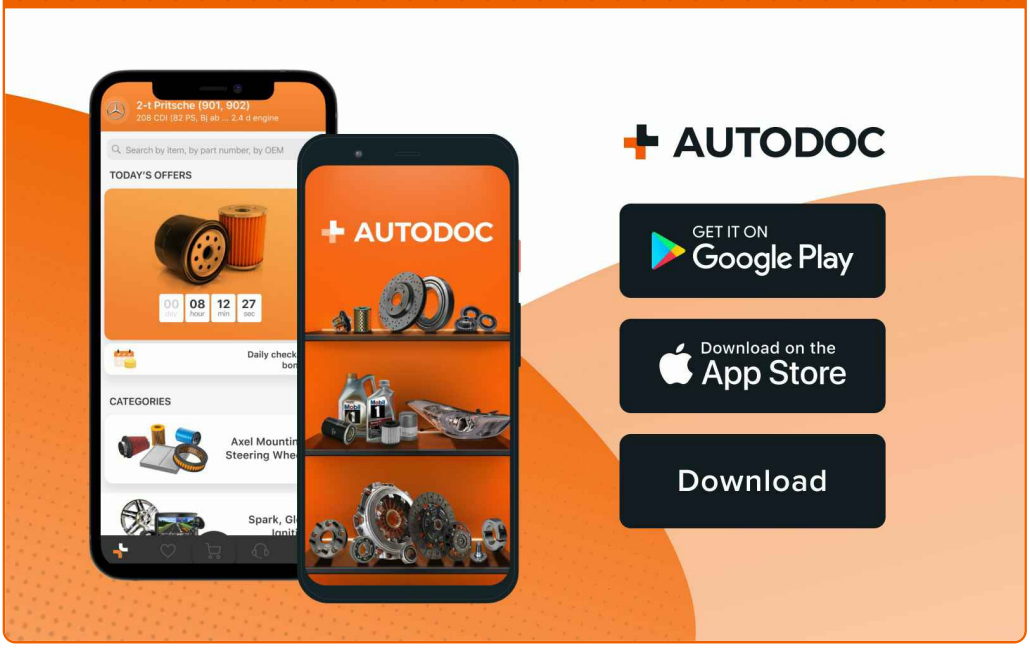
34 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W169

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W169: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.