



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
dianteira em **Audi A3 8L1**  
- guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### ⓘ **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) S3 quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI quattro

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – AUDI A3 8L1.  
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 22
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de caixa de 12 pontos 1-3/16"
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave com janela Nº22
- Punção de arrombar
- Martelo
- Chave do amortecedor
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Martelo de borracha
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

**COMPRAR FERRAMENTAS**

**Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8L1. Conselho:**

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Pode precisar de outras ferramentas.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - Audi A3 8L1.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

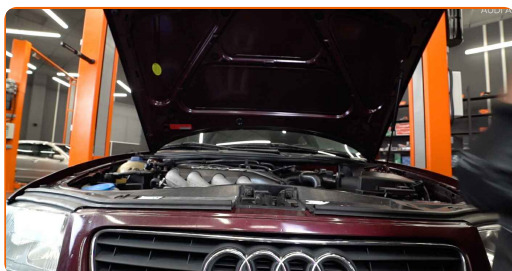
1

Abra o capô.



2

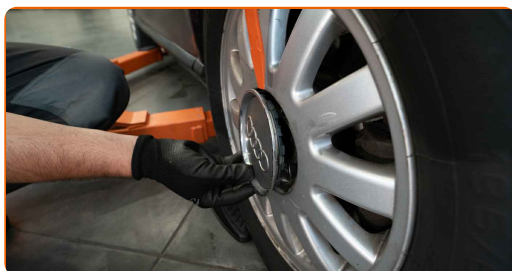
Fixe as rodas com os calços.



3 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



4 Retire o tampão da roda.



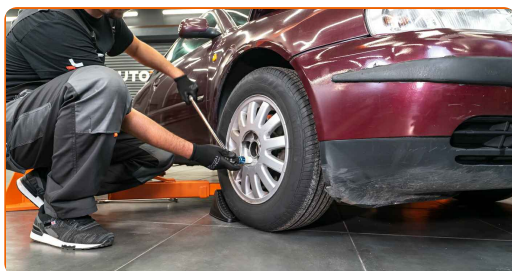
5 Desaperte a porca de fixação do cubo. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".



**AUTODOC recomenda:**

- Não desaperte o fixador mais de 90 graus.

6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



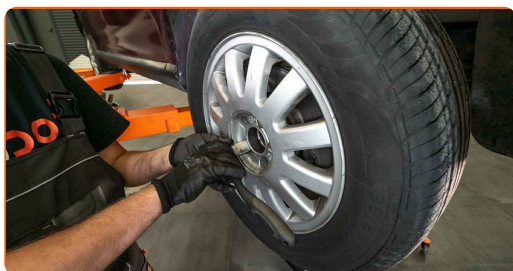
7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



8

Desaperte os parafusos da roda.



### AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Audi A3 8L1

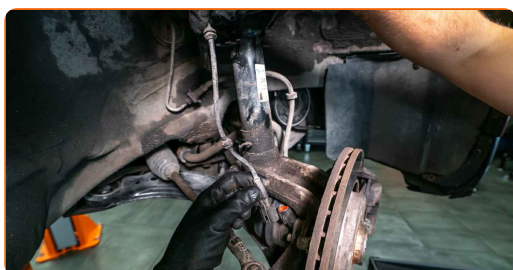
9

Retire a roda.



10

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

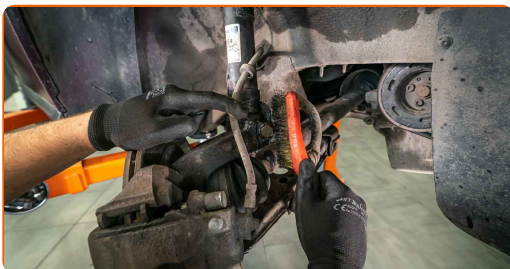




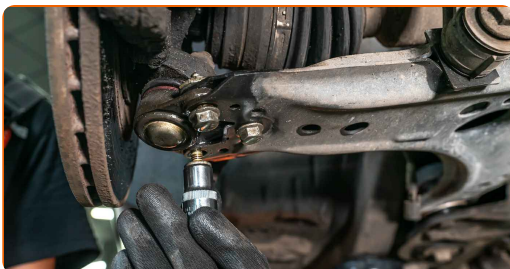
- 11** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".



- 12** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

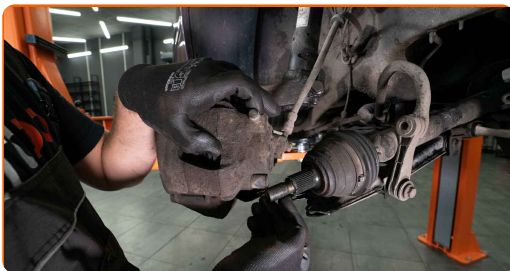


- 13** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13.



- 14** Desconectar a junta esférica do braço.

- 15** Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura. Use um martelo. Use um saca-pino.



Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8L1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

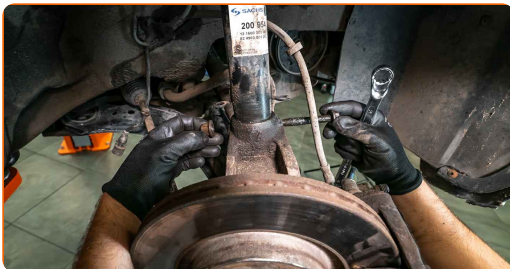
16

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



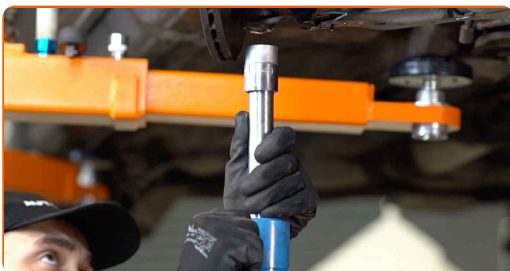
17

Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



18

Retire o apoio sob a manga de eixo.



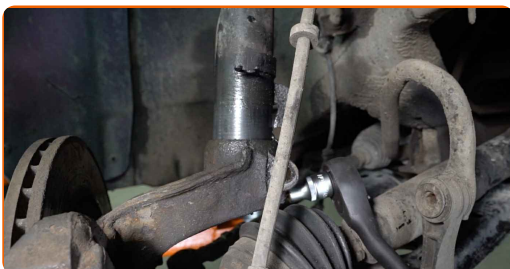
AUTODOC recomenda:

- Audi A3 8L1 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.



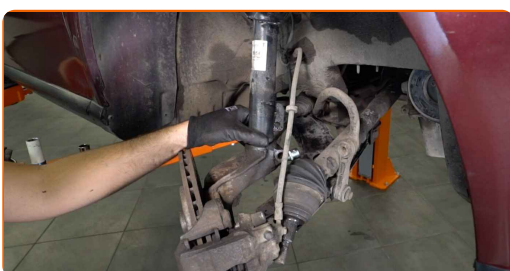
19

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.



20

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

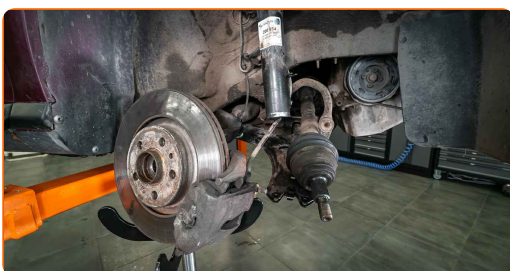


Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8L1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

21

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8L1. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

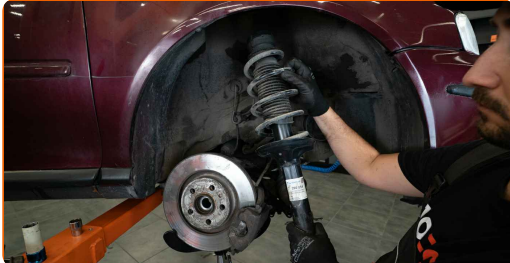
- 22** Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação. Audi A3 8L1

- 23** Remova o suporte de suspensão. Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



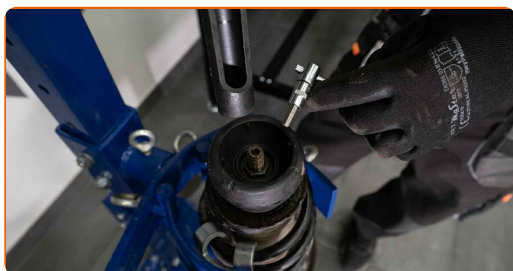
**Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8L1. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

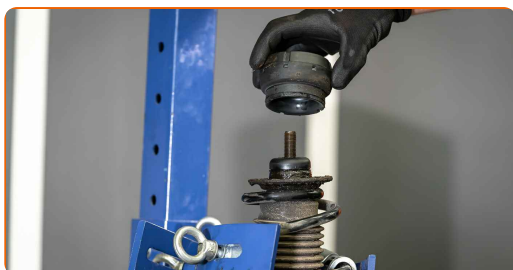
24 Comprima a mola.



25 Remova a porca do suporte do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6.



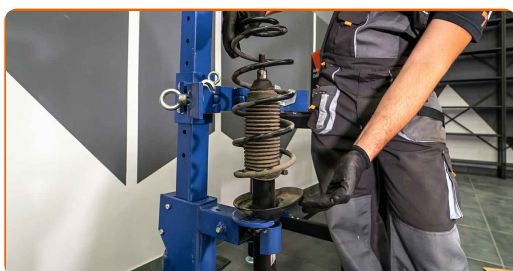
26 Remova a montagem do suporte superior.



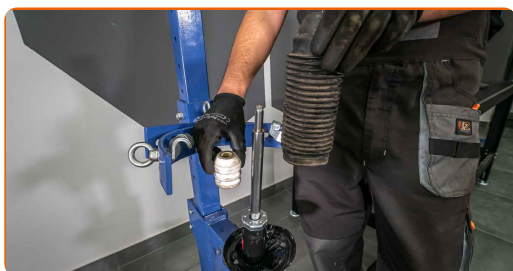
27 Solte a mola espiral.



28 Retire a mola.



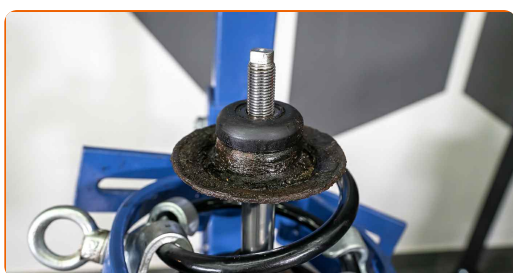
- 29 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



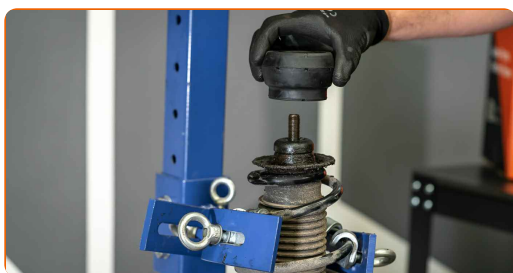
- 30 Instale a mola do amortecedor.



- 31 Comprima a mola.



- 32 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



- 33** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8L1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 34** Solte a mola.



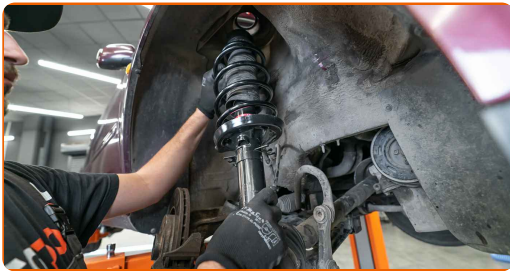
- 35** Retire a coluna de suspensão montada.





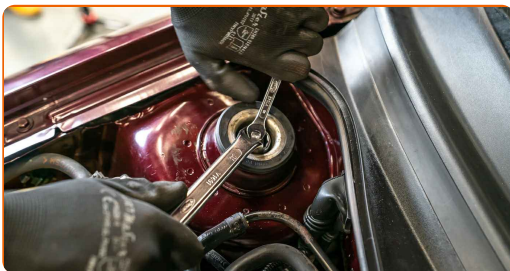
36

Instale o amortecedor no arco da roda.



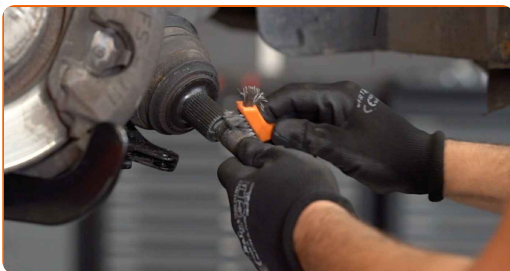
37

Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



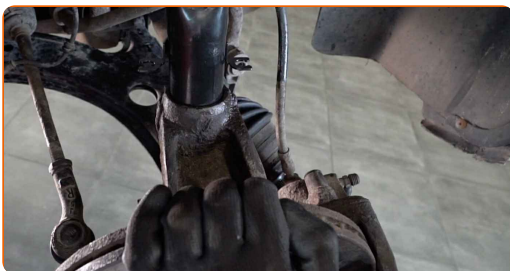
38

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica.



39

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.



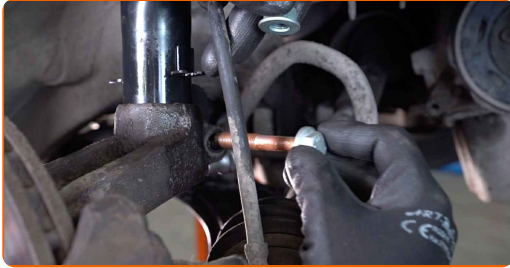
40

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8L1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

- 41 Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°

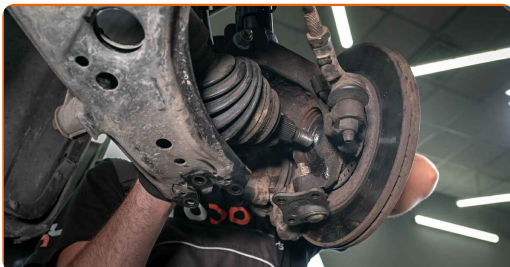


- 42 Retire o apoio sob a manga de eixo.

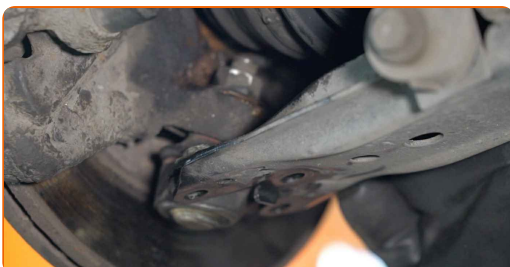
**AUTODOC recomenda:**

- Audi A3 8L1 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

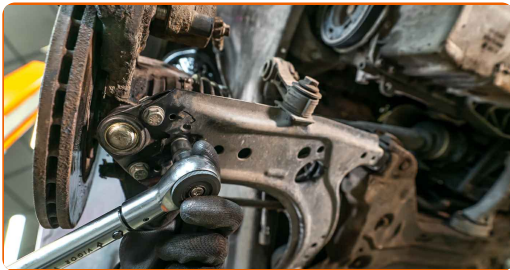
- 43 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



- 44 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

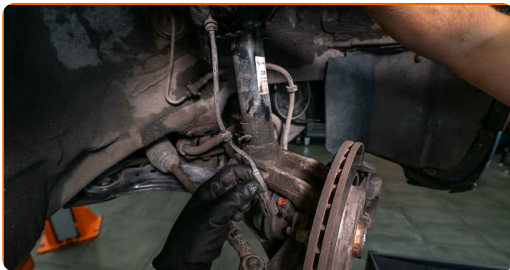


- 45 Aperte os fixadores da placa de fixação da rótula de suspensão (3 peças). Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



- 46 Aparafuse a porca do eixo de transmissão.

- 47 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



- 48 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

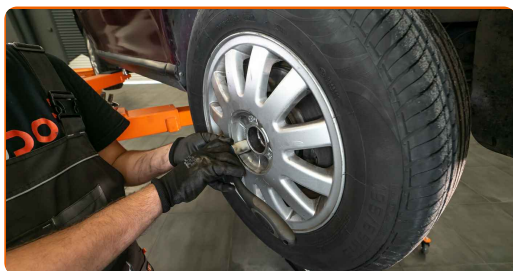
- 49 Instale a roda.



### AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Audi A3 8L1

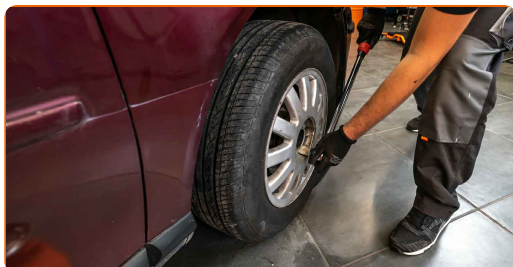
**50** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



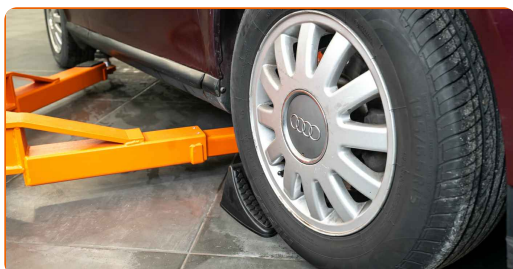
**51** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16". Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.



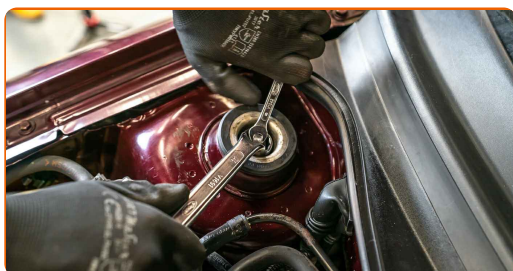
**52** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**53** Instale o tampão de roda.



- 54 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 55 Remova a proteção do guarda-lamas.



- 56 Feche o capô.



- 57 Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A3 8L1**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI A3 8L1: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.