



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **Audi A3 8L1**  
- guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – AUDI A3 8L1.  
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 19
- Chave Combinada n.º 21
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave dinamométrica
- Massa de cobre
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de caixa de 12 pontos 1-3/16"
- Chave com janela Nº22
- Punção de arrombar
- Martelo
- Chave do amortecedor
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Martelo de borracha
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: kit de suspensão – Audi A3 8L1. Os profissionais recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Pode precisar de outras ferramentas.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – AUDI A3 8L1. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

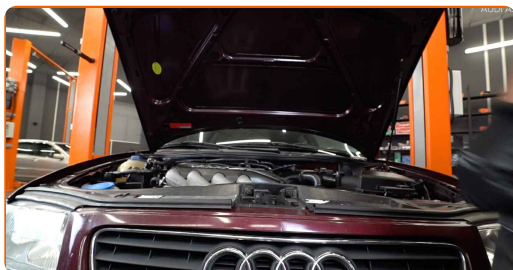
1

Abra o capô.



2

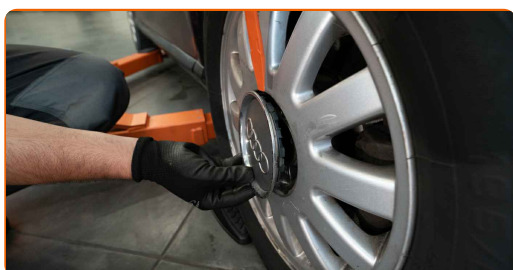
Fixe as rodas com os calços.



**3** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



**4** Retire o tampão da roda.



**5** Desaperte a porca de fixação do cubo. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".

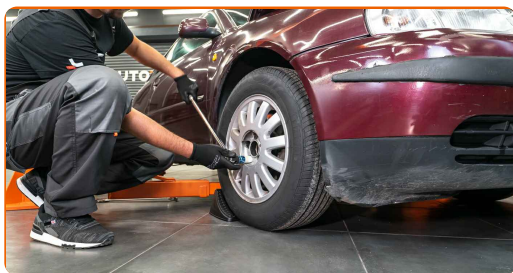


Substituição: kit de suspensão – Audi A3 8L1. AUTODOC recomenda:

- Não desaperte o fixador mais de 90 graus.

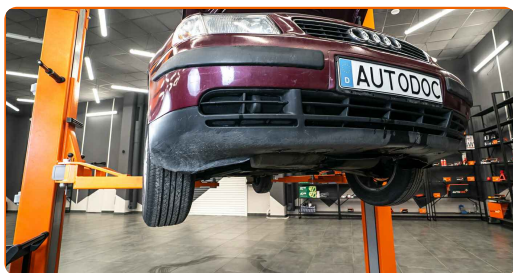
6

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



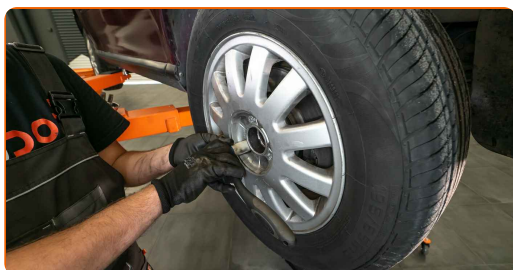
7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



8

Desaperte os parafusos da roda.

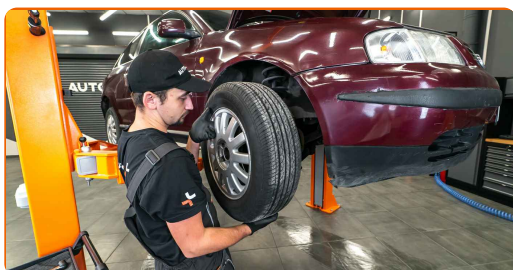


Substituição: kit de suspensão – Audi A3 8L1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

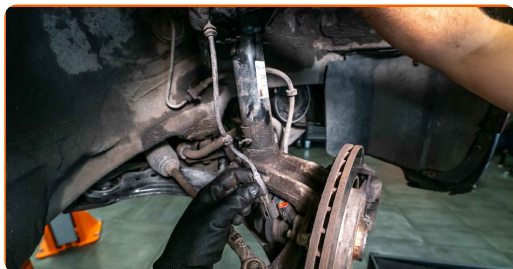
9

Retire a roda.



10

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



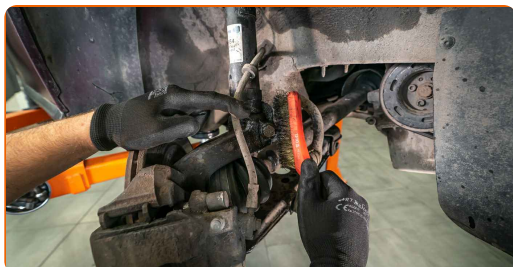
11

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".



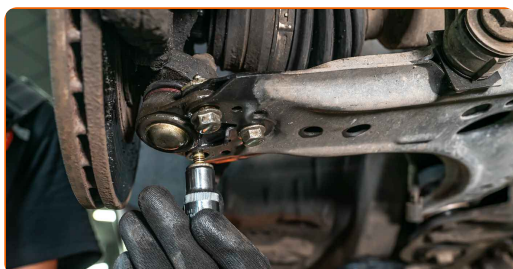
12

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

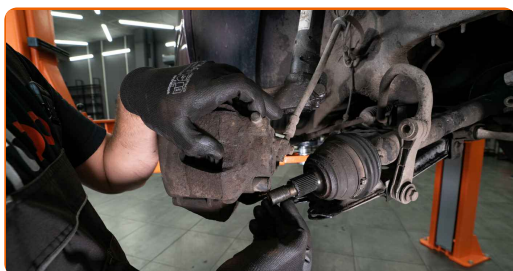
Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13.



14

Desconectar a junta esférica do braço.

- 15** Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura. Use um martelo. Use um saca-pino.



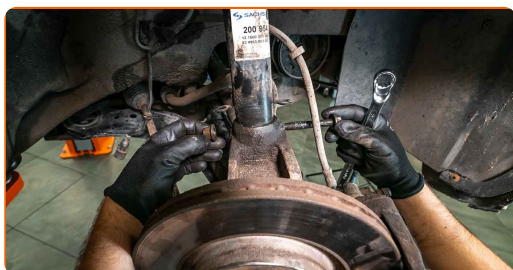
**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

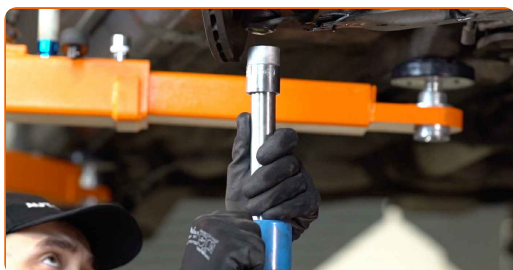
- 16** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 17** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.

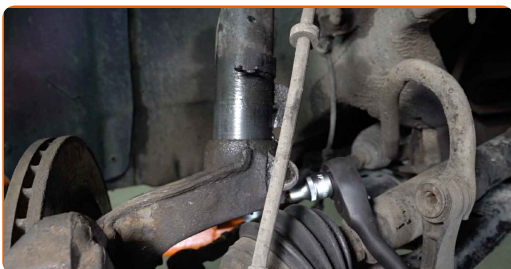


- 18** Retire o apoio sob a manga de eixo.

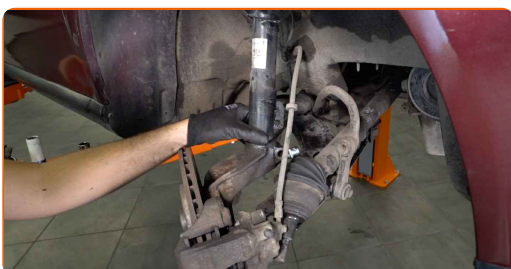




- 19** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.



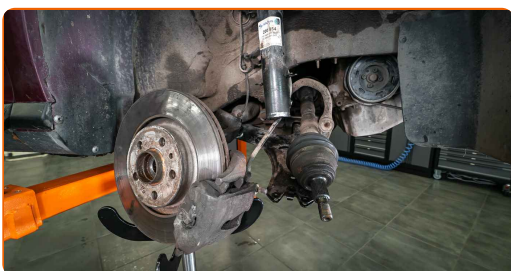
- 20** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



**Substituição: kit de suspensão – Audi A3 8L1. Conselho:**

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

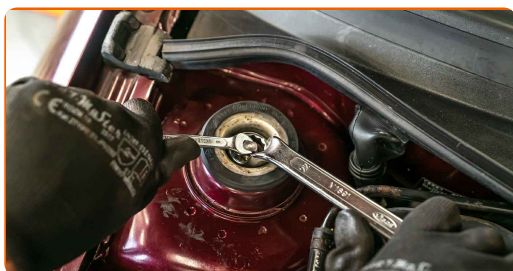
- 21** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

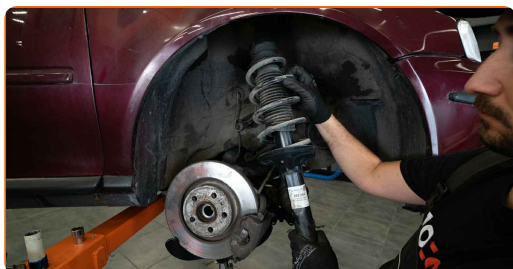
- 22** Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6.



**Substituição: kit de suspensão – Audi A3 8L1. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

- 23** Remova o suporte de suspensão. Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



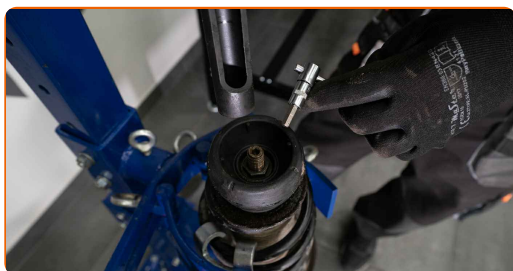
**Substituição: kit de suspensão – Audi A3 8L1. Conselho da AUTODOC:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

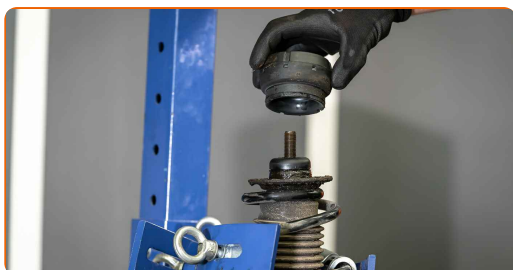
24 Comprima a mola.



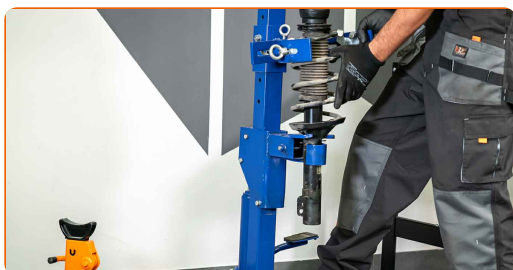
25 Remova a porca do suporte do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6.



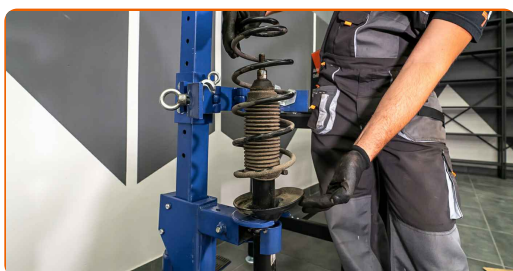
26 Remova a montagem do suporte superior.



27 Solte a mola espiral.

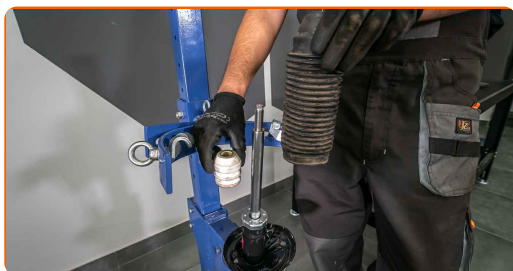


28 Retire a mola.



29

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



30

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

### AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Audi A3 8L1. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

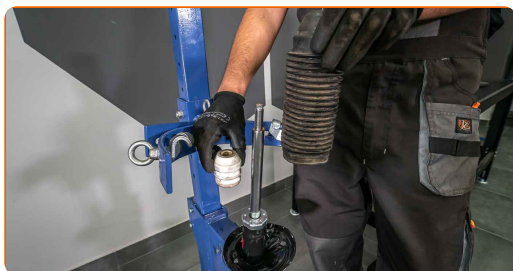
31

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



32

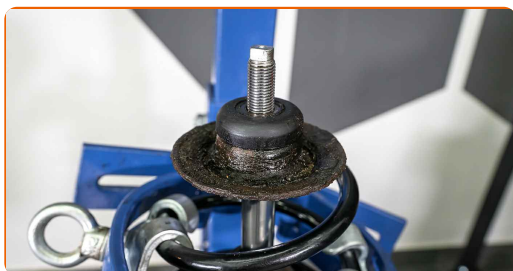
Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



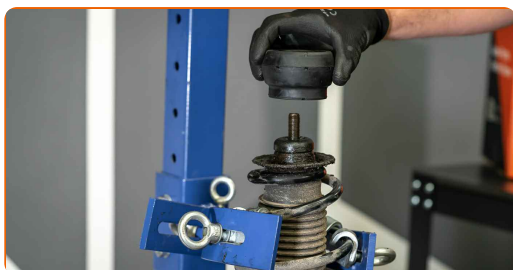
**33** Instale a mola do amortecedor.



**34** Comprima a mola.



**35** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**36** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**Substituição: kit de suspensão – Audi A3 8L1. Os profissionais recomendam:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

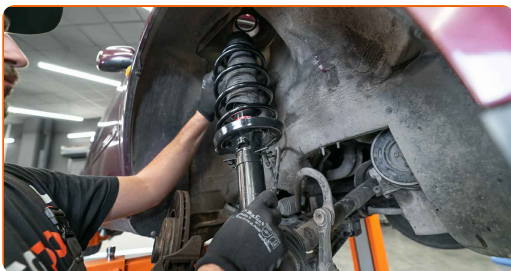
**37** Solte a mola.



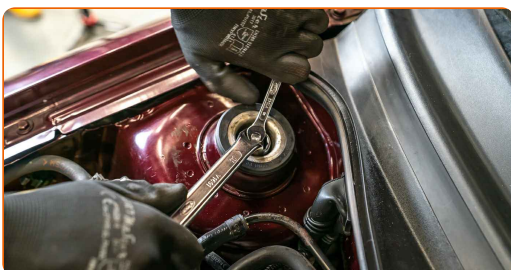
**38** Retire a coluna de suspensão montada.



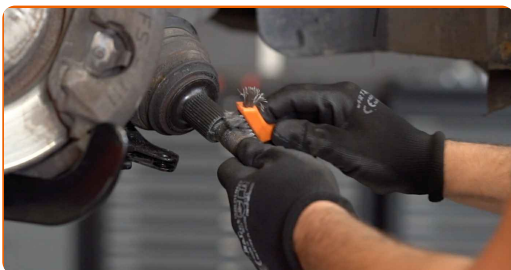
**39** Instale o amortecedor no arco da roda.



**40** Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.

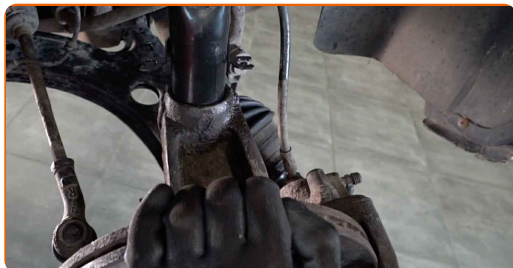


**41** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica.



**42** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.

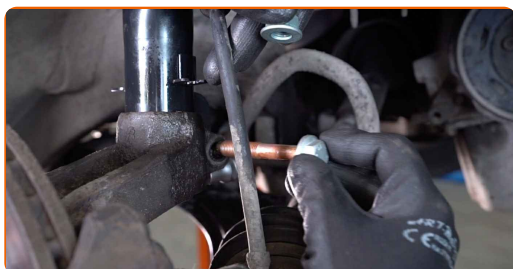
**43** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**Substituição: kit de suspensão – Audi A3 8L1. AUTODOC recomenda:**

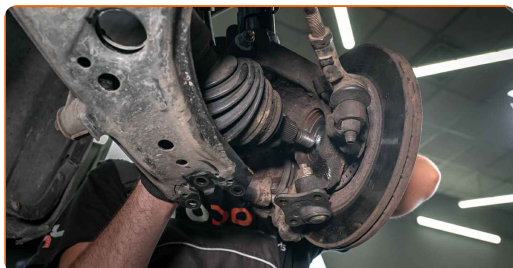
- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

**44** Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°

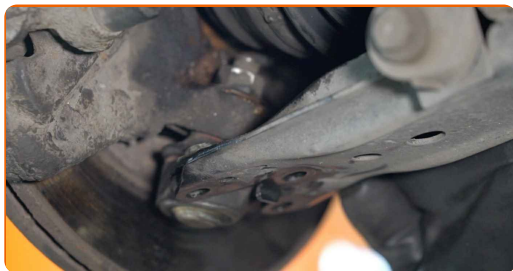


**45** Retire o apoio sob a manga de eixo.

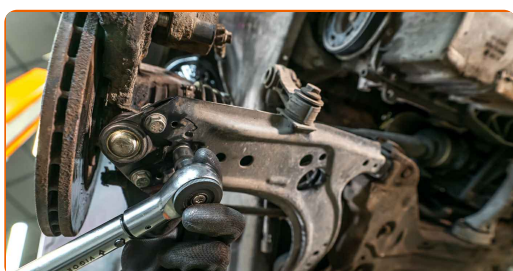
**46** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



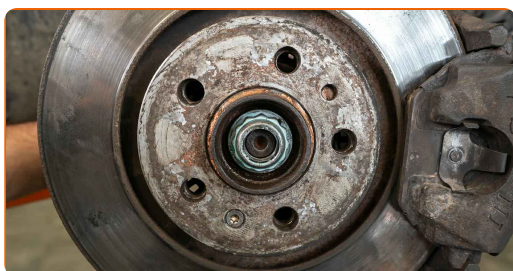
**47** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



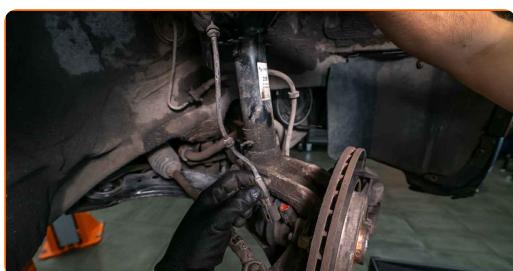
**48** Aperte os fixadores da placa de fixação da rótula de suspensão (3 peças). Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



**49** Aparafuse a porca do eixo de transmissão.

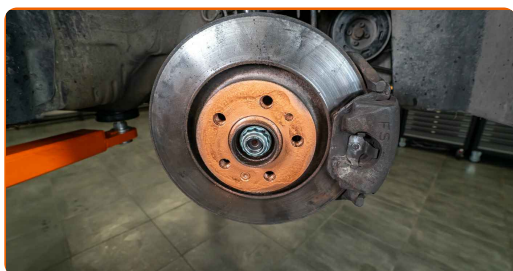


**50** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

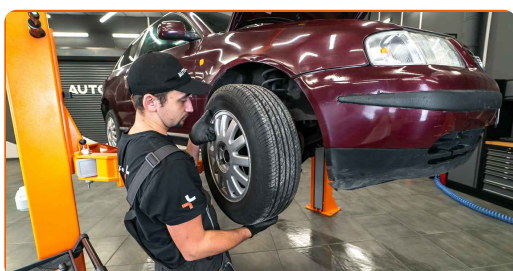




- 51** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



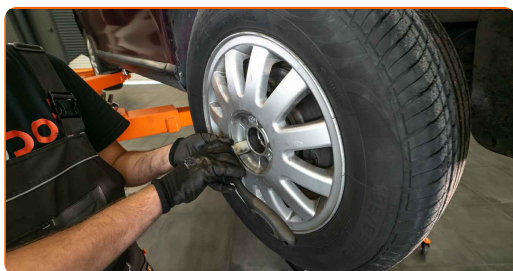
- 52** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Audi A3 8L1

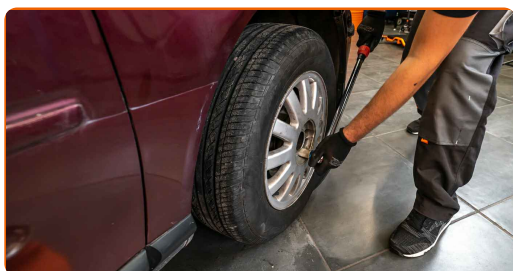
- 53** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



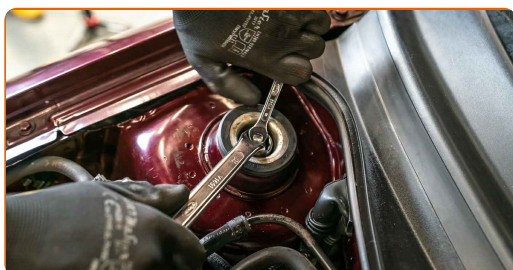
- 54** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16". Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.



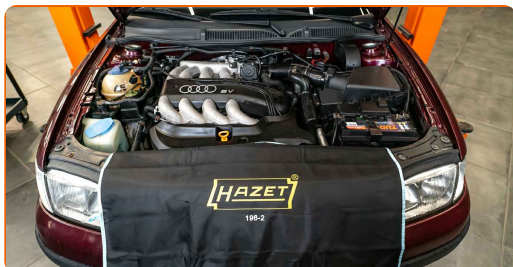
- 55** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 56** Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 57** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 58** Feche o capô.



59

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A3 8L1**

**AMORTECEDOR PARA AUDI: COMPRE AGORA**

**AMORTECEDOR PARA AUDI A3 8L1: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.