AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte dianteira em **Audi A3 8PA** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.2 TSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.2 TFSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – AUDI A3 8PA. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H6
- ponta hexagonal n.º H7
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave do amortecedor
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

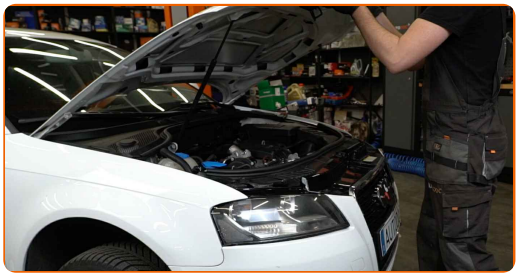
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8PA. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

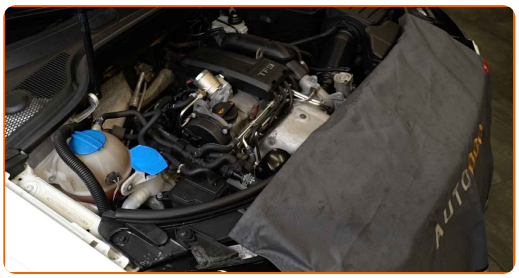
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – AUDI A3 8PA. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

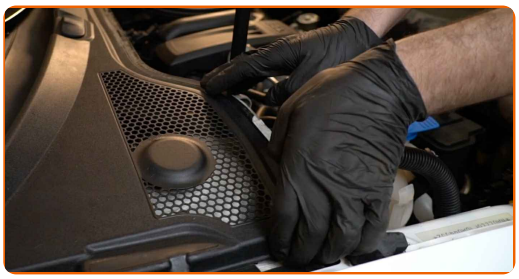


2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Retire o vedante da grelha do capô.

4 Eleve e retire a grelha do capô.



5 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

6 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

7 Fixe as rodas com os calços.

8 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de tarraxa.

9 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

10 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

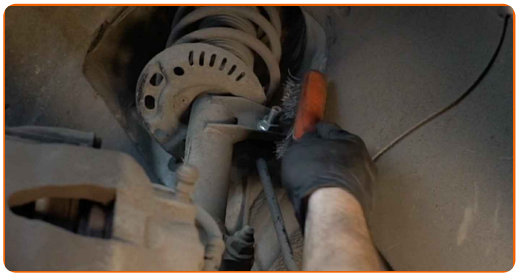
11 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Audi A3 8PA

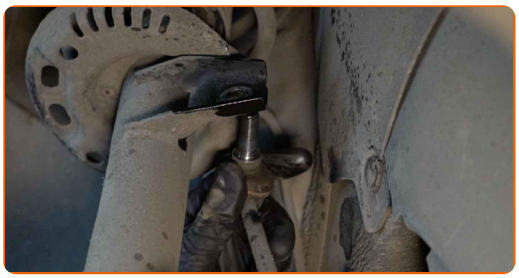
12 Retire a roda.

13 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

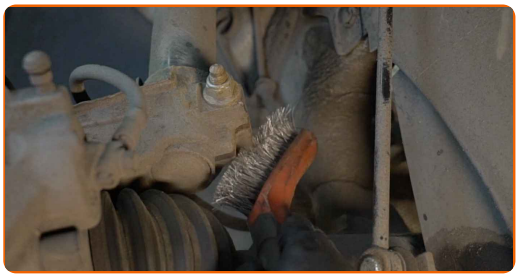


14 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

15 Remova a barra estabilizadora.



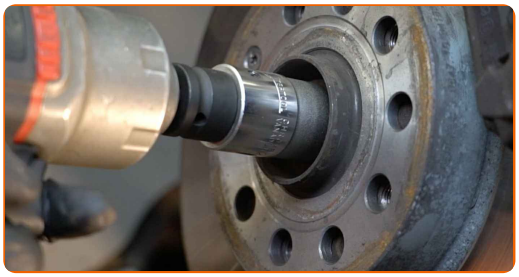
16 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use XZN #14. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.

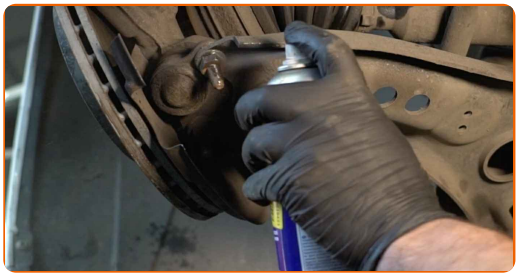
18 Remova o parafuso de fixação.

19 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



20 Remova o parafuso de fixação.

21 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

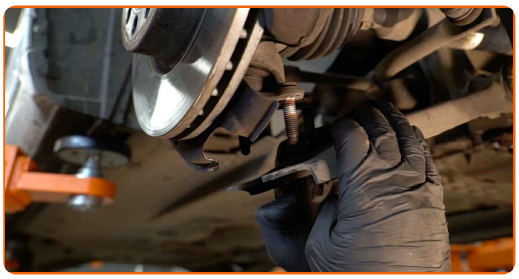


Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8PA. Conselho da AUTODOC:

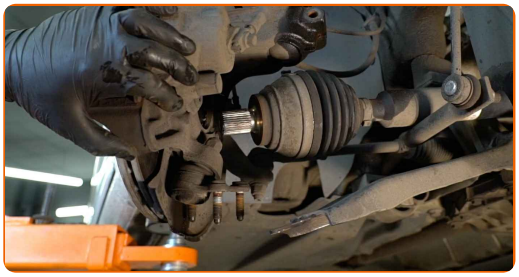
- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

22 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

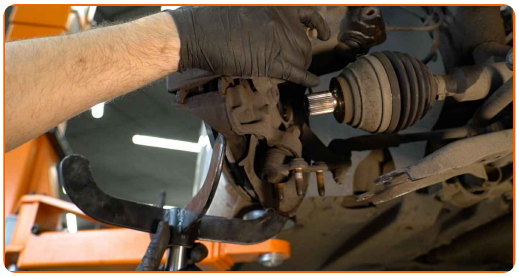
23 Desconectar a junta esférica do braço.



24 Remova o eixo de transmissão.



25 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



26 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

27 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

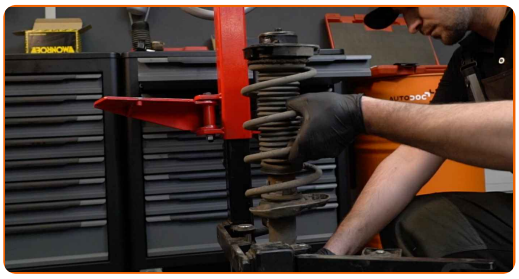
28 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Audi A3 8PA – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

29 Remova o suporte de suspensão.

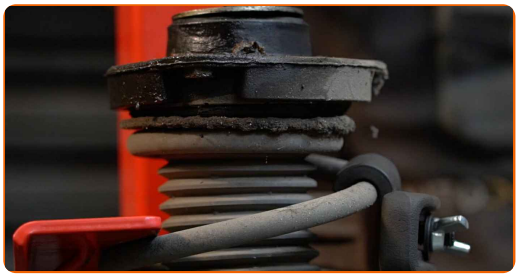
30 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



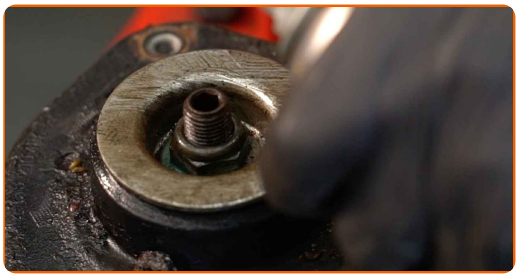
Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8PA. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

31 Comprima a mola.

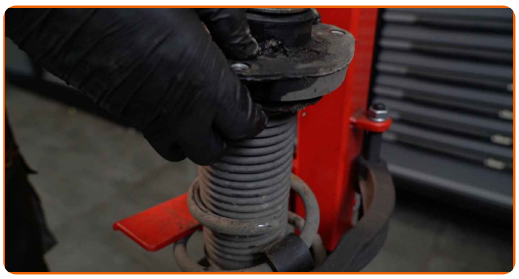


32 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

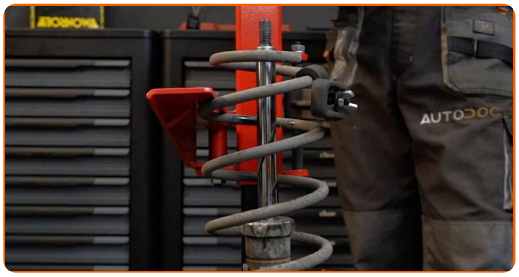
34 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



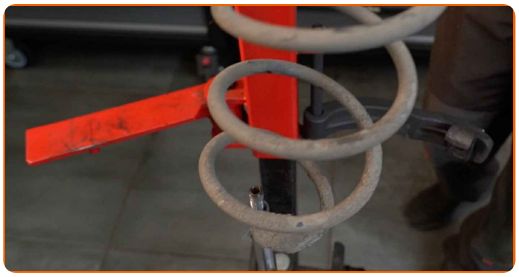
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8PA. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

35 Solte a mola espiral.



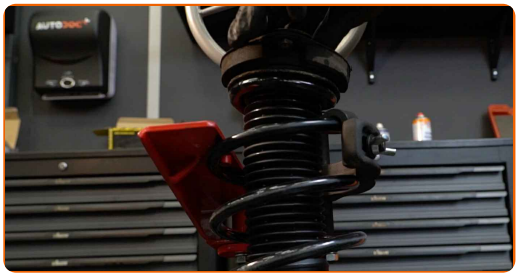
36 Retire a mola.



37 Instale a mola do amortecedor.

38 Comprima a mola.

39 Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



40 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8PA. Conselho:

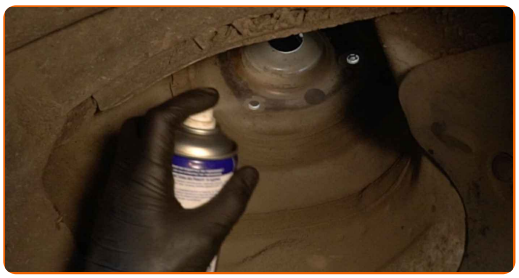
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

41 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

42 Solte a mola.

43 Retire a coluna de suspensão montada.

44 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



45 Instale o amortecedor no arco da roda.

46 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

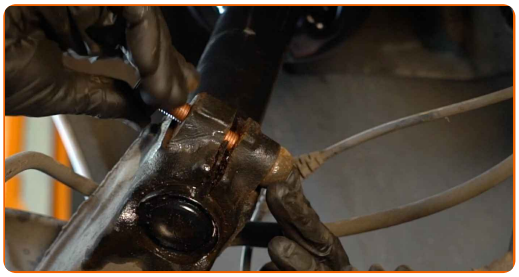
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Audi A3 8PA

47 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

48 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

49 Instale o parafuso de fixação.



50 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

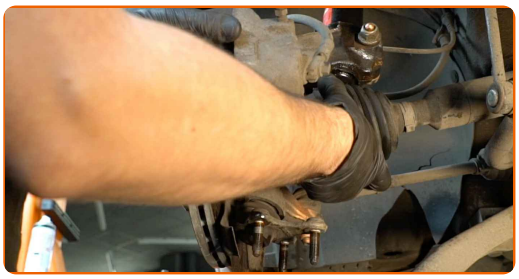
51 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

52 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

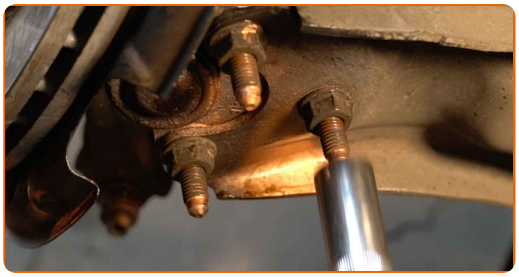
- Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8PA. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

53 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

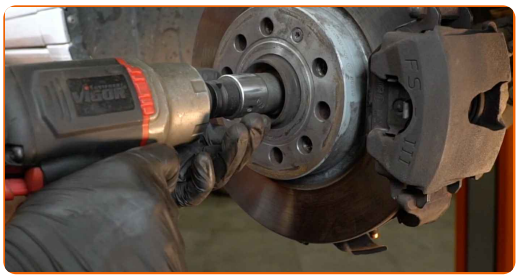


54 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

55 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

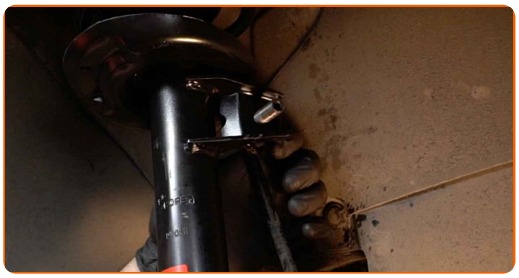


56 Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



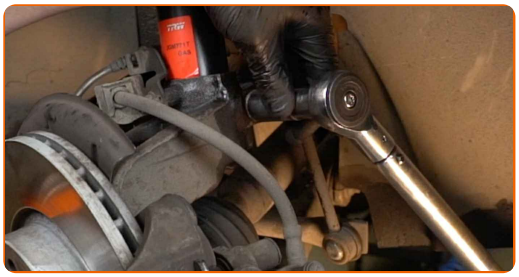
57 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.

58 Instale o terminal do estabilizador transversal.



59 Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

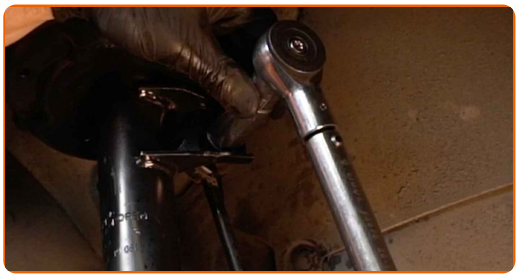
60 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



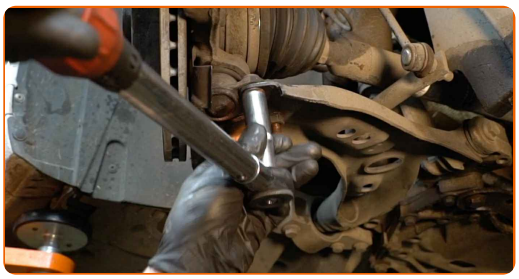
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

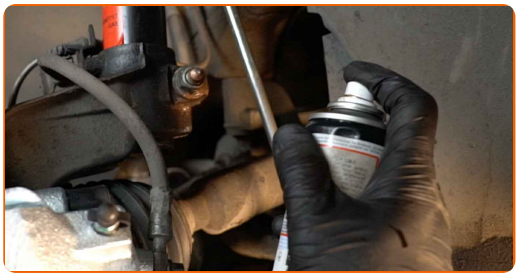
61 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



62 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



63 Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



64 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

65 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

Substituição: molas de suspensão – Audi A3 8PA. Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

66 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Audi A3 8PA

67 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

68 Abaixar o automóvel.

69 Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+180°

AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

70 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

71 Retire os macacos e calços.

72 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°

AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

73 Instale e fixe a grelha do capô.

74 Instale o vedante da grelha do capô.

75 Remova a proteção do guarda-lamas.

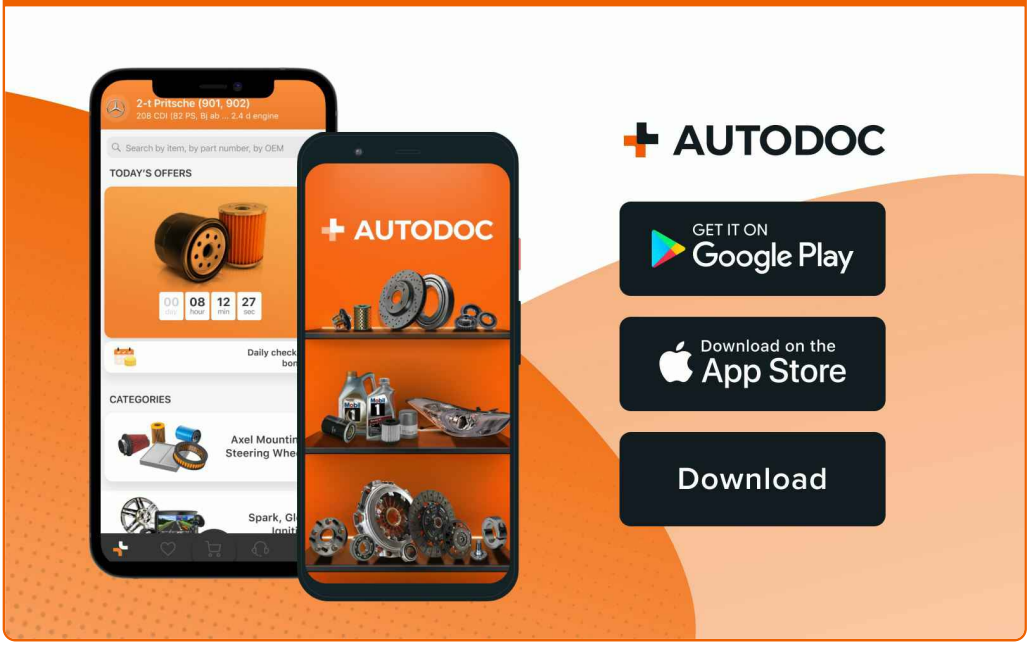
76 Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A3 8PA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI A3 8PA: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.