AUTODOC CLUB

Como mudar kit de suspensão da parte traseira em **Audi A4 B5 Avant** - guia de substituição

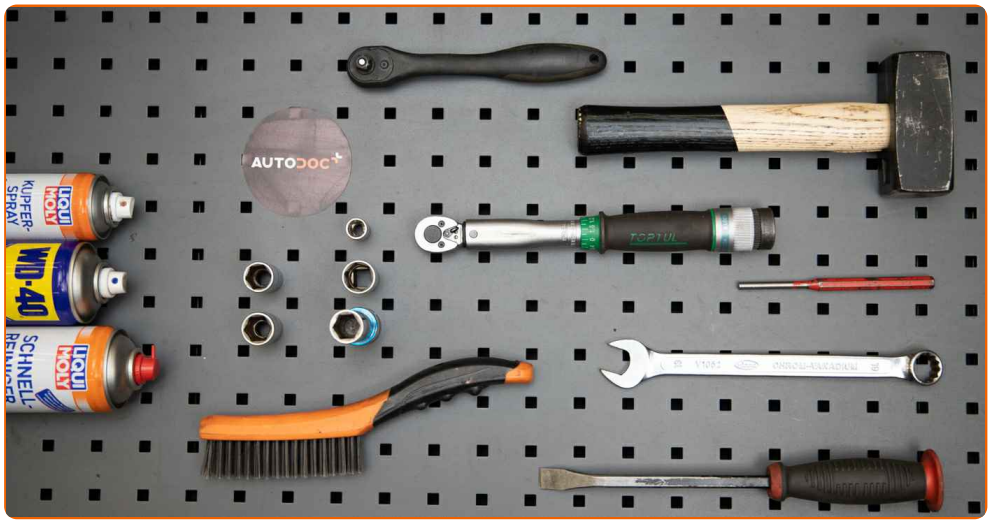
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.4, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 DUO

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – AUDI A4 B5 AVANT. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Martelo
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

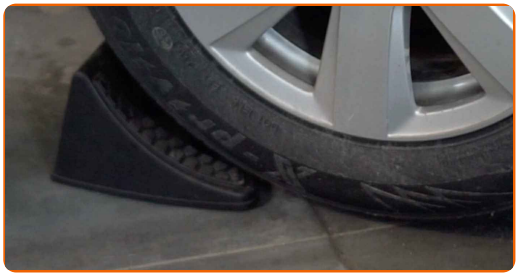
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas do amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - Audi A4 B5 Avant.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Audi A4 B5 Avant

5 Retire a roda.

6 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7 Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

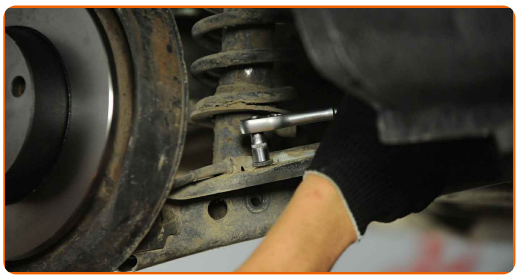
8 Remova o parafuso de fixação.

9 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

10 Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

11 Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

12 Desaperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



13 Remova o suporte da cablagem do ABS.

14 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15 Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

16 Remova o parafuso de fixação.

17 Retire o braço de suspensão da manga do eixo traseiro.

18 Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

19 Separe o braço de suspensão inferior. Utilize um pé-de-cabra.

20 Puxe para baixo o braço da suspensão.

21 Remova o suporte de suspensão.

22 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

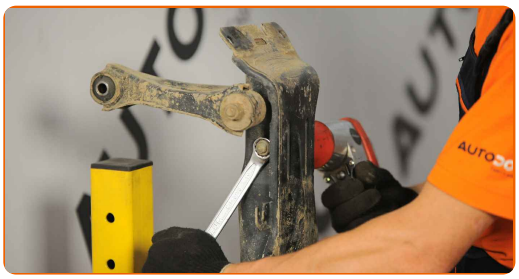
Substituição: kit de suspensão – Audi A4 B5 Avant. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

23 Comprima a mola.

24 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

25 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



26 Remova o parafuso de fixação.

27 Remova o suporte superior do amortecedor que se encontra montado com os braços de suspensão.

28 Solte a mola espiral.

29 Retire a mola.

30 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – Audi A4 B5 Avant. Conselho da AUTODOC:

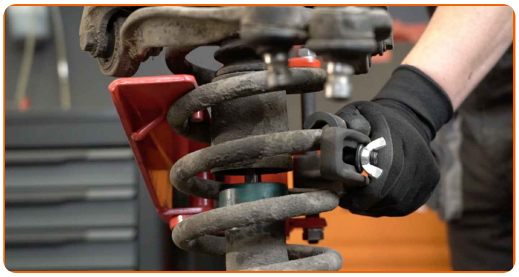
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

31 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

32 Instale a mola do amortecedor.

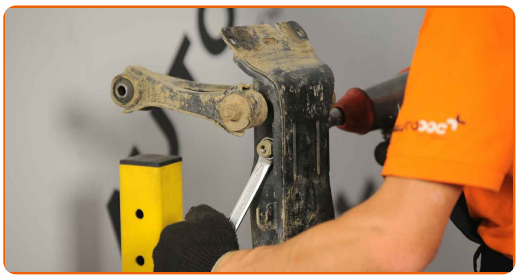
33 Instale o suporte superior do amortecedor que se encontra montado com os braços de suspensão.

34 Comprima a mola.



35 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra. Use um saca-pino. Use um martelo.

36 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°

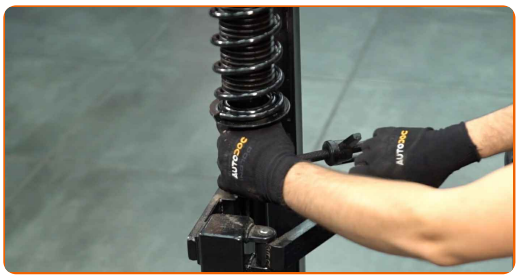


Substituição: kit de suspensão – Audi A4 B5 Avant. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

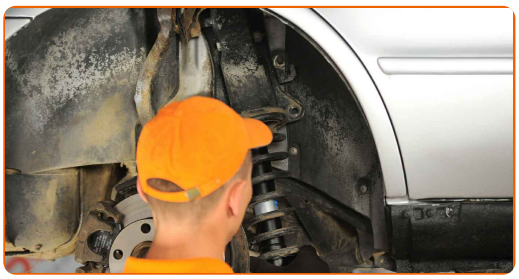
37 Solte a mola.

38 Retire a coluna de suspensão montada.

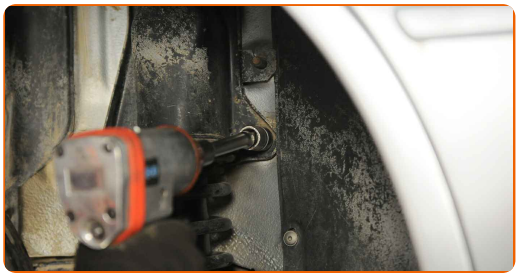


39 Puxe para baixo o braço da suspensão.

40 Instale o amortecedor no arco da roda.



41.1 Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.



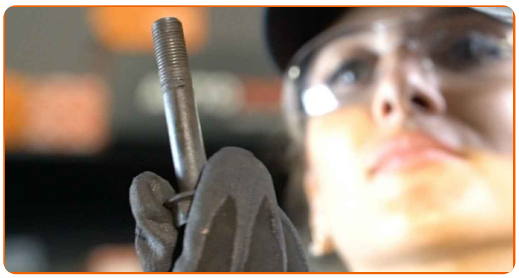
41.2 Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

42 Junte o braço de suspensão à manga do eixo traseiro.

43 Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

44 Junte o braço de suspensão inferior. Utilize um pé-de-cabra.

45 Instale o parafuso de fixação. Use uma chave combinada nº 19.

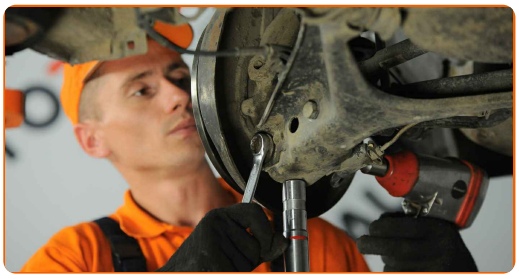


46 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra. Use um saca-pino. Use um martelo.

47 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

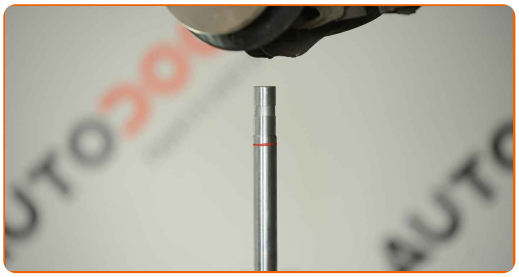
48 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.

49 Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



50 Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.

51 Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Audi A4 B5 Avant – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

52 Monte o suporte da cablagem do ABS.

53 Aperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

54 Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

55 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

56 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Audi A4 B5 Avant. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

57 Instale a roda.

Substituição: kit de suspensão – Audi A4 B5 Avant. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

58 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

59 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

60

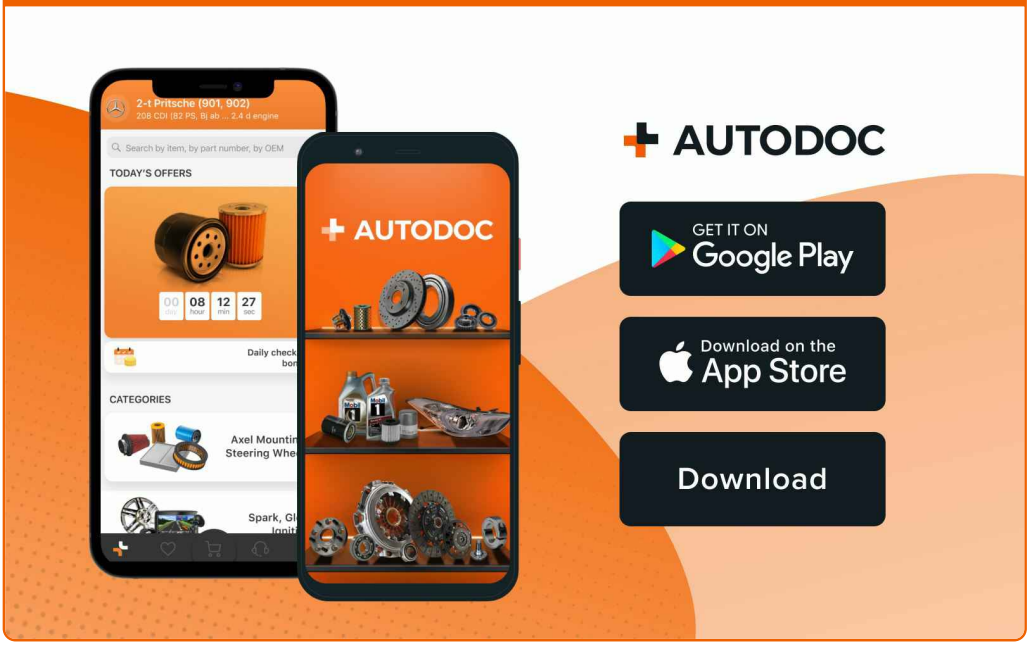
Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A4 B5 AVANT

AMORTECEDOR PARA AUDI: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA AUDI A4 B5 AVANT: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.