



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
dianteira em **Audi A4 B5**  
**sedan** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

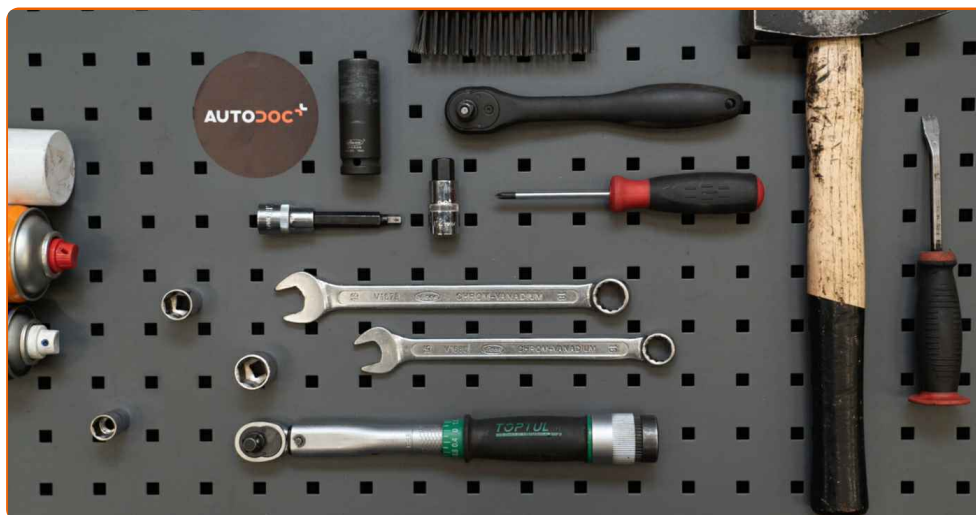
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – AUDI A4 B5  
SEDAN. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- ponta hexagonal n.º H6
- ponta hexagonal n.º H14
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Martelo
- Vira-macho
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B5 sedan. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Audi A4 B5 sedan – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

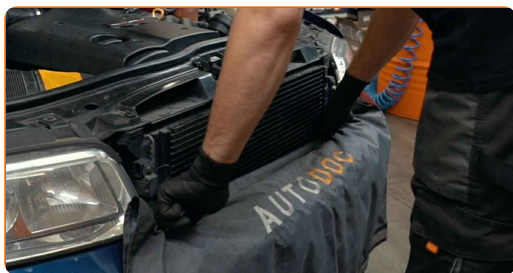
1

Abra o capô.



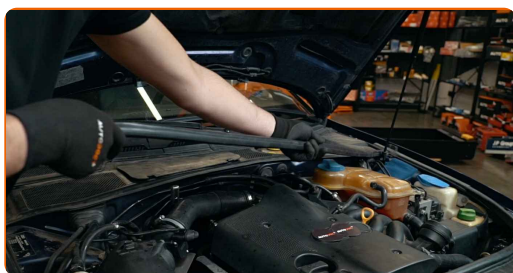
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



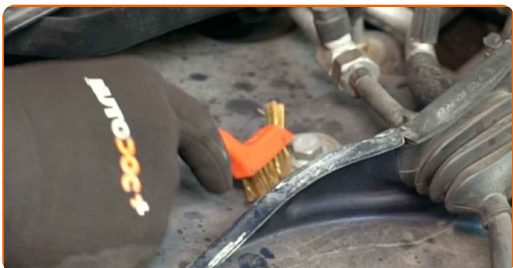
3

Retire o vedante da grelha do capô.

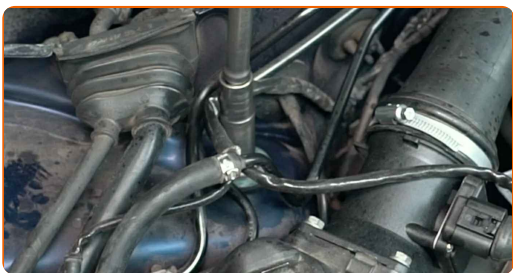


**4** Eleve e retire a grelha do capô.

**5** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**6** Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete n.º 16. Use uma chave de catraca.



**7** Fixe as rodas com os calços.

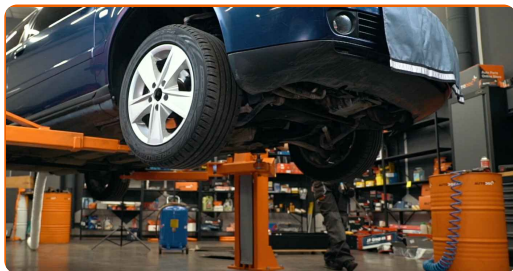
**8** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use HEX n.º H14. Use uma chave de tarraxa.



**9** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**10** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



**11** Desaperte os parafusos da roda.



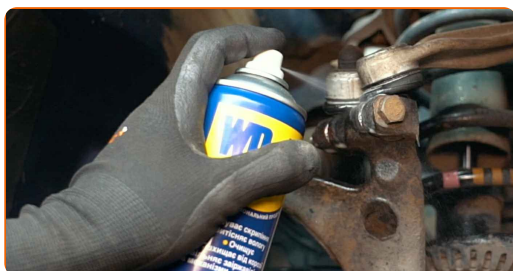
**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Audi A4 B5 sedan

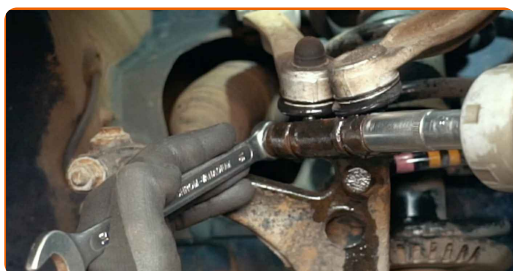
**12** Retire a roda.



**13** Limpe todas as juntas do braço. Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 14** Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

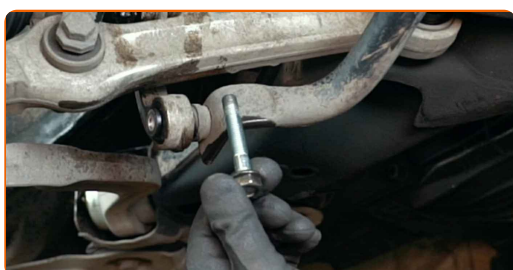


- 15** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 16** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

- 17** Remova o parafuso de fixação.

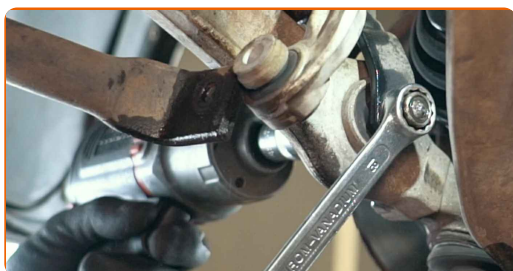


- 18** Remova a bieleta da barra estabilizadora.

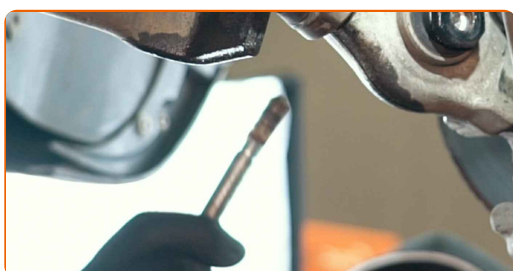
- 19** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



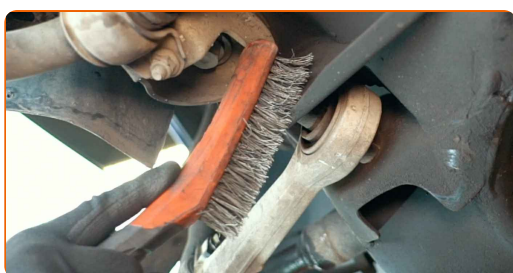
- 20** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 21** Remova o parafuso de fixação.



- 22** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

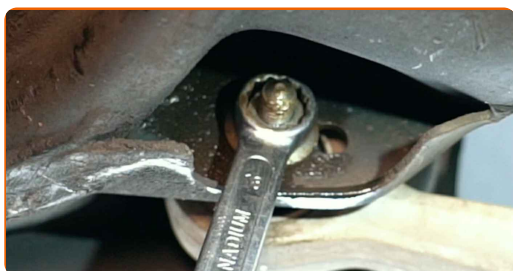


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B5 sedan. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

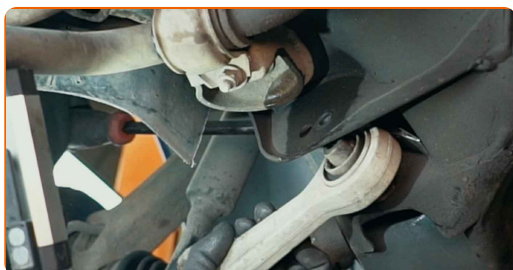


- 23** Desaparafuse o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

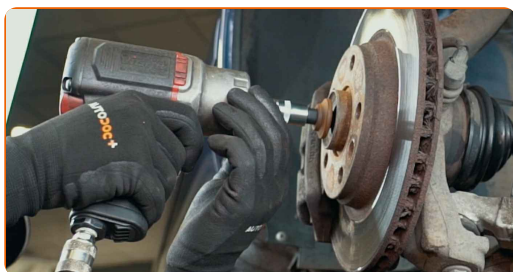


- 24** Remova o parafuso de fixação.

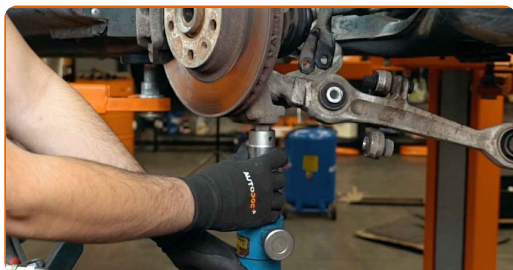
- 25** Separe o braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.



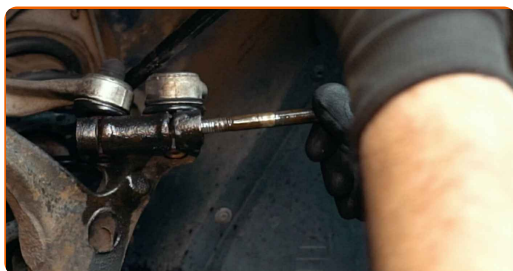
- 26** Remova o parafuso de fixação. Use HEX n.º H14.



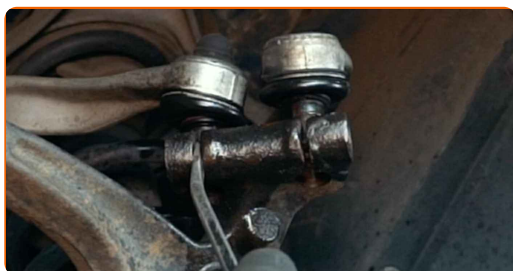
- 27** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



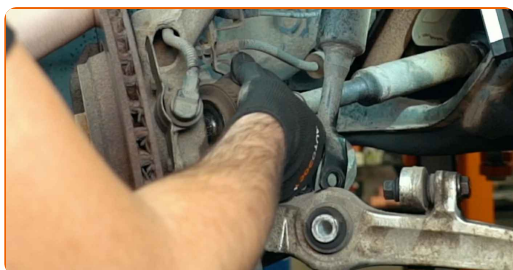
**28** Remova o parafuso de fixação.



**29** Remova os braços de suspensão. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



**30** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



**Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B5 sedan. Os profissionais recomendam:**

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

**31** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.

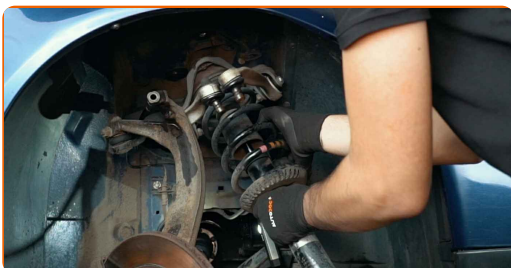


**AUTODOC recomenda:**

- Audi A4 B5 sedan – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

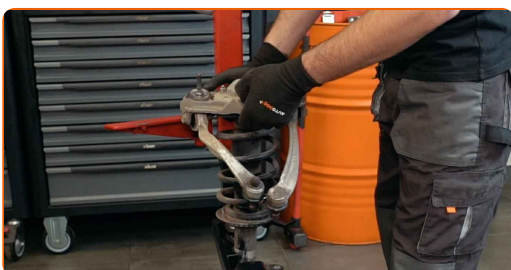
**32**

Remova o suporte de suspensão.



**33**

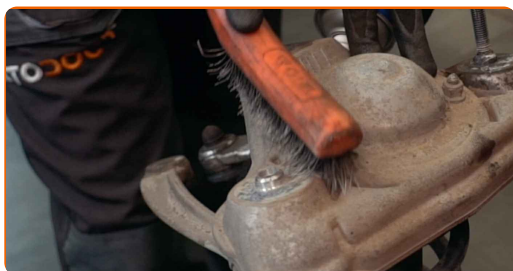
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



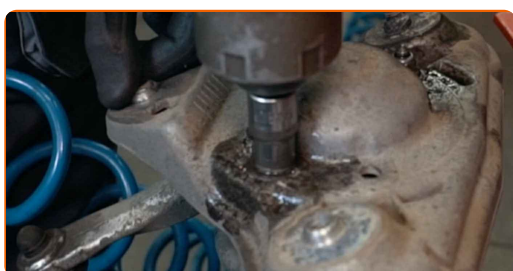
**Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B5 sedan. AUTODOC recomenda:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

**34** Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

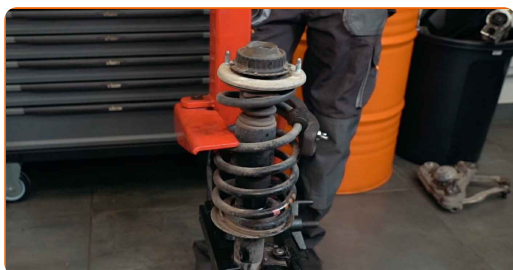


**35** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**36** Demontați suportul superior al jambei împreună cu brațele de suspensie.

**37** Comprima a mola.



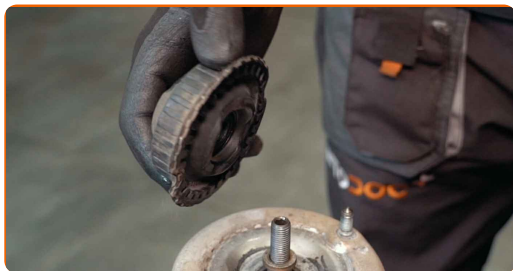
**38** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**39** Desaparafuse a porca do eixo do pistão da suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



40

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.

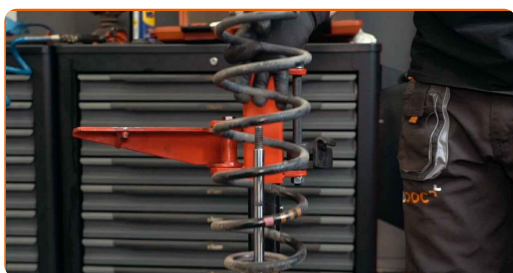


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B5 sedan. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

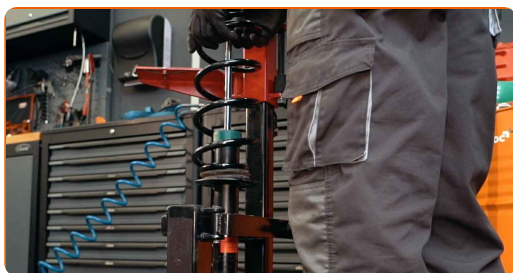
41

Solte a mola espiral. Retire a mola.



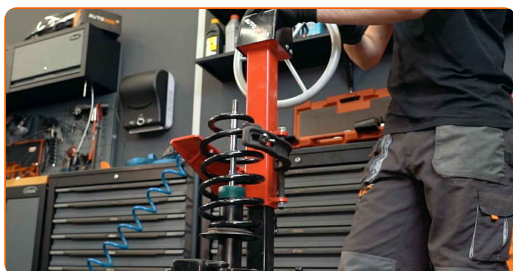
42

Instale a mola do amortecedor.

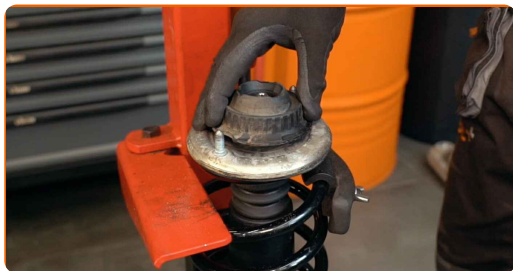


43

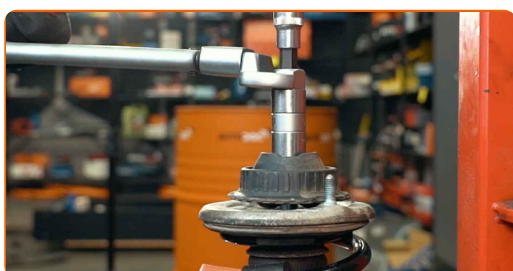
Comprima a mola.



**44** Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



**45** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

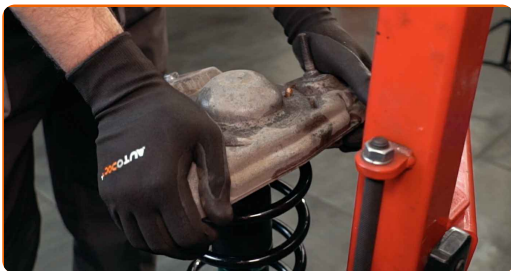
**46** Solte a mola.



**47** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



**48** Instalați suportul superior al jambei împreună cu brațele de suspensie.

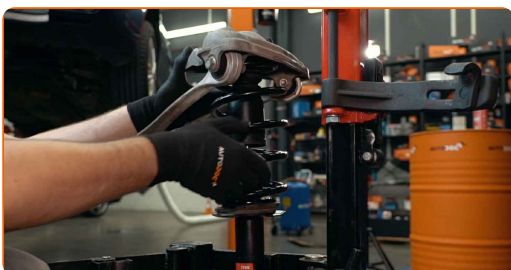


**49** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.

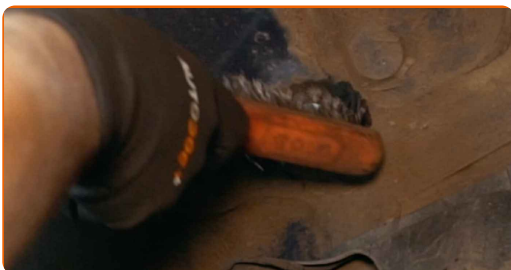


**50** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

**51** Retire a coluna de suspensão montada.



**52** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



53

Instale o amortecedor no arco da roda.



54

Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca. Não o aperte.



**AUTODOC recomenda:**

- Audi A4 B5 sedan – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

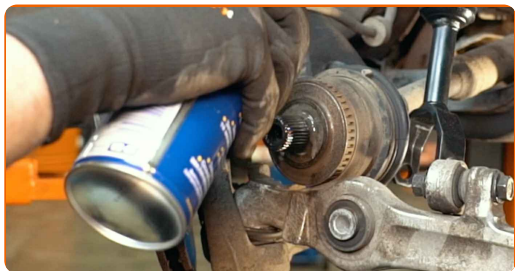
55

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



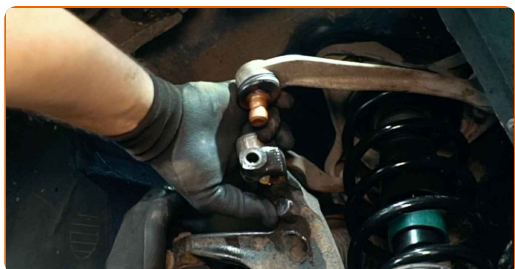


**56** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

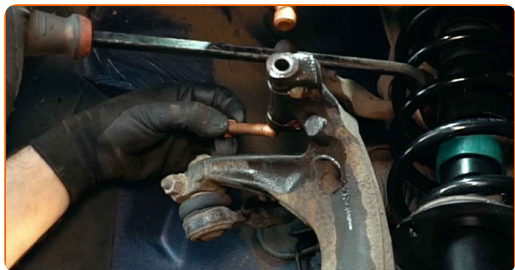


**57** Instale o eixo de transmissão.

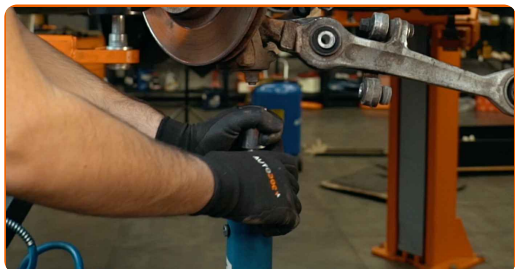
**58** Instale os braços de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



**59** Instale o parafuso de fixação.



**60** Retire o apoio sob a manga de eixo.

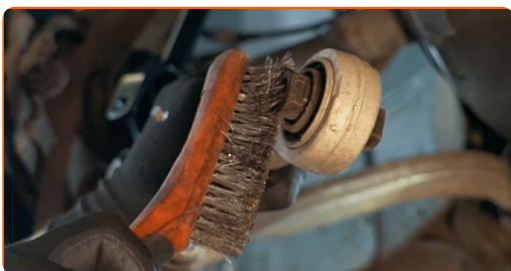


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B5 sedan. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

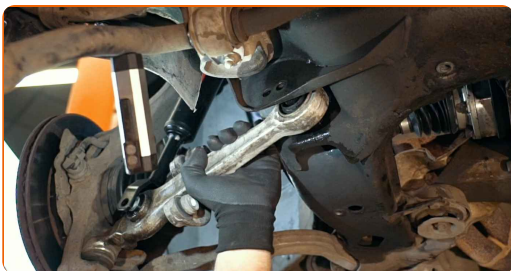
61

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



62

Fixe o braço de controlo.

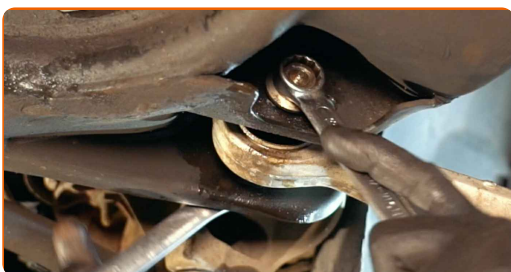


63

Instale o parafuso de fixação.

64

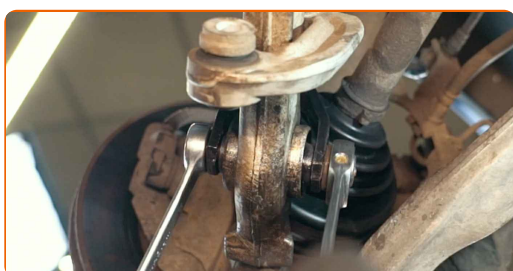
Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



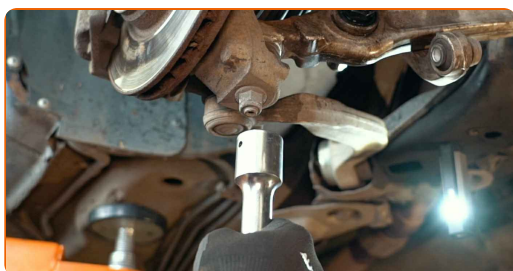
**65** Instale o parafuso de fixação.



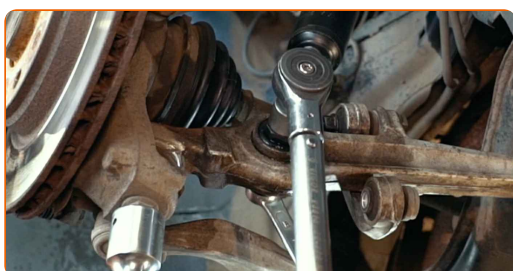
**66** Aparafuse o elemento de fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



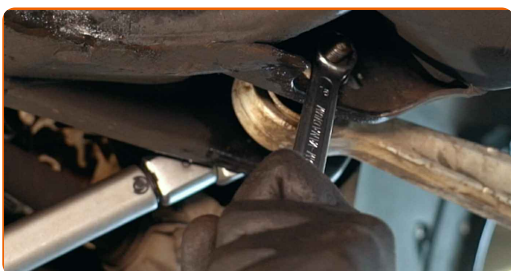
**67** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**68** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 69** Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+90°



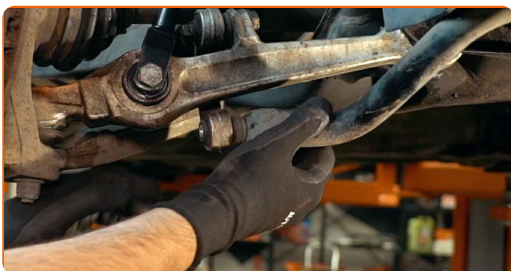
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

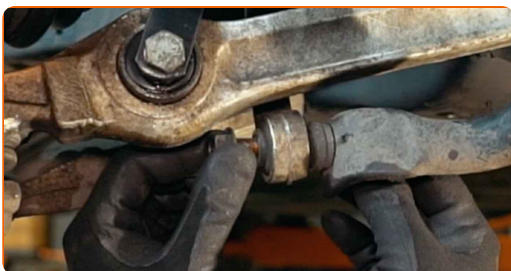
- 70** Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 71** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 72** Instale o parafuso de fixação.



- 73** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

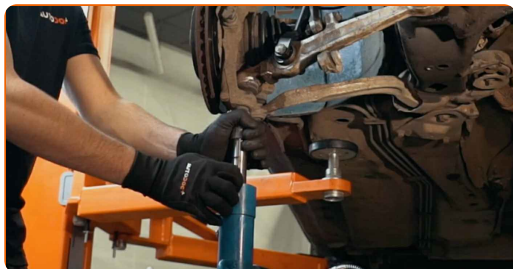


- 74** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 75** Retire o apoio sob a manga de eixo.

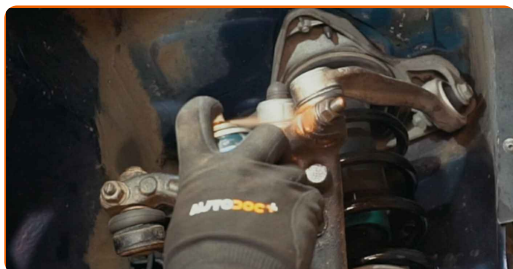


**AUTODOC recomenda:**

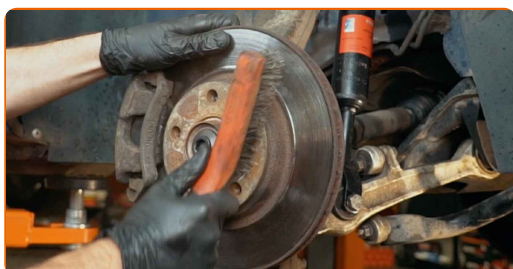
- Audi A4 B5 sedan – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 76** Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use HEX n.º H14.

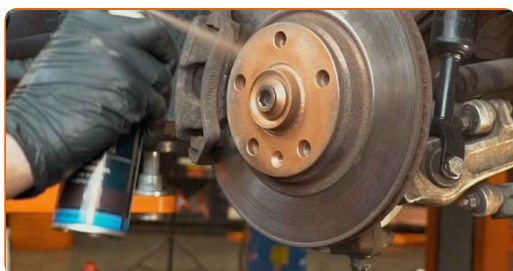
- 77** Trate os fixadores da manga de eixo. Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



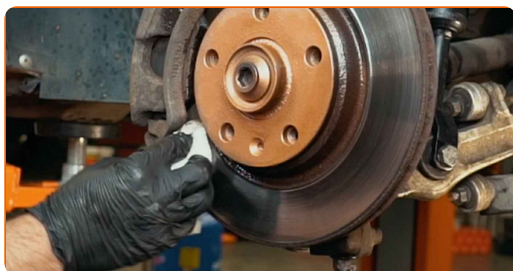
- 78** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 79** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 80** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

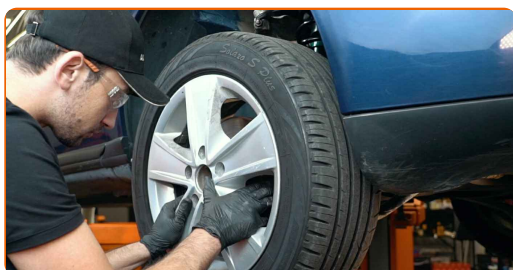


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B5 sedan. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**81**

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Audi A4 B5 sedan

**82**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**83**

Abaixar o automóvel.



- 84** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use HEX n.º H14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.+180°



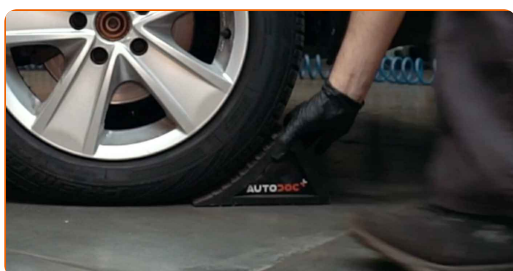
Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B5 sedan. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 85** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 86** Retire os macacos e calços.



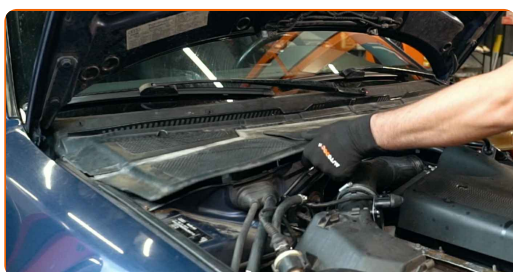


- 87** Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.

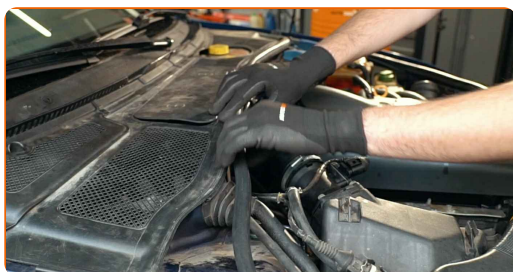


- 88** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

- 89** Instale e fixe a grelha do capô.



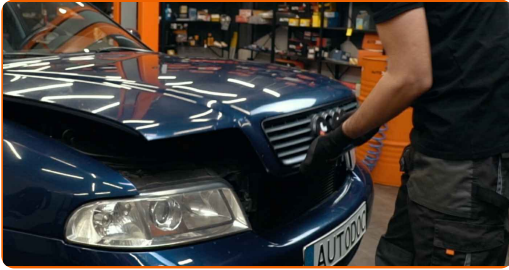
- 90** Instale o vedante da grelha do capô.



- 91** Remova a proteção do guarda-lamas.

92

Feche o capô.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## **AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE**

**APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A4 B5 SEDAN**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI A4 B5 SEDAN: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.