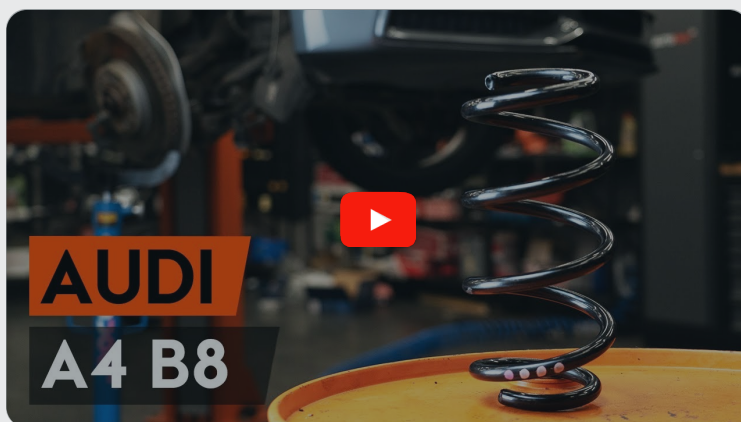




Como mudar molas de  
suspensão da parte  
dianteira em **Audi A4 B8**  
- guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



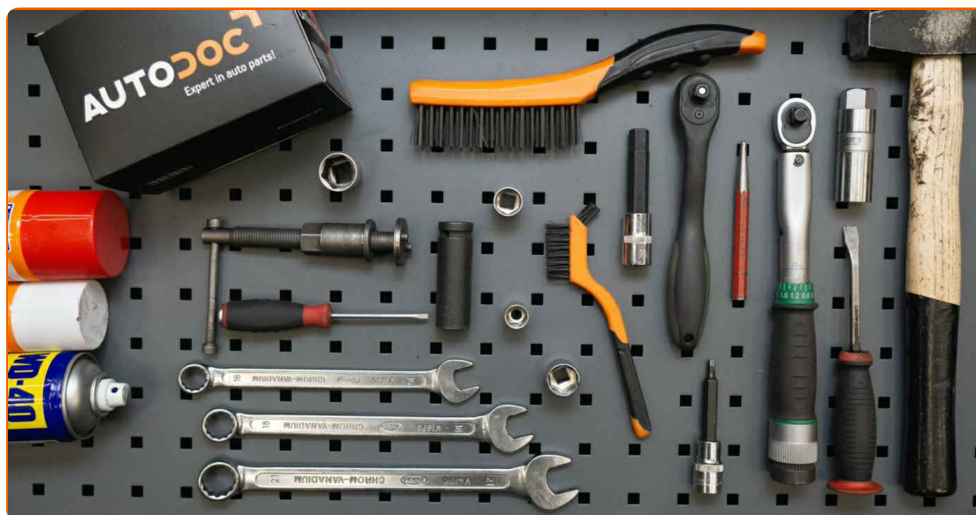
### Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 1.8 TFSI, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSi, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSi, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI flexible fuel quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel quattro, AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – AUDI A4 B8.  
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- ponta hexagonal n.º H18
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Chave De Fenda Plana
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

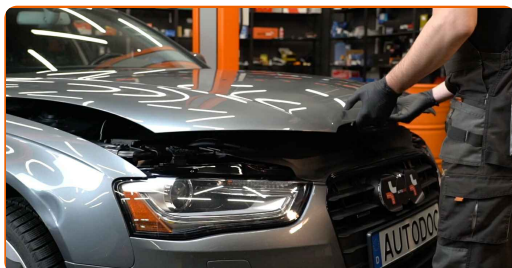
**COMPRAR FERRAMENTAS**

**Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. AUTODOC recomenda:**

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Audi A4 B8 – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

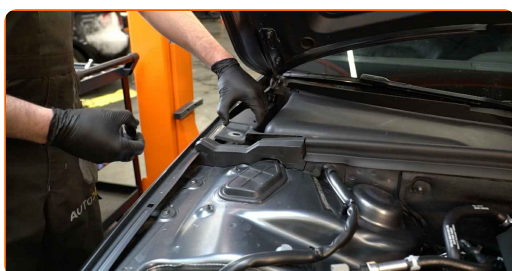
**1** Abra o capô.



**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

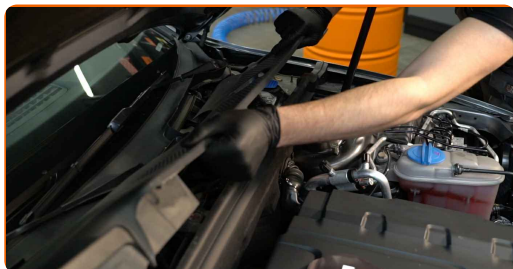


**3** Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico.



4

Eleve e retire a grelha do capô.



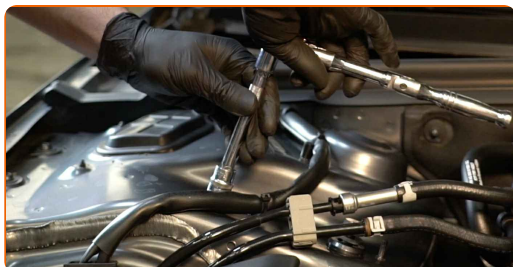
5

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



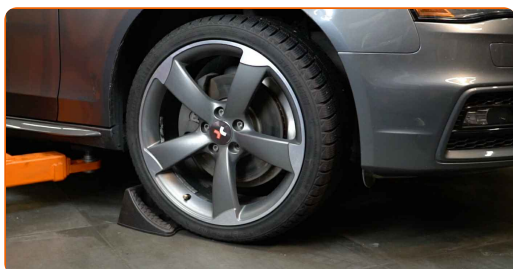
6

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



7

Fixe as rodas com os calços.



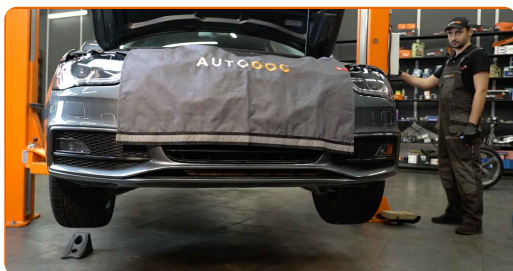
8

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



9

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



10

Desaperte os parafusos da roda.

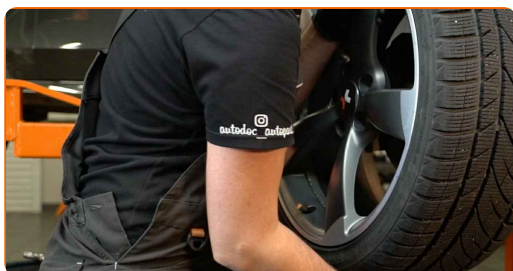


**Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Conselho:**

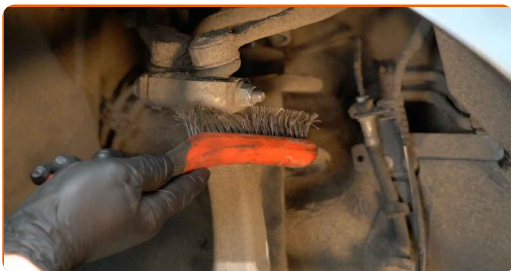
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

11

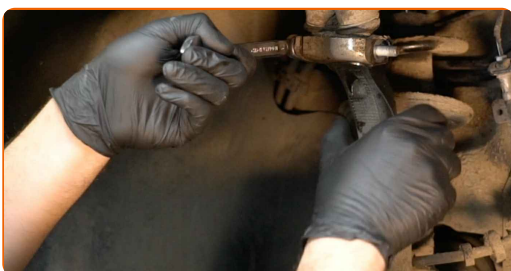
Retire a roda.



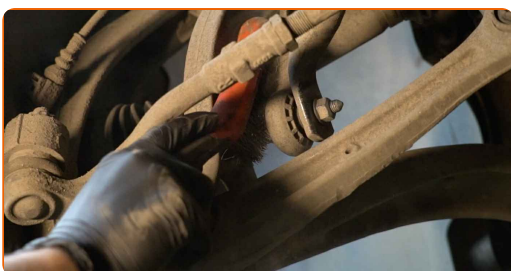
**12** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



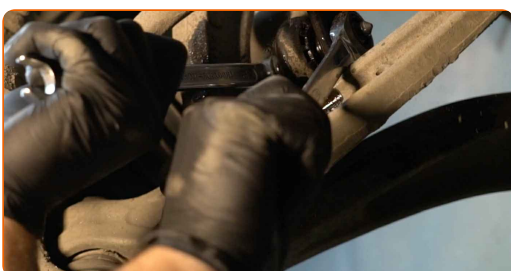
**13** Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



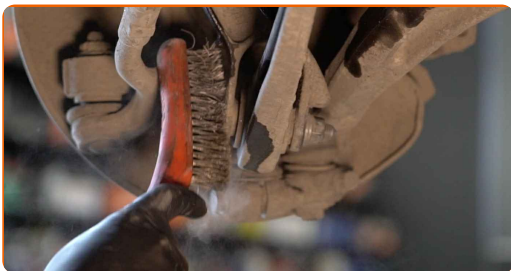
**14** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



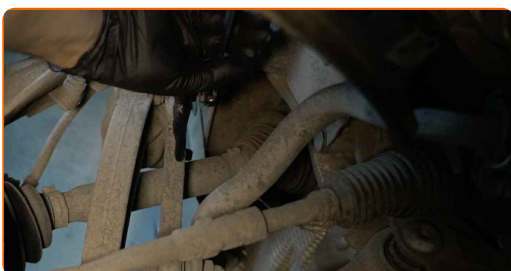
**15** Desaperte a porca de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16.



**16** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



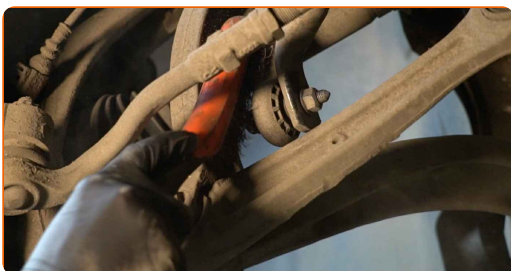
**17** Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).



**18** Remova a barra estabilizadora.

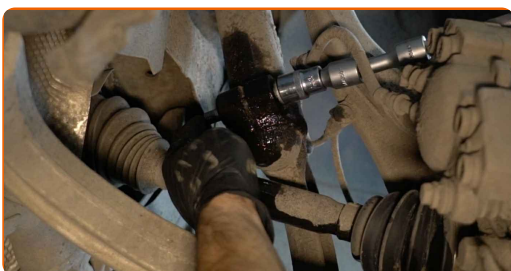


**19** Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

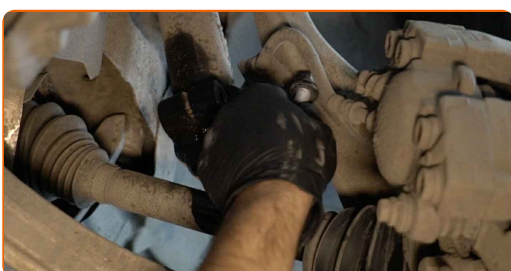




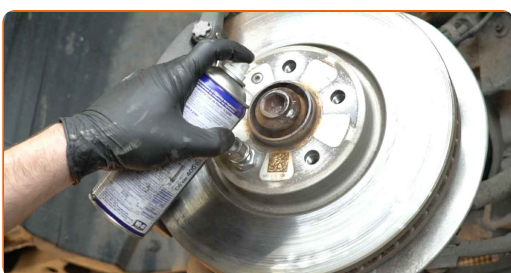
- 20** Desaperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



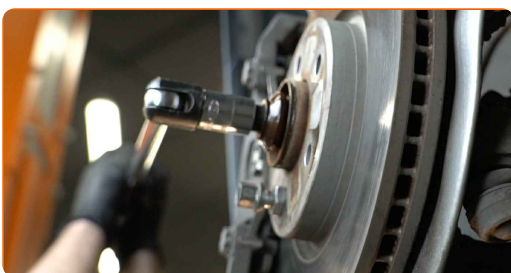
- 21** Remova o parafuso de fixação.



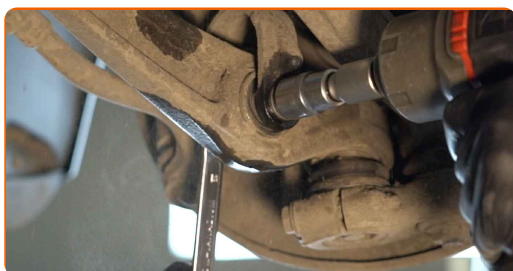
- 22** Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



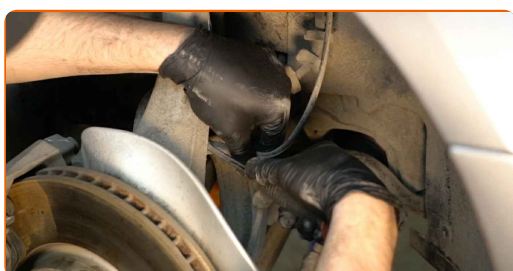
- 23** Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use HEX n.º H18 Use uma chave de tarraxa.



- 24** Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



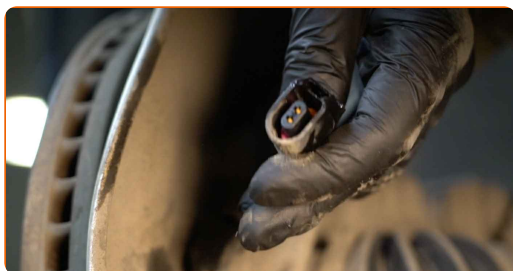
- 25** Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



- 26** Limpe o conector do sensor ABS. Utilize a escova de limpeza de nylon. Use spray WD-40.



- 27** Separe o conector do sensor ABS.



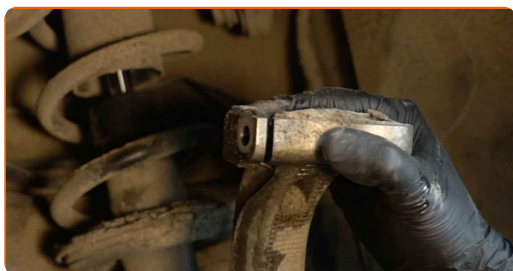
28

Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



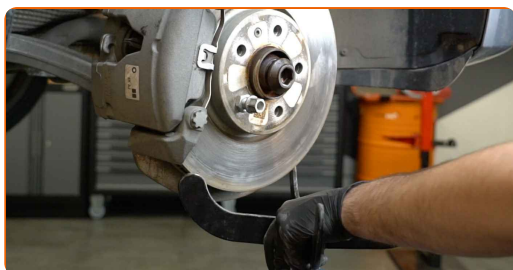
29

Separe o braço de suspensão superior da manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



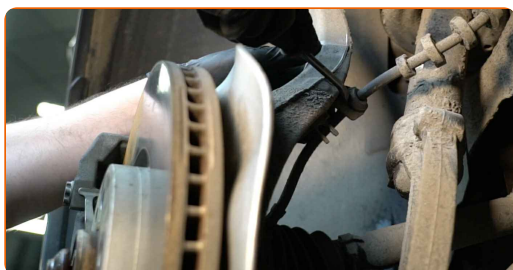
30

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



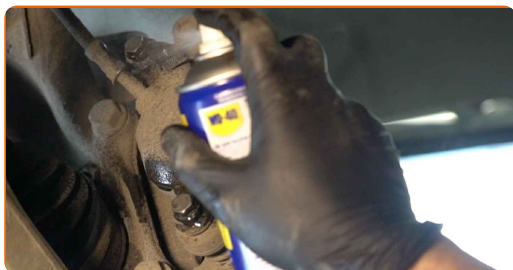
31

Desconecte a mangueira de travão. Utilize um pé-de-cabra.



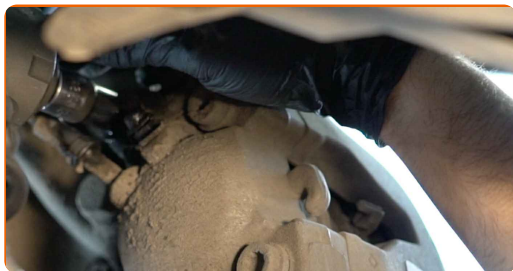
32

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



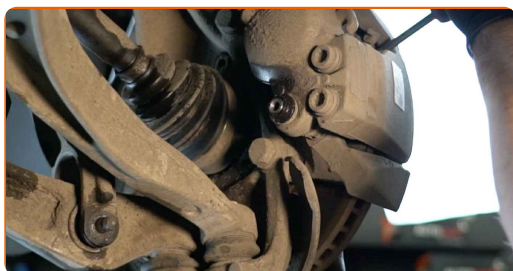
**33**

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



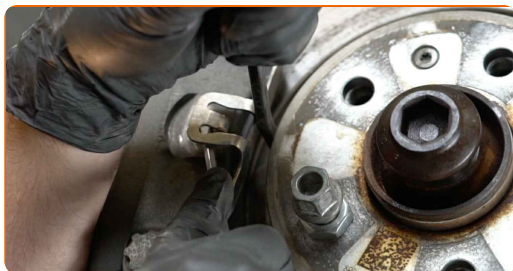
**34**

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



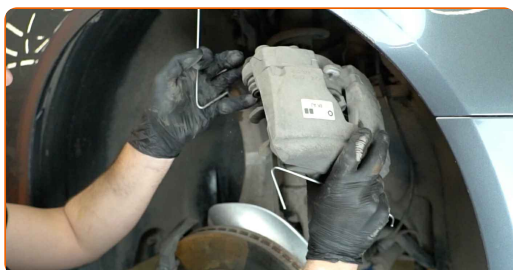
**35**

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



**36**

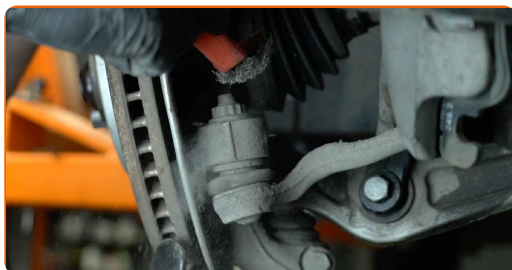
Retire a pinça de travão.



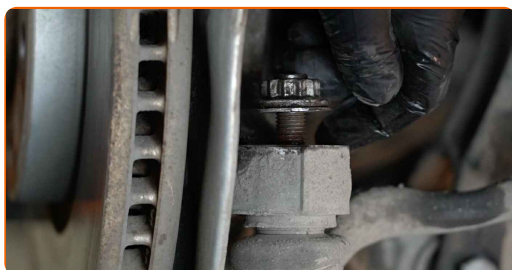
Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

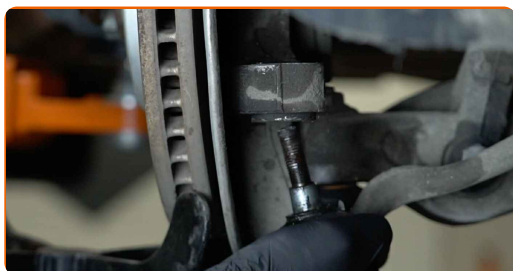
- 37** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 38** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.

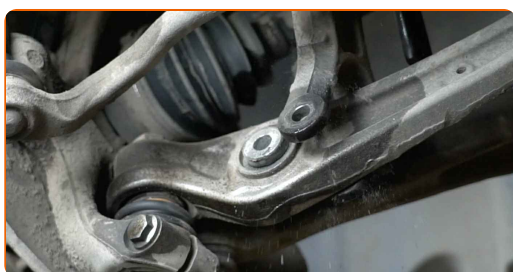


**39** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



**40** Remova o parafuso de fixação.

**41** Solte o elemento fixador que liga o amortecedor ao braço de suspensão.

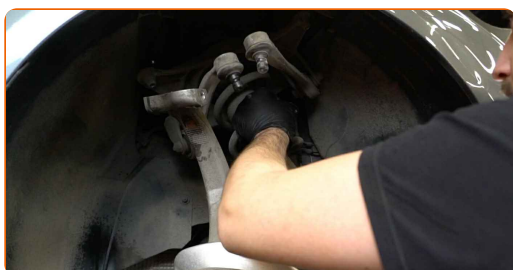


**42** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

### AUTODOC recomenda:

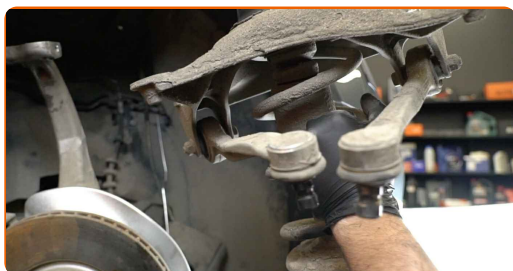
- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Audi A4 B8

**43** Remova o suporte de suspensão.



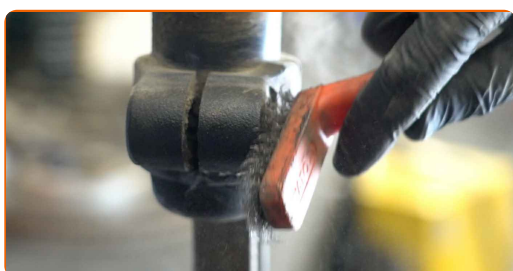
44

Segure o suporte de suspensão montado com os braços de controlo num torno.



45

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Utilize a escova de limpeza de nylon. Use spray WD-40.

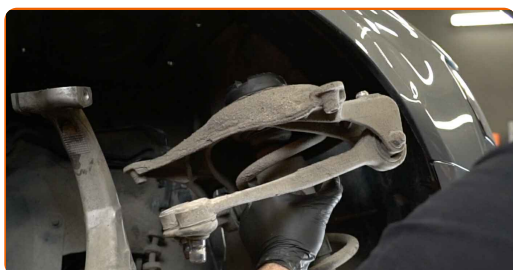


46

Solte o fixador que conecta o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

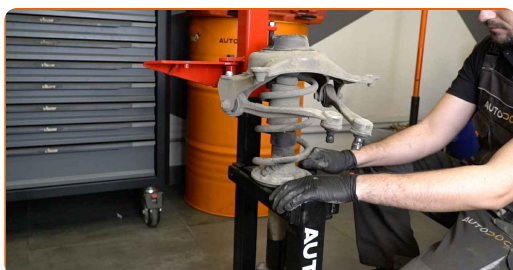
47

Desconecte a forquilha garfo do amortecedor do amortecedor.



48

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

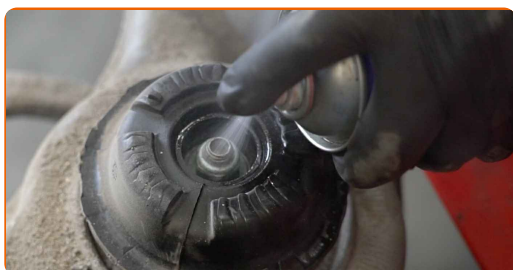
49

Comprima a mola.



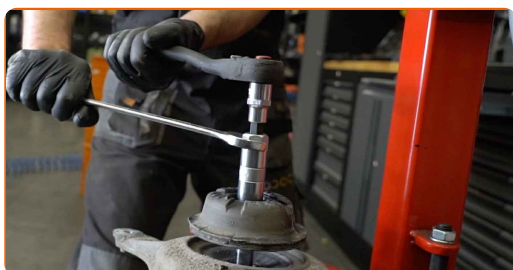
50

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



51

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 18. Use HEX n.º H6 Use uma chave de catraca.





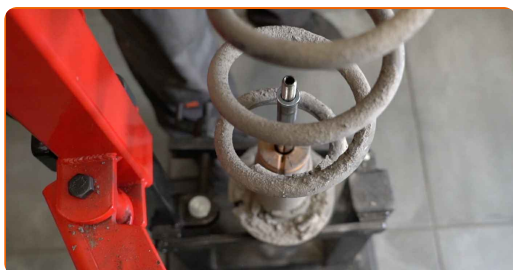
**52** Solte a mola espiral.



**53** Remova a montagem do suporte superior.



**54** Retire a mola.

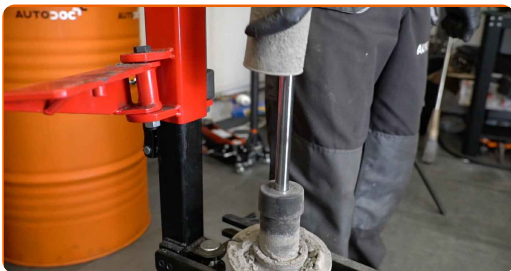


**55** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

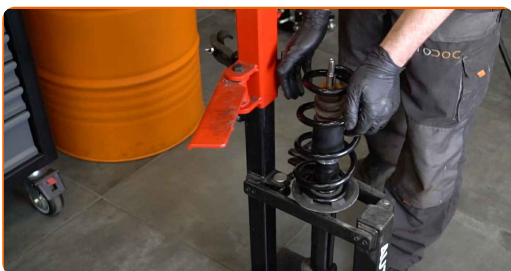
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

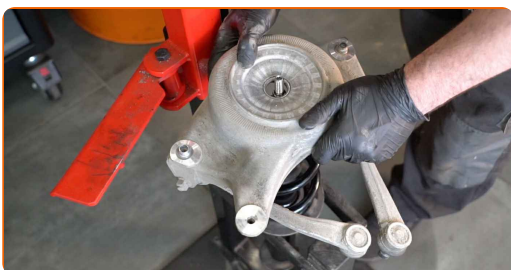
**56** Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



**57** Instale a mola do amortecedor.



**58** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**59** Comprima a mola.



**60** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

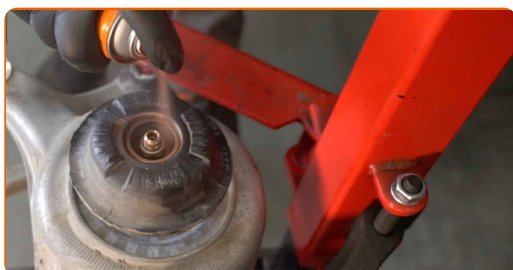


Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

61

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



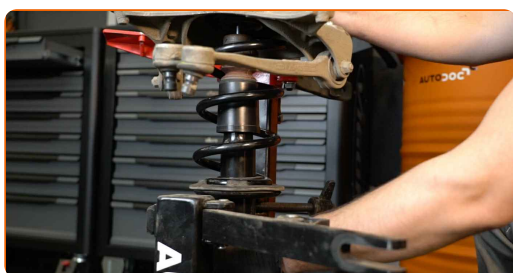
62

Solte a mola.



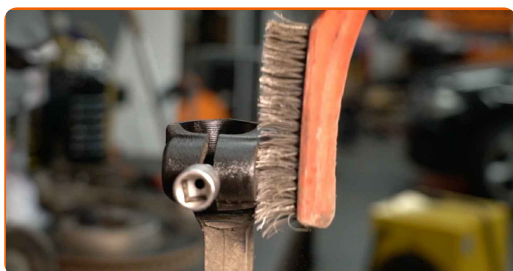
63

Retire a coluna de suspensão montada.

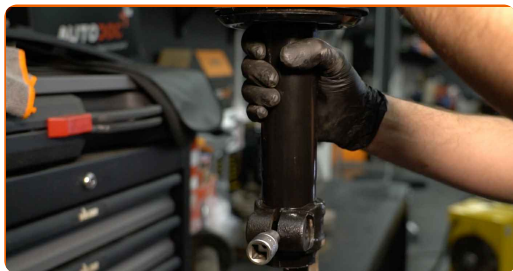


64

Limpe os assentos de montagem da forquilha garfo do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

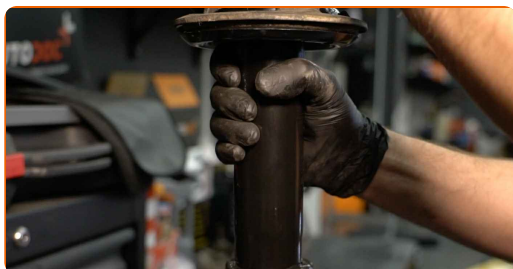


**65** Conecte a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor.

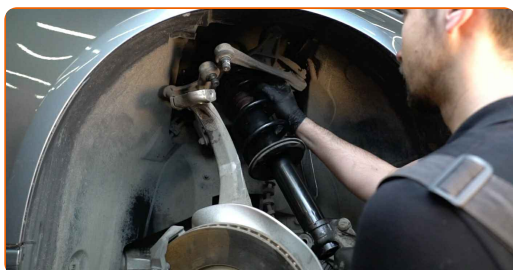


**66** Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

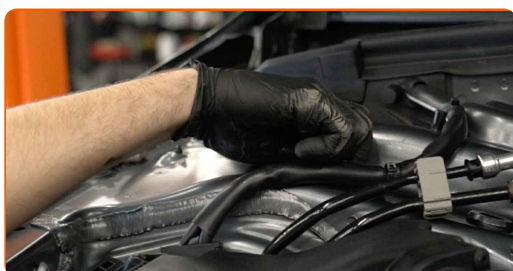
**67** Solte o torno e retire o suporte de suspensão montado com os braços de controlo.



**68** Instale o amortecedor no arco da roda.



**69** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

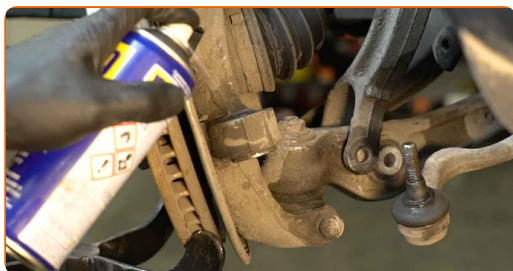


Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

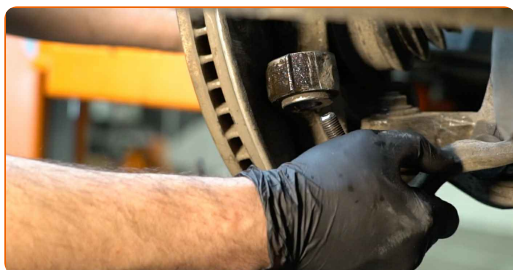
70

Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



71

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

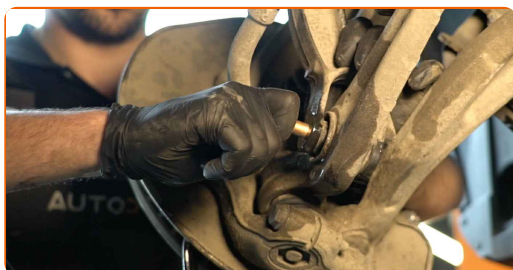


72

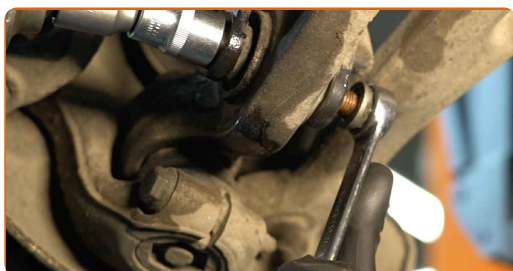
Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

73

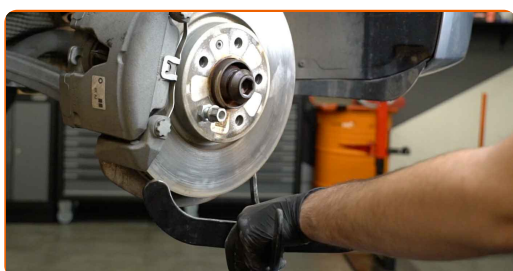
Instale o parafuso de fixação.



- 74** Aparafuse os fixadores, que ligam o garfo da suspensão ao braço inferior de controlo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



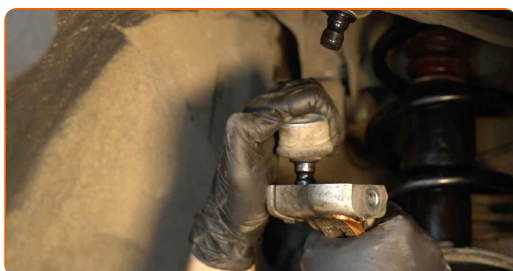
- 75** Retire o apoio sob a manga de eixo.



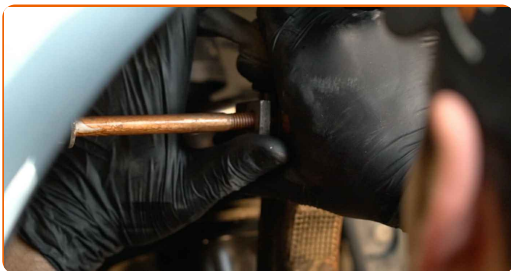
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

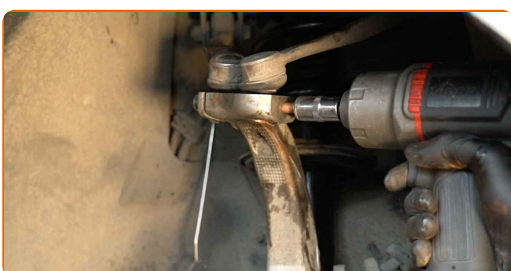
- 76** Junte o braço de suspensão superior à manga do eixo.



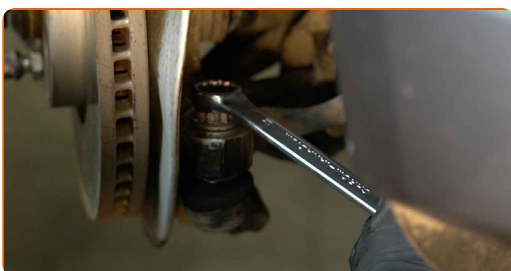
**77** Instale o parafuso de fixação.



**78** Aparafusar os fixadores (2 peças) do braço superior de controlo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



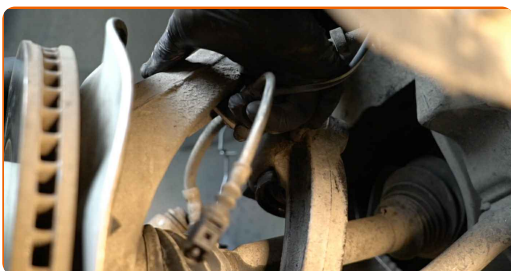
**79** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 21.



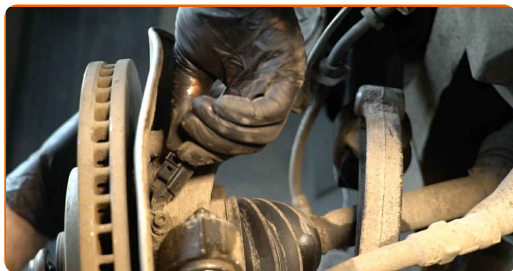
**80** Fixe a mangueira do travão.



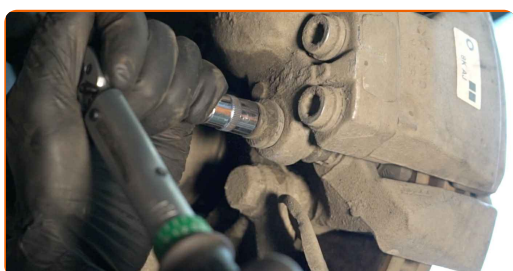
**81** Conecte os fios do sensor ABS.



**82** Junte o conector do sensor ABS.



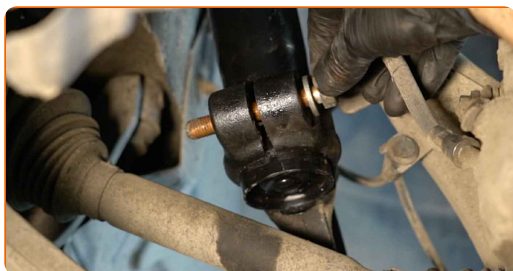
**83** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



**84** Instale a mola de retenção da pinça do travão.

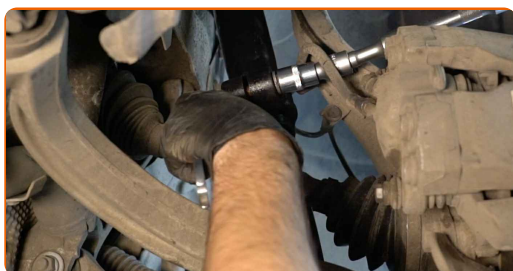


**85** Instale o parafuso de fixação.

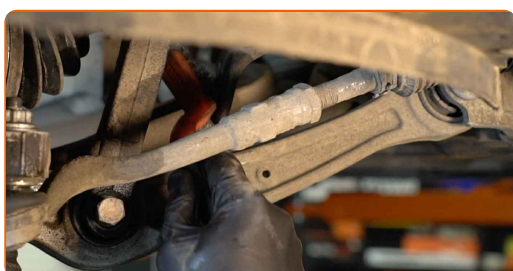




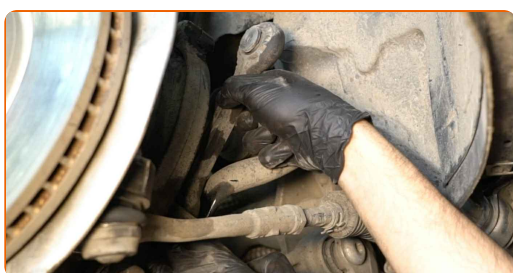
- 86** Aparafuse os fixadores, que ligam o suporte da suspensão ao garfo do suporte da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



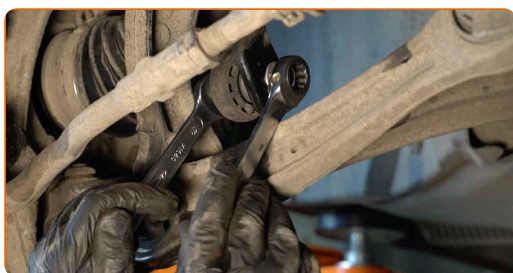
- 87** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 88** Instale o terminal do estabilizador transversal.

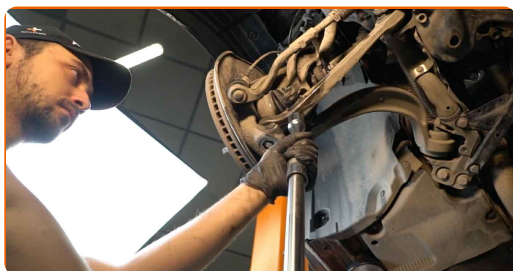


- 89** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).



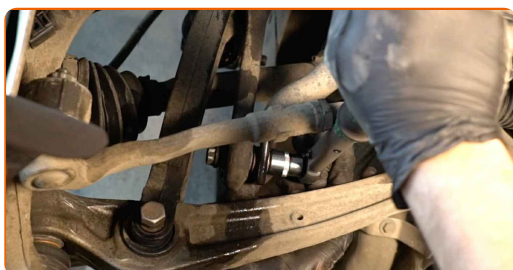
90

Apóie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



91

Aperte o elemento de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

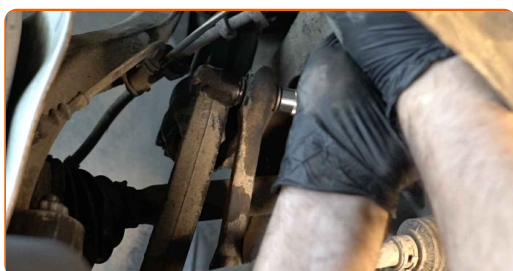


### AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

92

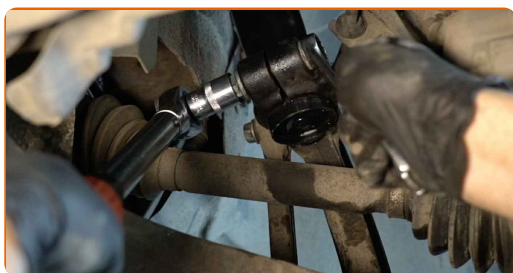
Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 93** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 94** Aperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+180°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

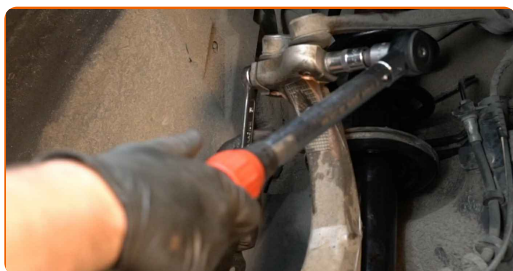
**95** Retire o suporte por baixo do braço.

**Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

**96** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.

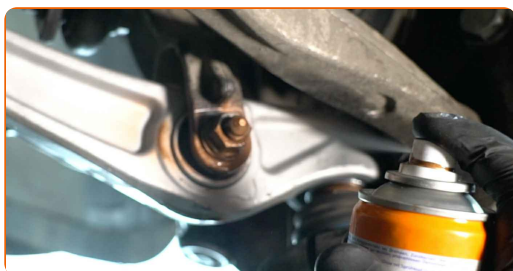
**97** Aperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



**98** Aperte o cubo. Use HEX n.º H18 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.

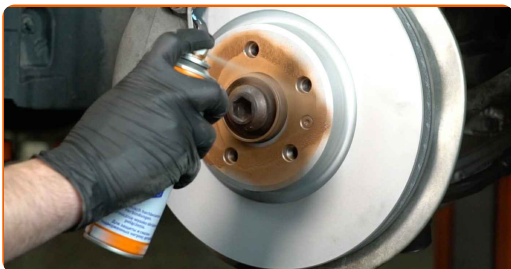


**99** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



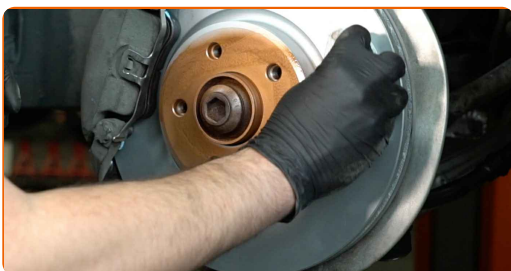
100

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



101

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

102

Instale a roda.

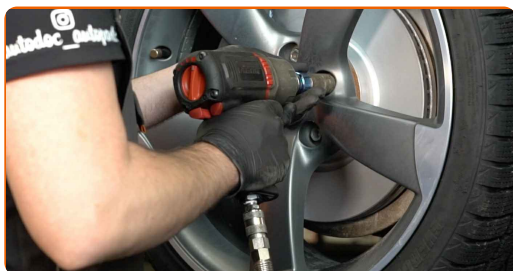


### Substituição: molas de suspensão – Audi A4 B8. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

**103**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



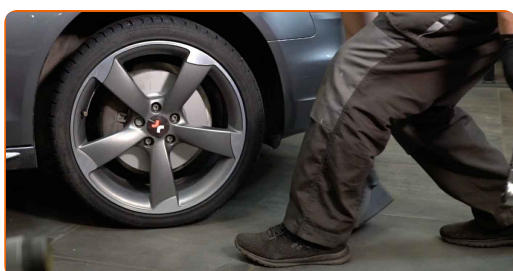
**104**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



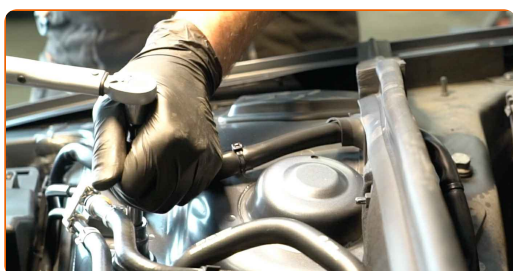
**105**

Retire os macacos e calços.



**106**

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

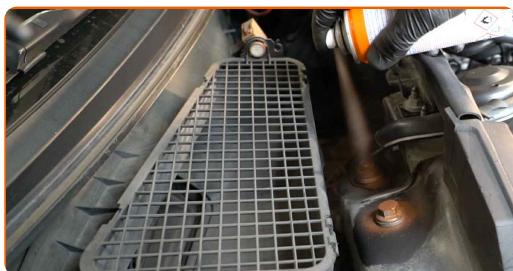


**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

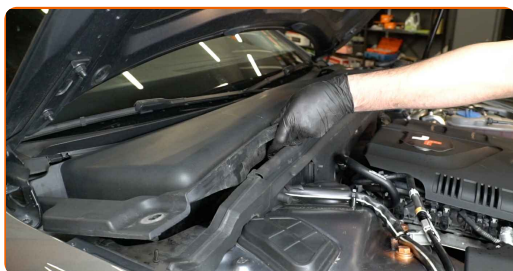
**107**

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



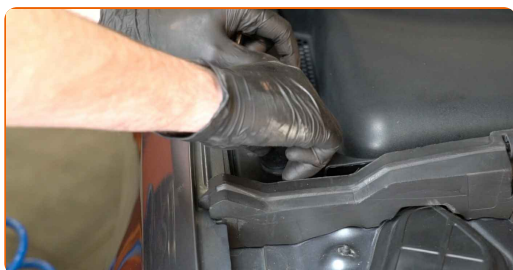
**108**

Instale e fixe a grelha do capô.



**109**

Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpador para-brisas.



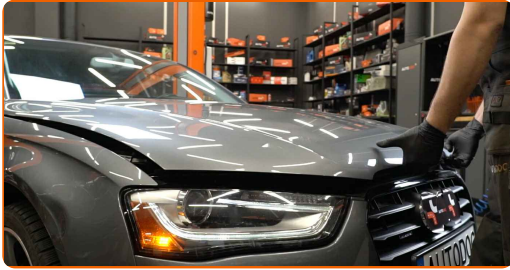
**110**

Remova a proteção do guarda-lamas.



111

Feche o capô.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



## **AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE**

**APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A4 B8**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI A4 B8: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.