



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **ABARTH**
500C / 595C / 695C
Cabrio (312) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

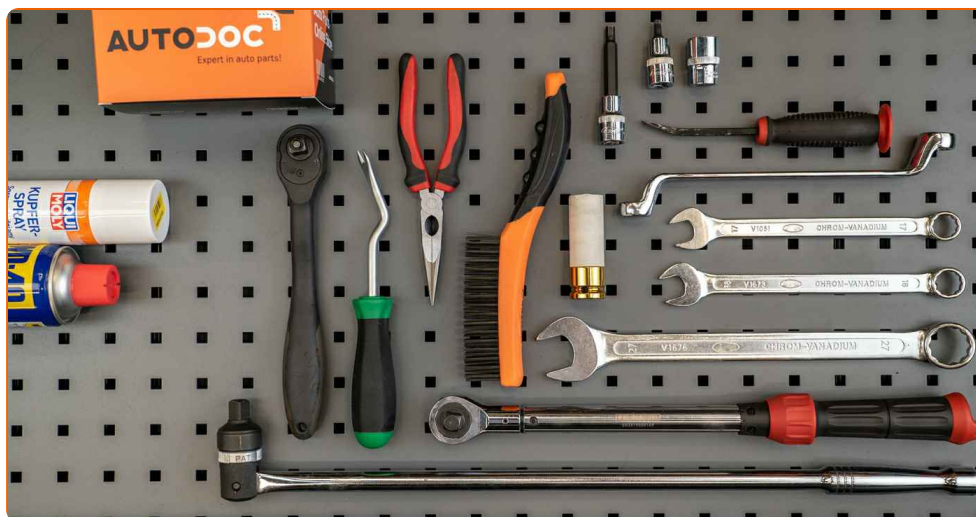
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – ABARTH
500C / 595C / 695C CABRIO (312). FERRAMENTAS DE
QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada n.º 19
- Chave Combinada n.º 27
- Chave de Estrela n.º 17
- Chave de Estrela n.º 18
- Chave de Estrela n.º 27
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- ponta hexagonal n.º H5
- ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de bico redondo
- Ferramenta de remoção do clipe
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

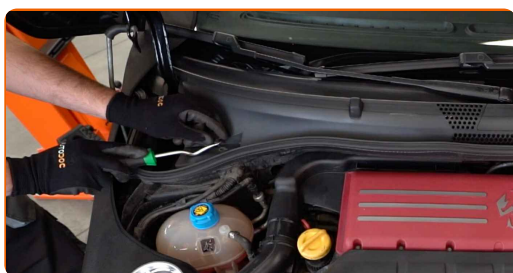
Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

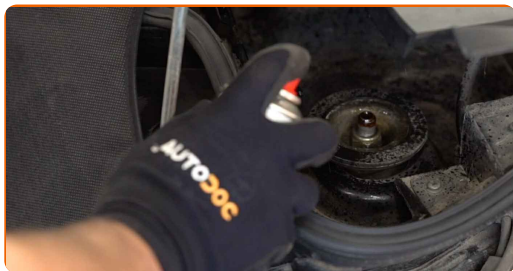


- 4 Levante a grelha do para brisas.



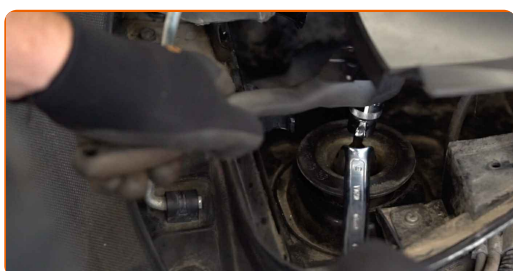
5

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



6

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



7

Fixe as rodas com os calços.



8

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



9

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

10

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

11

Retire a roda.



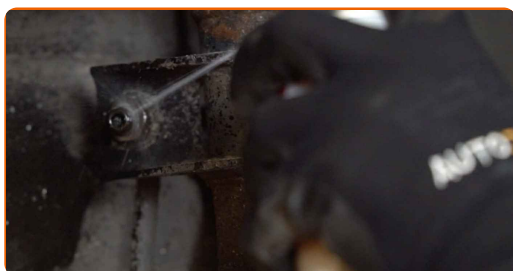
12

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.



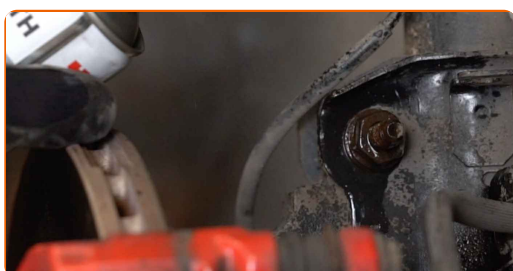
13.1

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo.



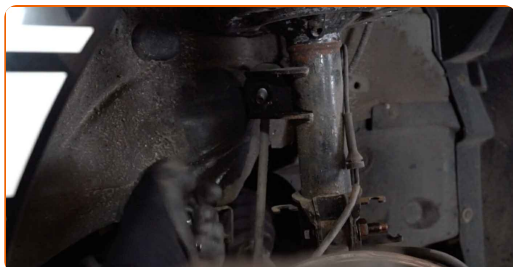
13.2

Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



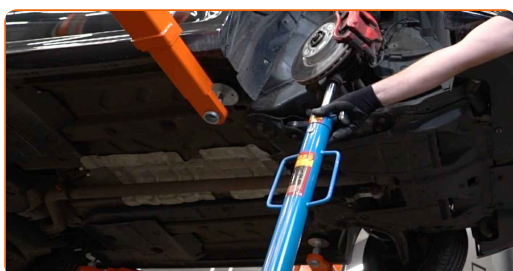
14

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave de estrela #18. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H5

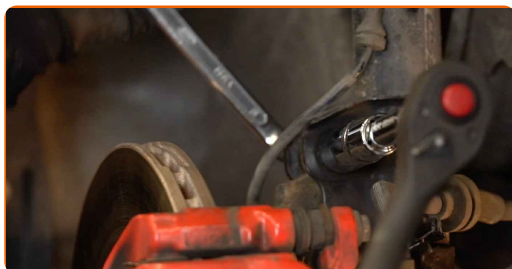


15

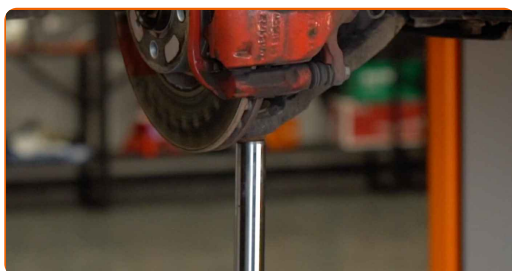
Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 16 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave de estrela #17. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



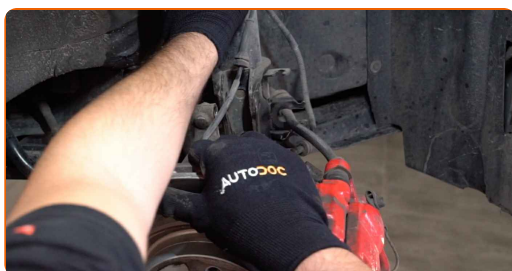
- 17 Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

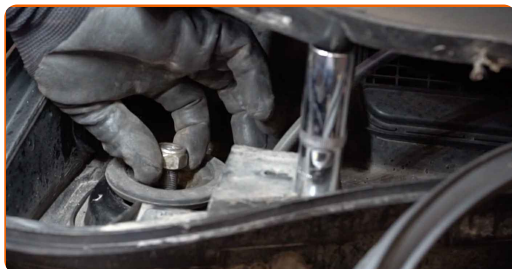
- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)– Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 18 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



19

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

20

Remova o suporte de suspensão.



21

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

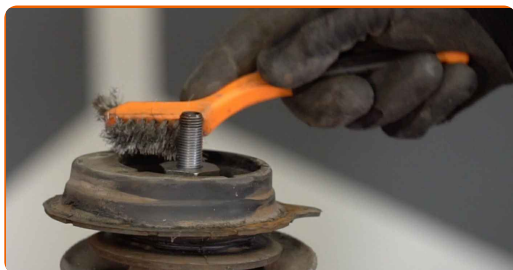
22

Comprima a mola.



23

Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n° 27. Use HEX n.º H7



25 Remova a montagem do suporte superior.



26 Solte a mola espiral.



27 Retire a mola.



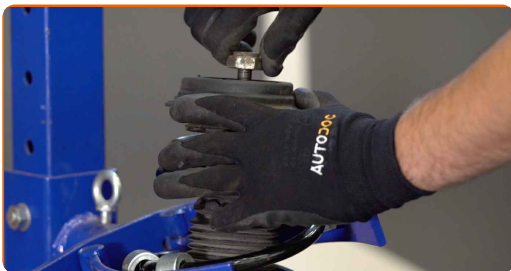
28 Instale a mola do amortecedor.



29 Comprima a mola.



30 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



31 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave de estrela #27. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

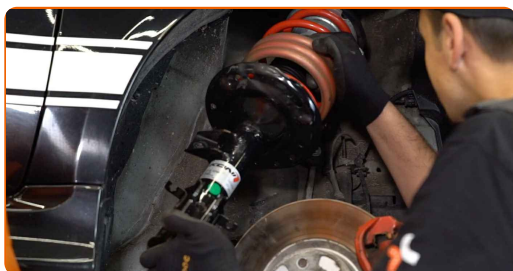
32 Solte a mola.



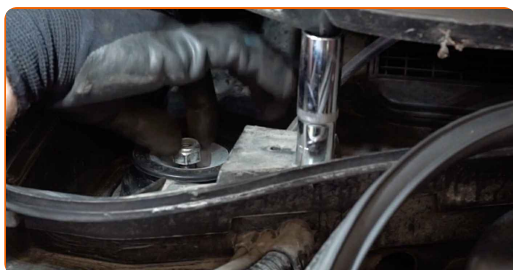
33 Retire a coluna de suspensão montada.



34 Instale o amortecedor no arco da roda.



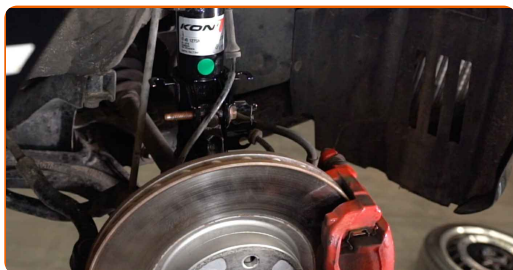
35 Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



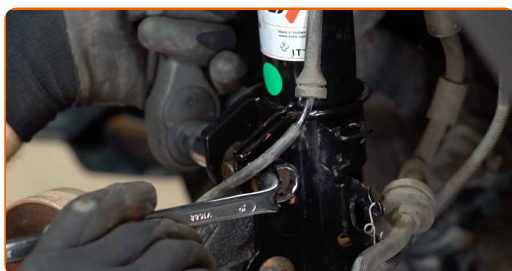
36 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.



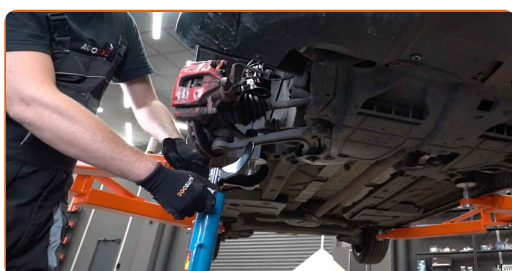
37 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Instale os novos parafusos das mangas de eixo.



- 38** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de estrela #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



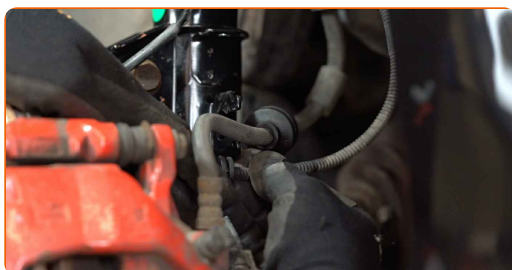
- 39** Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: molas de suspensão – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

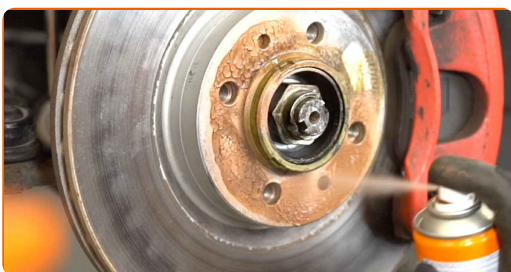
- 40** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



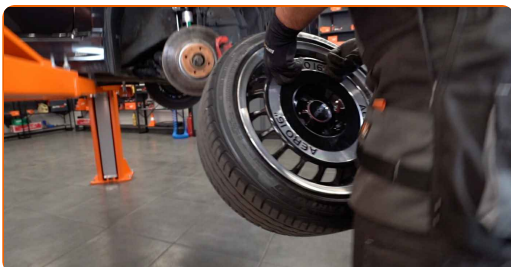
- 41 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave de estrela #18. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H5 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 42 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



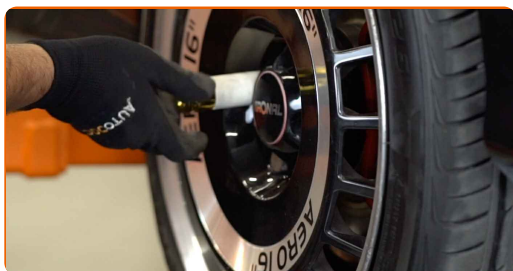
- 43 Instale a roda.



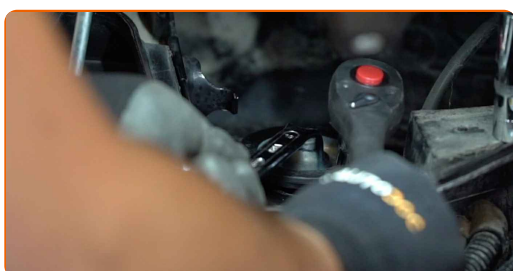
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

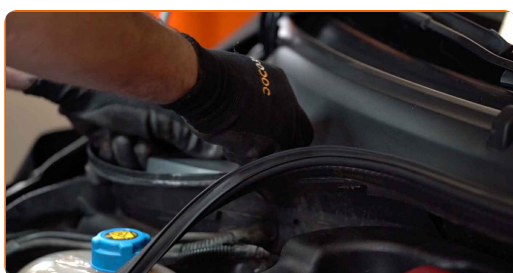
44 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



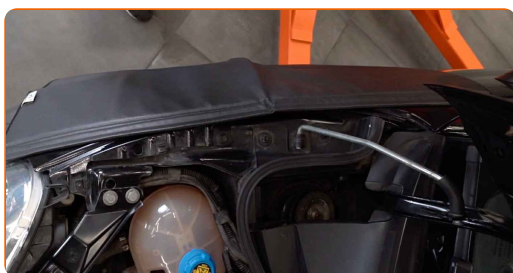
45 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



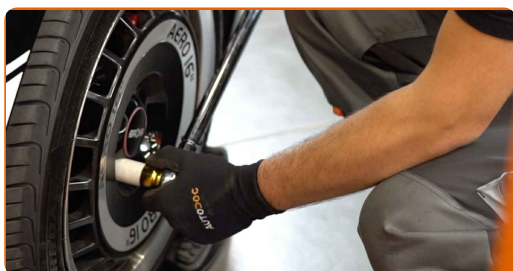
46 Instale e fixe a grelha do capô.



47 Remova a proteção do guarda-lamas.



- 48** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 49** Retire os macacos e calços.

- 50** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.