



Como mudar óleo do  
motor e filtro em  
**ABARTH PUNTO (199\_)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
ABARTH PUNTO (199\_) 1.4 (199.AXX1B)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – ABARTH PUNTO (199\_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Ponta de Torx T45
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 32
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Chave De Fenda Plana
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: óleo do motor e filtro – ABARTH PUNTO (199\_). AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – ABARTH PUNTO (199\_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desaperte o fixador da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**4** Retire a tampa do motor.

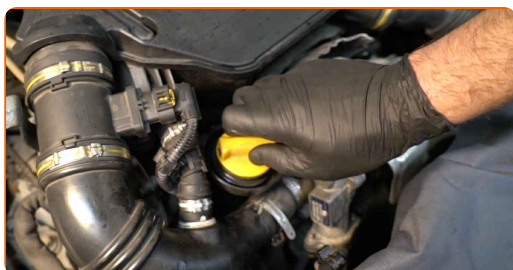


Substituição: óleo do motor e filtro – ABARTH PUNTO (199\_). Conselho da AUTODOC:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

5

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



6

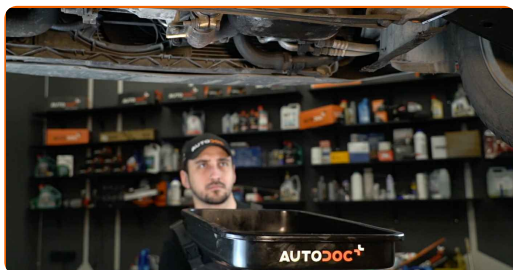
Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – ABARTH PUNTO (199\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

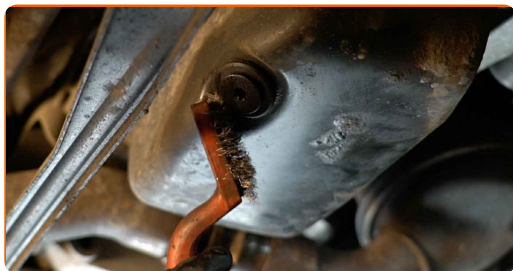
- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

7

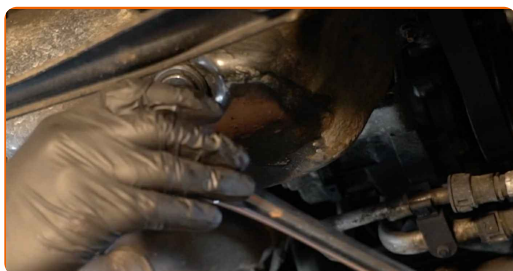
Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



**8** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**9** Desaperte o bujão de drenagem. Use Torx T45. Use uma chave de tarraxa.



**10** Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – ABARTH PUNTO (199\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

**11** Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.

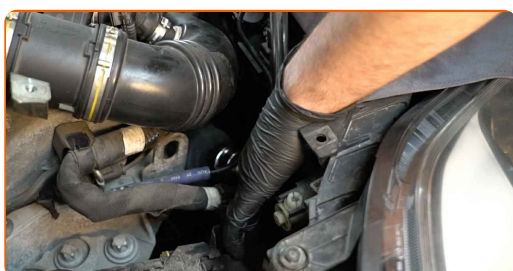
12

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



13

Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



14

Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



### AUTODOC recomenda:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.



**15** Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



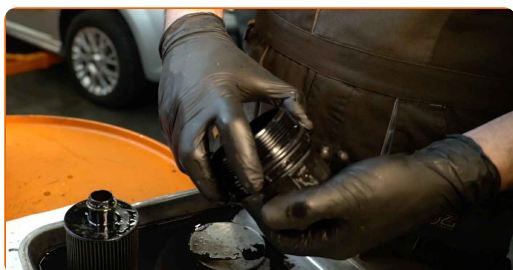
**16** Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



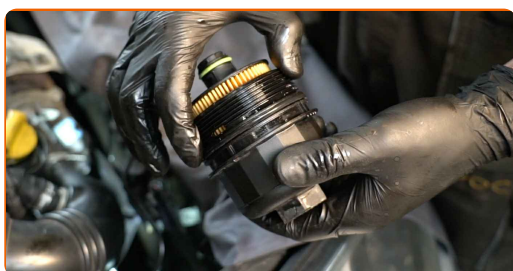
**17** Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



**18** Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



**19** Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.





Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

20

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



21

Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



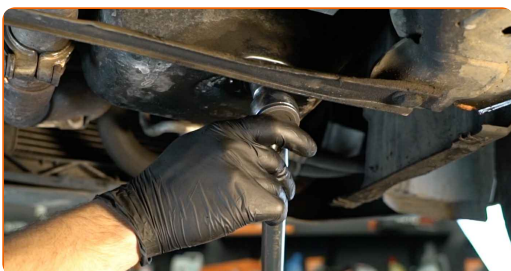
22

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



23

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 22 Nm.



24

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



25

Abaixar o automóvel.

26

Retire o tampão de enchimento de óleo.



27

Insira o funil.



28

Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



**AUTODOC recomenda:**

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

**29**

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



**Por favor tenha em atenção!**

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

**30**

Instale o tampão de enchimento de óleo.



**31**

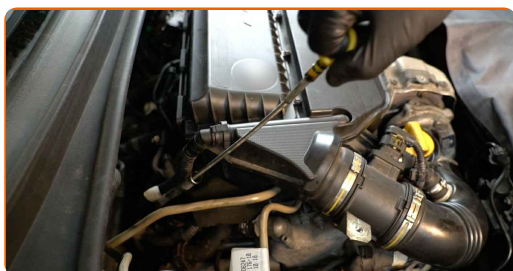
Aperte a tampa de enchimento de óleo.



**32**

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

- 33** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



**Por favor tenha em atenção!**

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 34** Instale a tampa do motor e fixe-a.

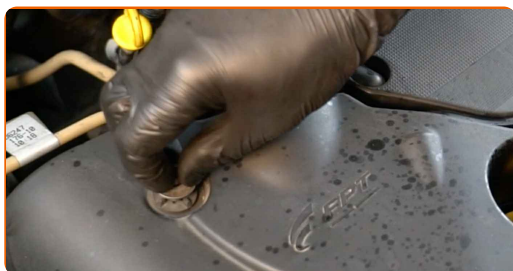


**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Não aplique força excessiva ao instalar a peça. Caso contrário, pode danificar os fixadores.

**35**

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**36**

Remova a proteção do guarda-lamas.

**37**

Feche o capô.

**Substituição: óleo do motor e filtro – ABARTH PUNTO (199\_). AUTODOC recomenda:**

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.