



Como mudar vela de
ignição em **ALFA**
ROMEO 145 (930) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

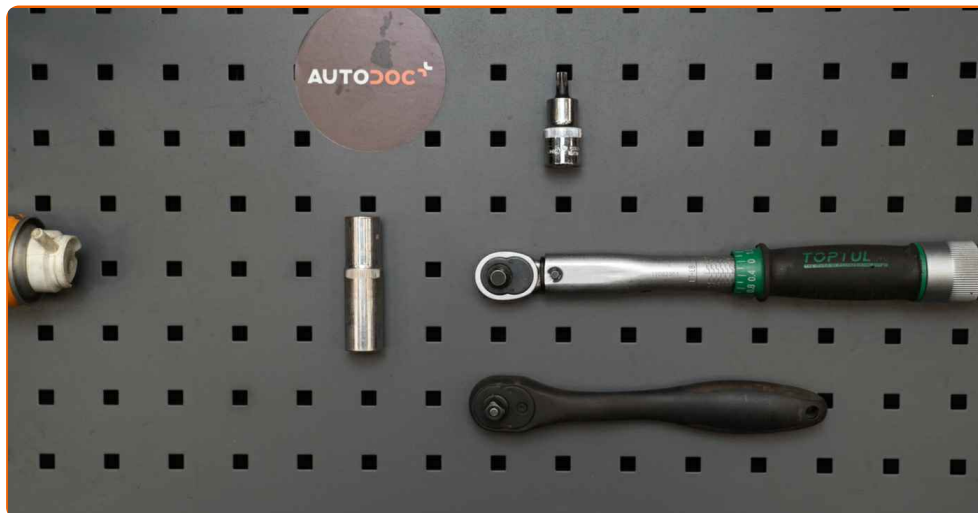
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V T.S. (930.A5), ALFA ROMEO 145 (930) 1.4 i.e. 16V T.S. (930.A3A), ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5), ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 16V T.S. (930.A2C)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – ALFA ROMEO 145 (930). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Spray eletrónico
- Chave dinamométrica
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Ponta de Torx T40
- Chave de catraca
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – ALFA ROMEO 145 (930). Conselho da AUTODOC:

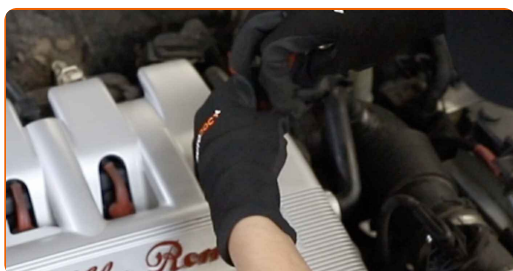
- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – ALFA ROMEO 145 (930).
UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:**

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



4 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



5 Retire o tampão de enchimento de óleo.



6 Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – ALFA ROMEO 145 (930). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

7 Instale o tampão de enchimento de óleo.



8 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



9 Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



10 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



11 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



12 Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



13 Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



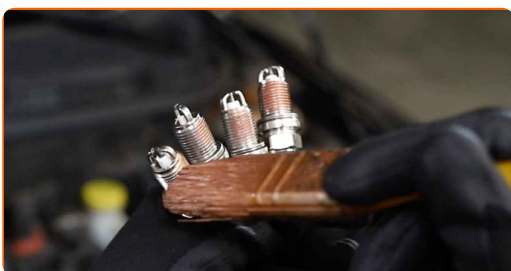
14

Retire as velas de ignição.



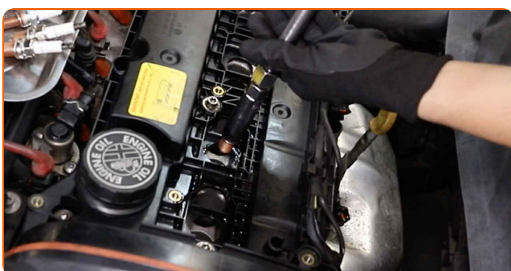
15

Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



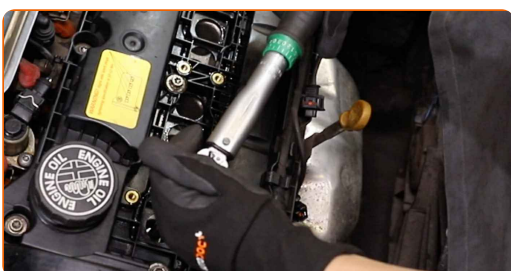
16

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



17

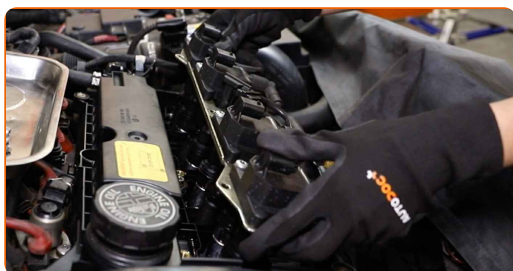
Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.



Substituição: vela de ignição – ALFA ROMEO 145 (930). Conselho da AUTODOC:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

18 Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



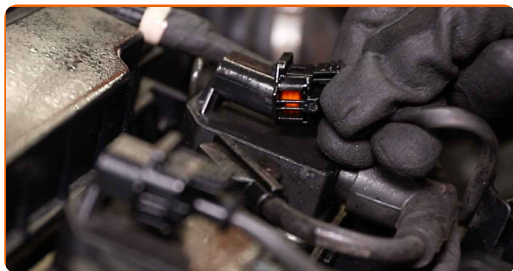
19 Apertar a fixação da bobina de ignição. Use Torx T40. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



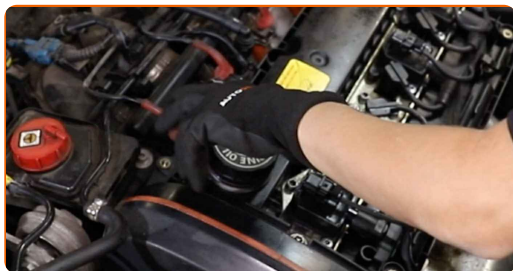
20 Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



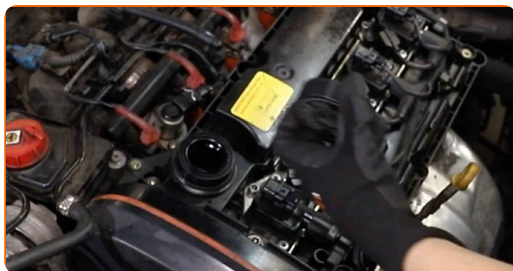
21 Ligue os conectores das bobinas de ignição.



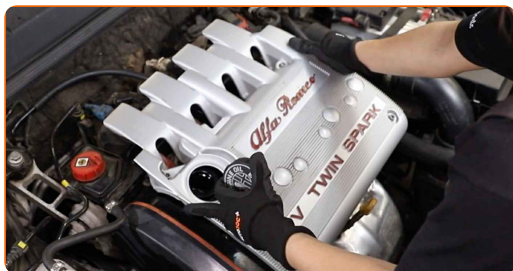
22 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



23 Retire o tampão de enchimento de óleo.



24 Instale a tampa do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – ALFA ROMEO 145 (930). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

25 Instale o tampão de enchimento de óleo.

26 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



27 Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



28 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

29 Desligue o motor.

30 Remova a proteção do guarda-lamas.

31 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.