



Como mudar termóstato
em **ALFA ROMEO 145**
(930) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e.
16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – ALFA ROMEO 145 (930). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Spray de limpeza multiusos
- Spray eletrónico
- Vedante
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 13
- Ponta de Torx T40
- Chave de catraca
- Raspador de junta
- Chave de fenda plana
- Funil
- Alicates de pinça Click-R
- Recipiente de líquidos
- Pé-de-cabra
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – ALFA ROMEO 145 (930) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



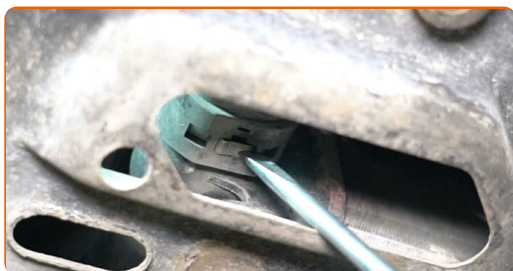
4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

5 Prepare um recipiente para os líquidos.



6

Deconectați clema de fixare a țevii de lichid de răcire. Use uma chave de fenda plana.



7

Separe a mangueira do líquido de refrigeração.

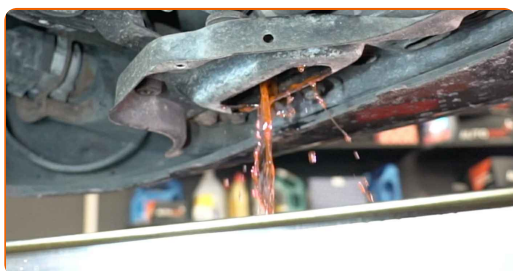


Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Conselho da AUTODOC:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

8

Drene o líquido de refrigeração do motor.



Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

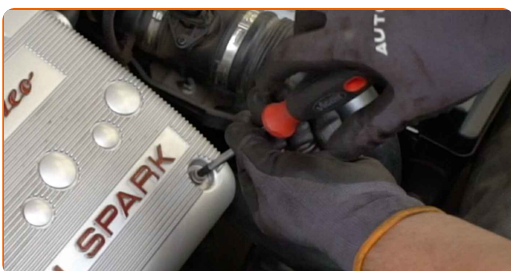
9 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



10 Conectati clema de fixare a țevii de lichid de răcire.

11 Abaixar o automóvel.

12 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



13

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



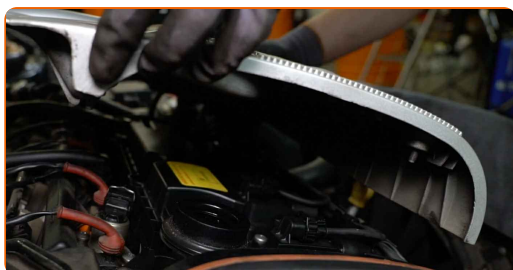
14

Retire o tampão de enchimento de óleo.



15

Retire a tampa do motor.

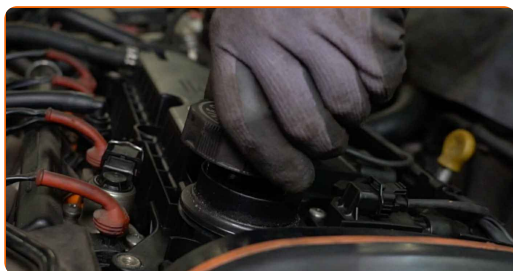


AUTODOC recomenda:

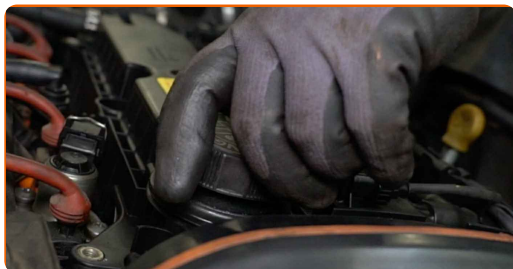
- Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

16

Instale o tampão de enchimento de óleo.



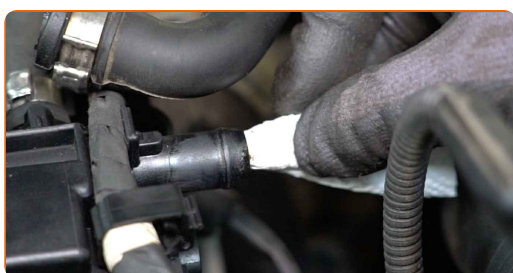
17 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



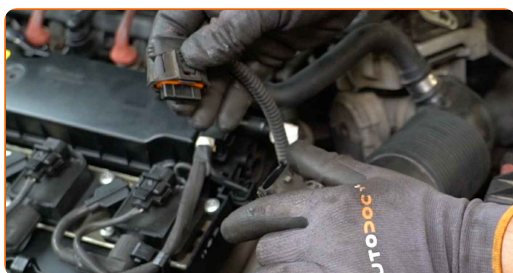
18 No lado direito, separe a mangueira da válvula PCV da cobertura do motor. Use uma chave de fenda plana.



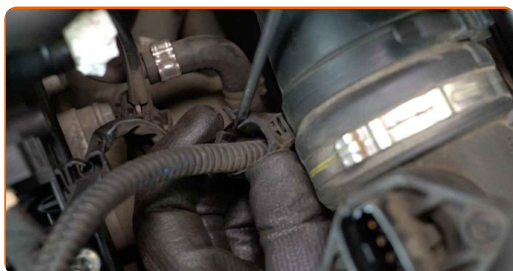
19 Cubra a abertura da válvula PCV com um pano de microfibras para prevenir a entrada de sujeira e objetos estranhos no sistema.



20 Desprenda o conector do sensor de fluxo de massa de ar.



21 Desconecte a cablagem do sensor MAF. Use uma chave de fenda plana.



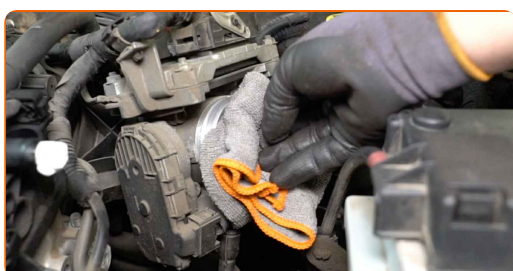
- 22** Desaperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada de ar do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



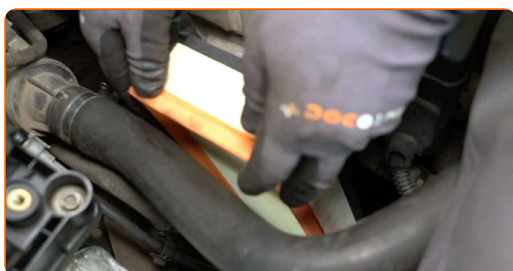
- 23** Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



- 24** Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



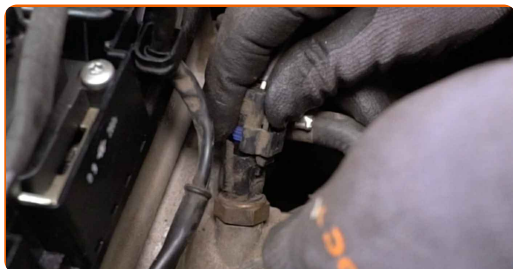
- 25** Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro.



- 26** Prepare um recipiente para os líquidos.



27 Desconecte o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



28 Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



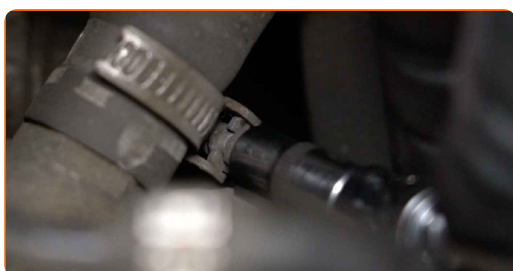
29 Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



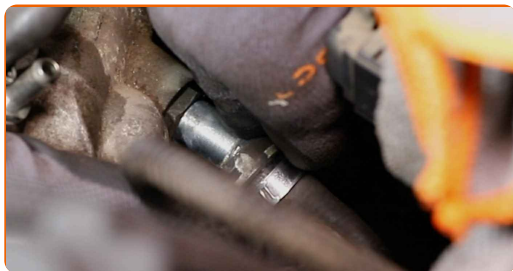
Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Conselho:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

30 Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



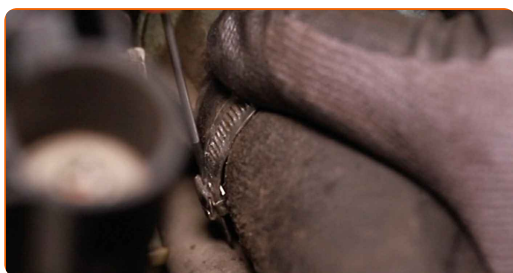
31 Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



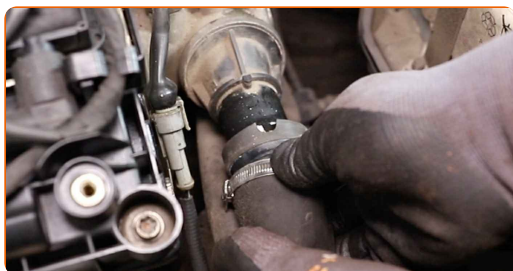
Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- **Atenção!** O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

32 Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



33 Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Conselho da AUTODOC:

- **Atenção!** O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

34

Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



35

Separe a mangueira do líquido de refrigeração.

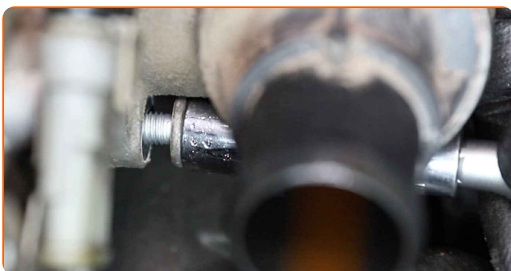


Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

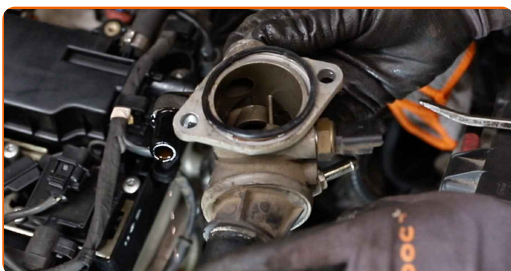
36

Desparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



37

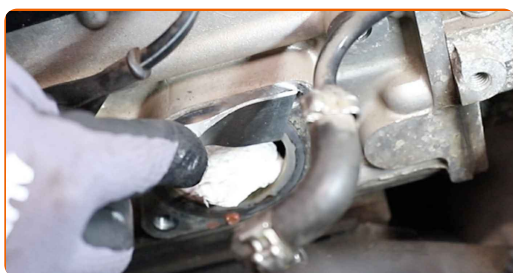
Remova a carcaça do termóstato juntamente com o termóstato. Utilize um pé-de-cabra.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Para evitar danificar a peça ao retirá-la, não utilize força excessiva.

38 Limpe os assentos de montagem da carcaça do termóstato. Utilize um raspador de junta. Use o spray de limpeza universal.

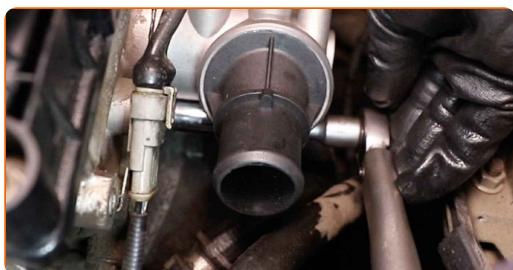


39 Trate do assento de montagem da carcaça do termóstato. Utilize um vedante.

40 Instale a nova carcaça do termóstato juntamente com o termóstato.



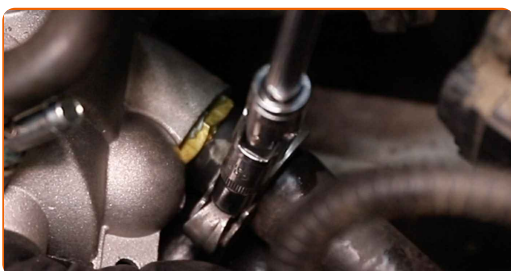
41 Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 11 Nm.



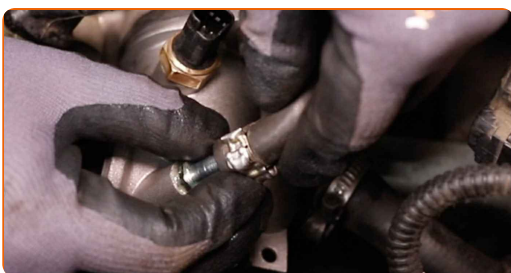
42 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



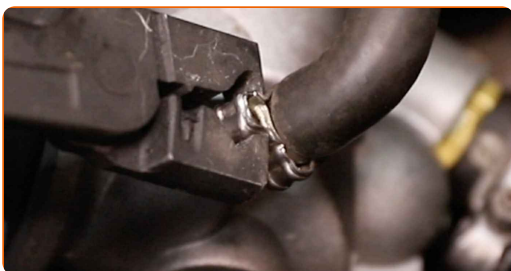
43 Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete n° 7. Use uma chave de catraca.



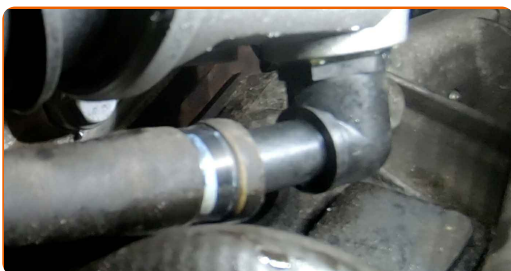
44 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



45 Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



46 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



47

Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



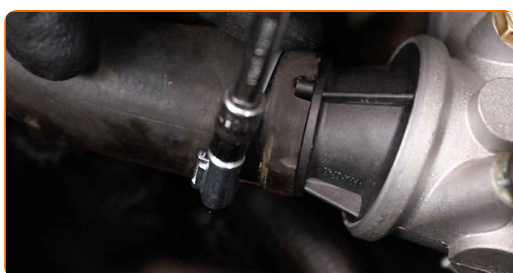
48

Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



49

Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



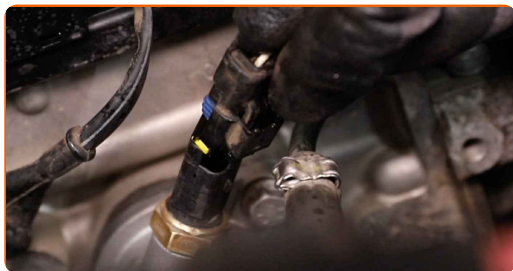
50

Aplique produto no conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use graxa dielétrica.

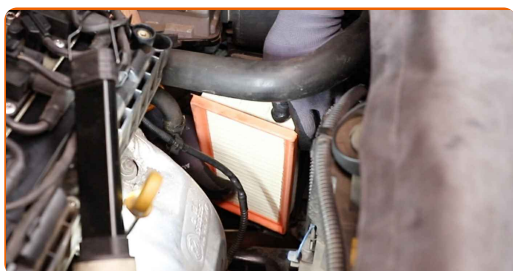


51

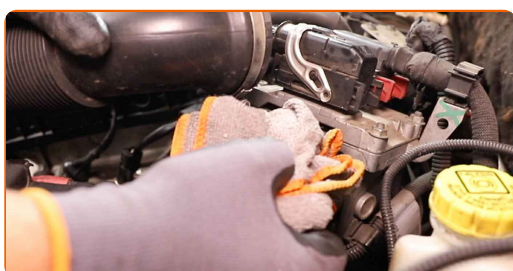
Ligue o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



- 52** Insira o cartucho do filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.



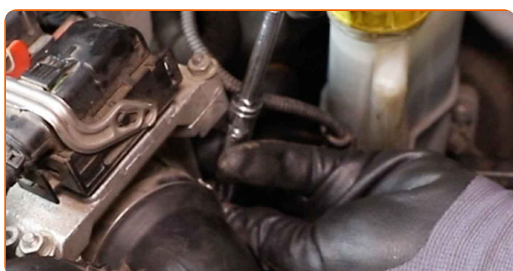
- 53** Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



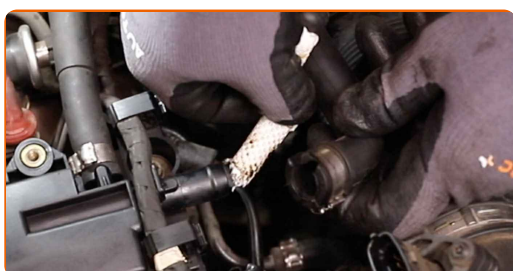
- 54** Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



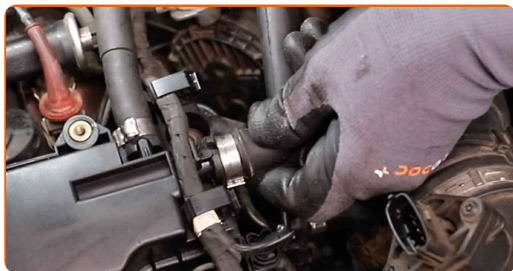
- 55** Aperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



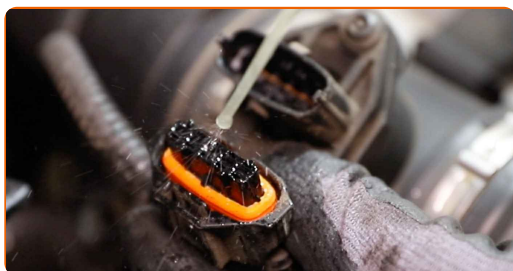
- 56** Remova o pano de microfibras da abertura da válvula PCV.



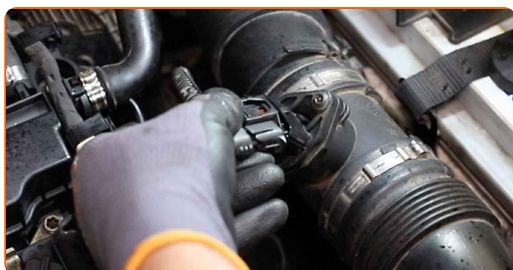
57 No lado direito, junte a mangueira da válvula PCV à cobertura do motor. Utilize alicates de anel clic-R.



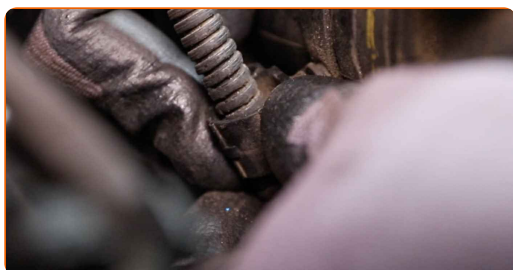
58 Aplique produto no conector do sensor de fluxo de massa de ar. Use graxa dielétrica.



59 Junte o conector do sensor de fluxo de massa de ar.



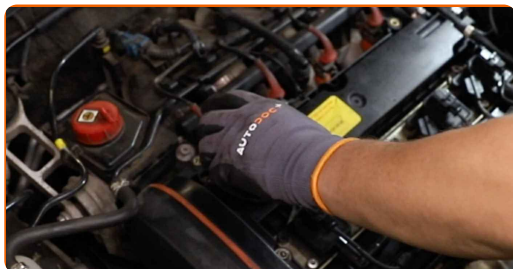
60 Conecte a cablagem do sensor de MAF.



61 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

62

Retire o tampão de enchimento de óleo.



63

Instale a tampa do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: termóstato – ALFA ROMEO 145 (930). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

64

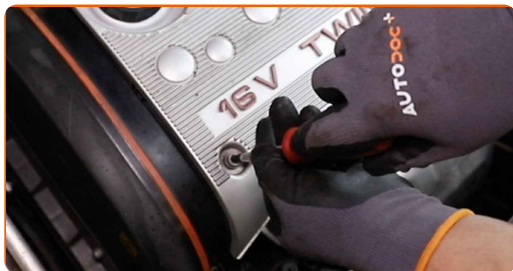
Instale o tampão de enchimento de óleo.

65

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



66 Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



67 Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

68 Insira o funil.



69 Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



AUTODOC recomenda:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

70 Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

71 Desligue o motor.

72 Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



73 Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



74 Remova a proteção do guarda-lamas.

75 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.