



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Alfa Romeo**
147 937 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 19)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – ALFA ROMEO
147 937. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º E14
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave para amortecedor n.º DD6
- Extrator de articulação esférica
- Martelo
- Vira-macho
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Alfa Romeo 147 937. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Alfa Romeo 147 937 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

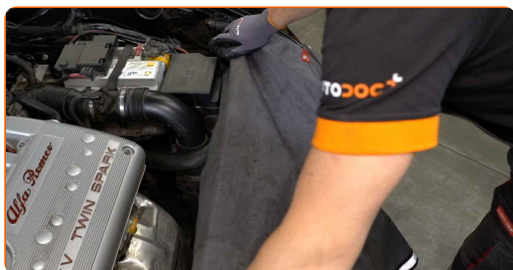
1

Abra o capô.

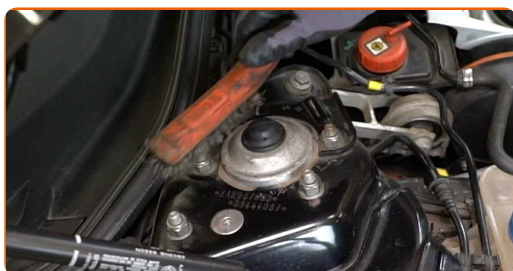


2

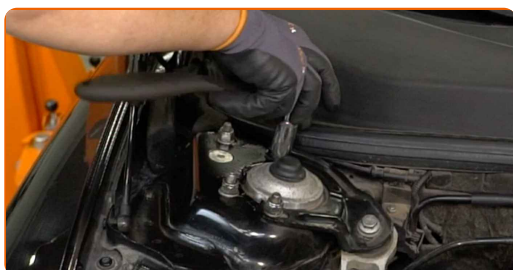
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



- 3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

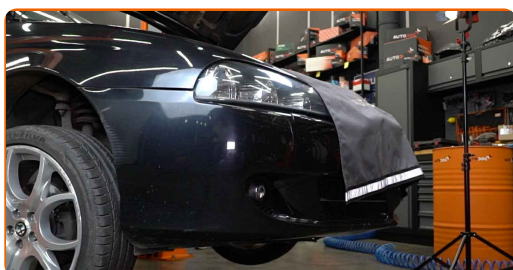


- 5** Fixe as rodas com os calços.

- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 7** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



8

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Alfa Romeo 147 937

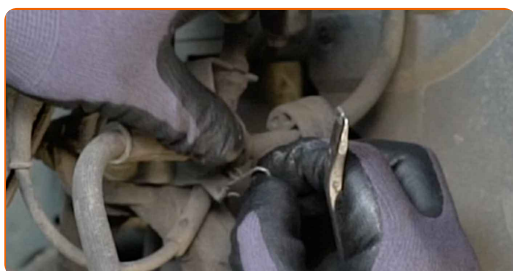
9

Retire a roda.



10

Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

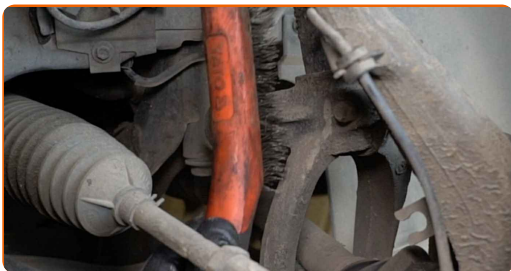


11

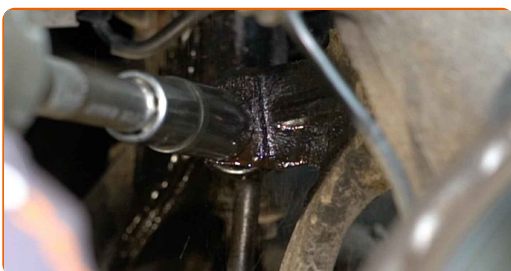
Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



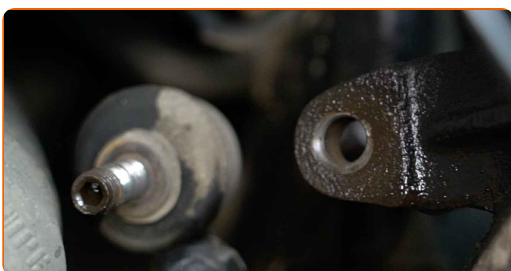
12 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



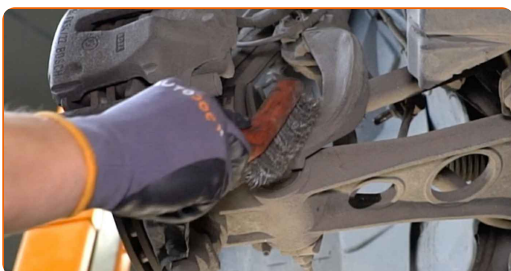
13 Desaperte a porca de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



14 Remova a barra estabilizadora.



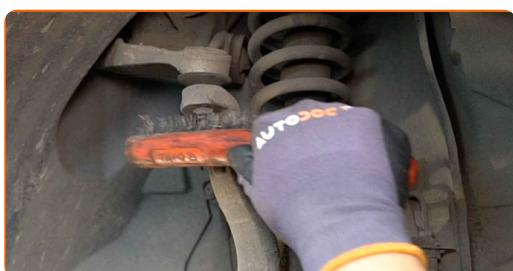
15 Limpe o parafuso de fixação que conecta à forquilha garfo do amortecedor ao braço inferior. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



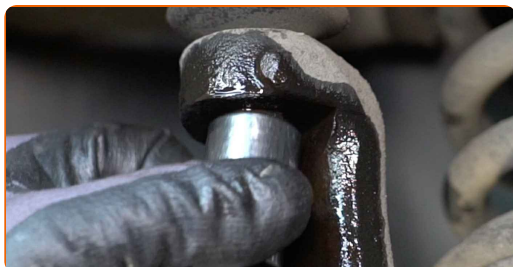
- 16** Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 17** Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



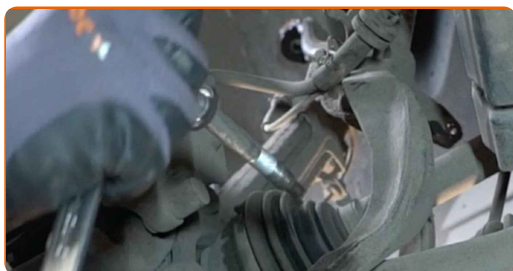
- 18** Desaparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



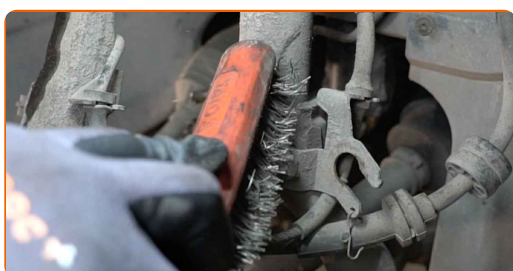
- 19** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



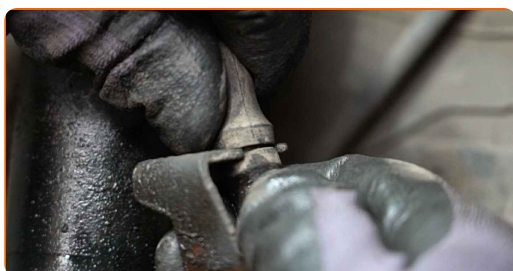
20 Remova o parafuso de fixação.



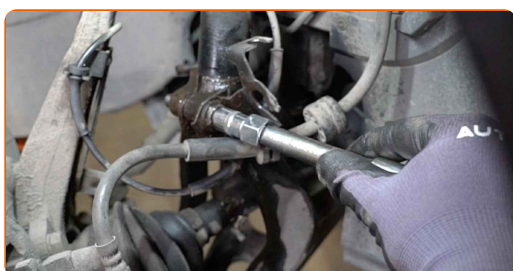
21 Limpe o fixador que prende a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



22 Desconecte os fios do sensor ABS.

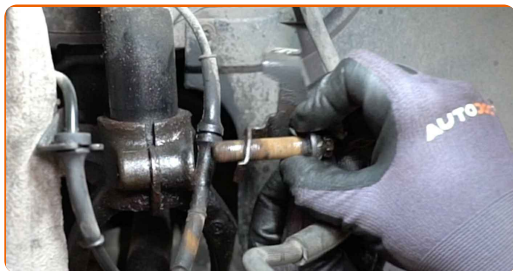


23 Desaperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



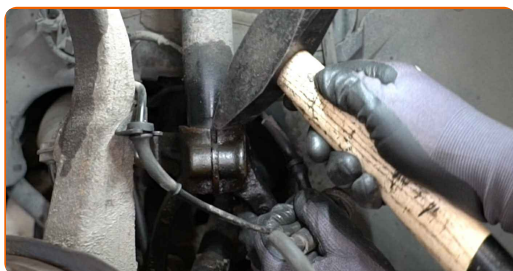
24

Remova o parafuso de fixação.



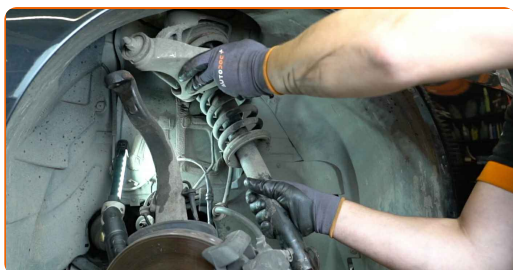
25

Desconecte a forquilha garfo do amortecedor do amortecedor. Use um martelo.



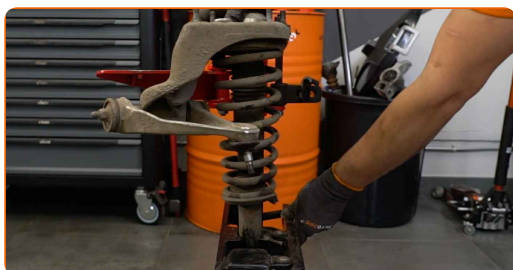
26

Retire a coluna de suspensão montada.



27

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

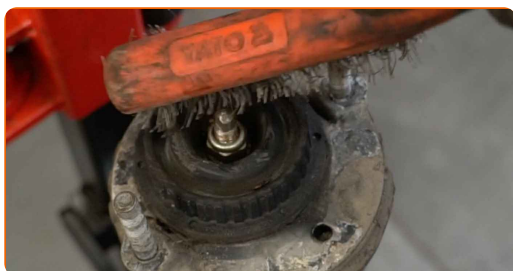


Substituição: kit de suspensão – Alfa Romeo 147 937. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

28

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



29

Comprima a mola.

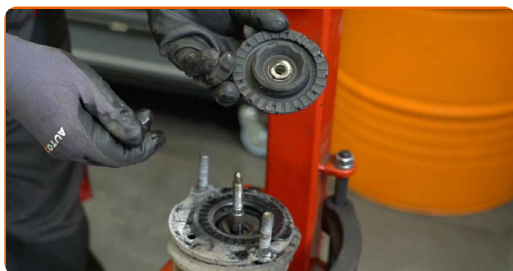


30

Remova a porca do suporte do pistão. Utilize a chave para amortecedor DDNº6 Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



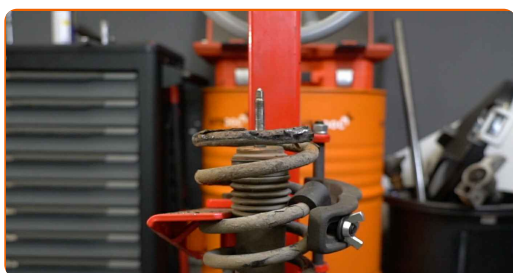
31 Remova a montagem do suporte superior.



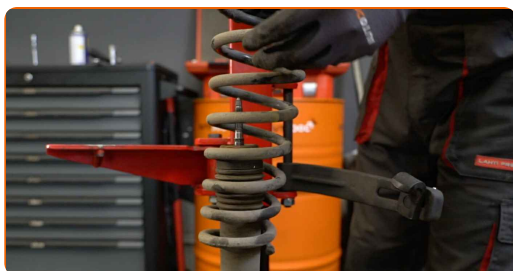
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Alfa Romeo 147 937. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

32 Solte a mola espiral.



33 Retire a mola.



34 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



35

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

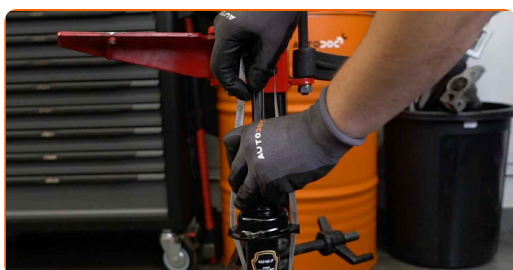


Substituição: kit de suspensão – Alfa Romeo 147 937. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

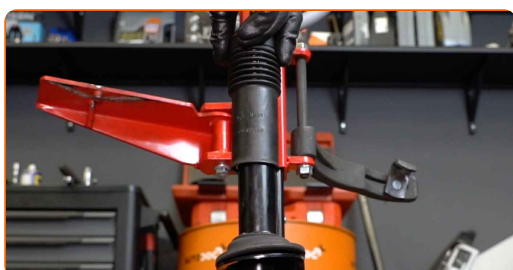
36

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



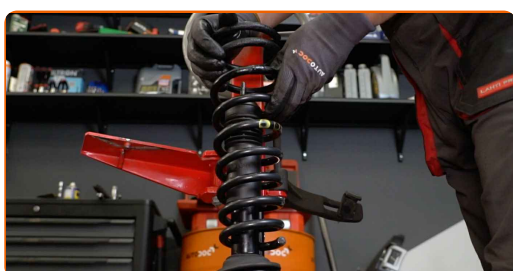
37

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



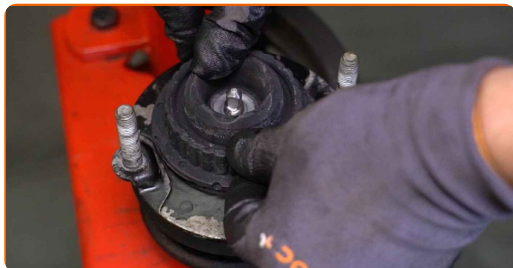
38

Instale a mola do amortecedor.



39 Comprima a mola.

40 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



41 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Utilize a chave para amortecedor DDNº6 Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



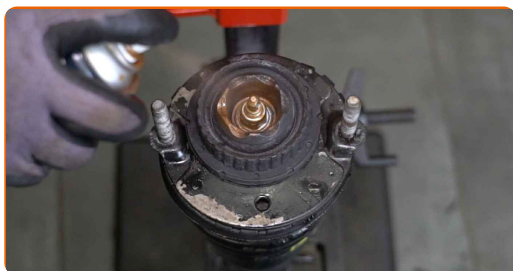
Substituição: kit de suspensão – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

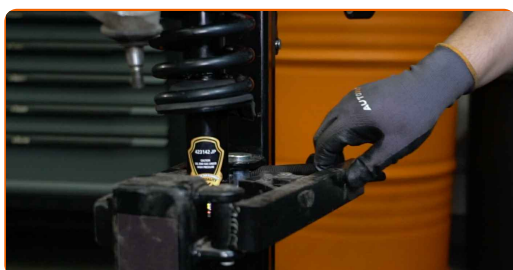
42 Solte a mola.



43 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



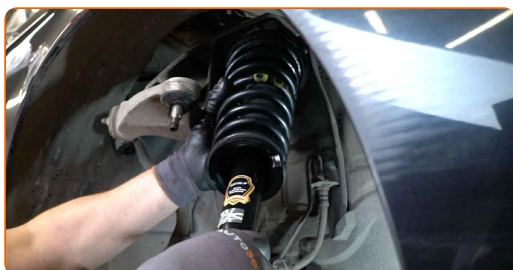
44 Retire a coluna de suspensão montada.



45 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



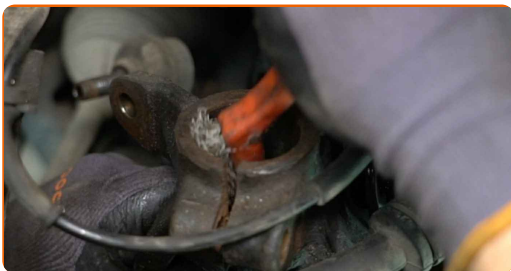
46 Instale o amortecedor no arco da roda.



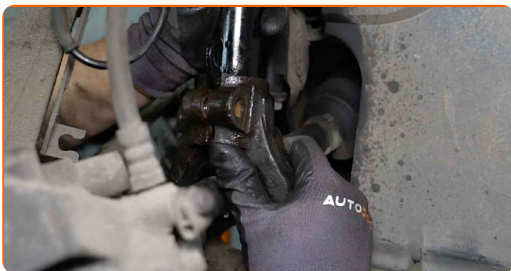
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Alfa Romeo 147 937

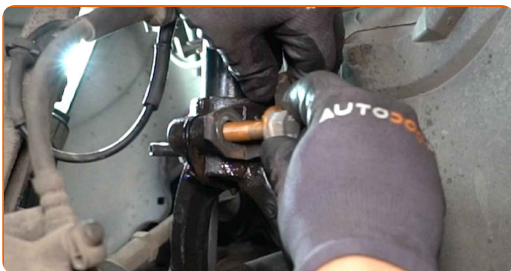
47 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



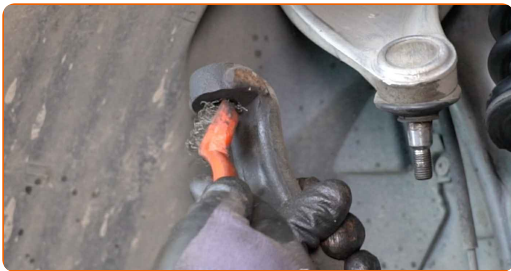
48 Conecte a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor.



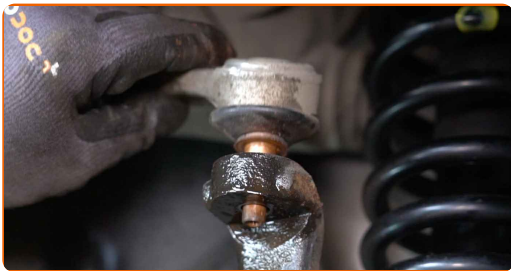
49 Instale os parafusos de fixação.



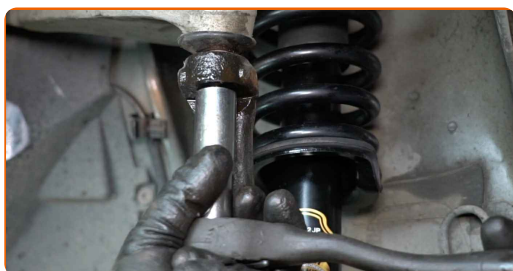
50 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



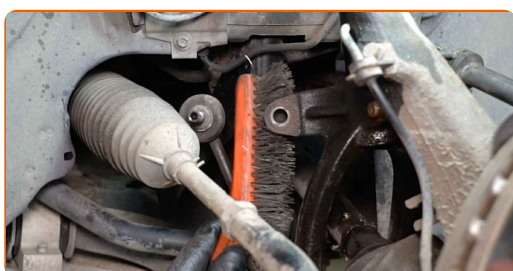
51 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



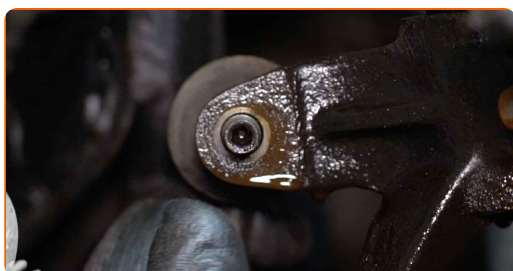
- 52** Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



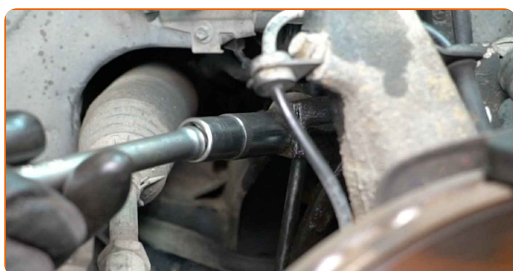
- 53** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 54** Instale o terminal do estabilizador transversal.

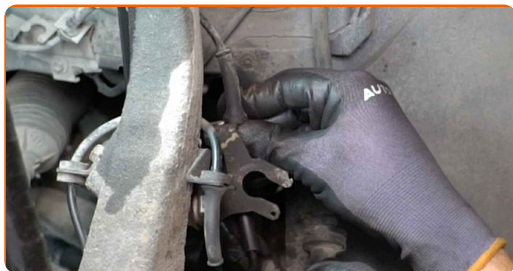


- 55** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



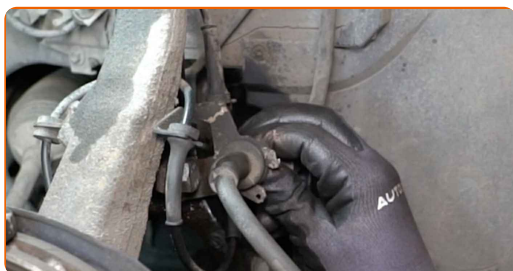
56

Conecte os fios do sensor ABS.



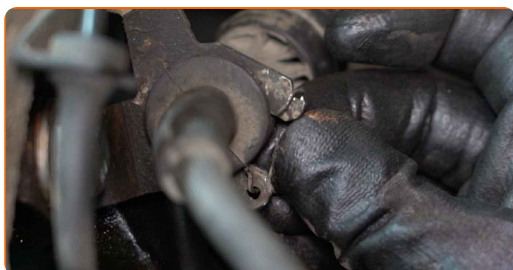
57

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



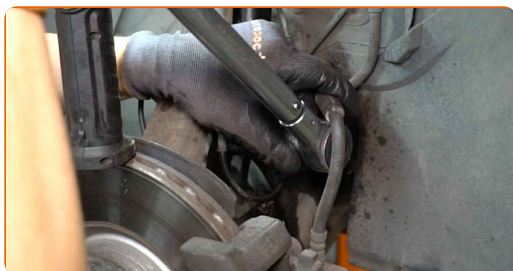
58

Instale o clipe de retenção da mangueira de travão.



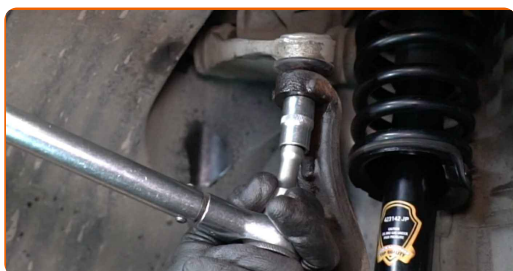
59

Aperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.

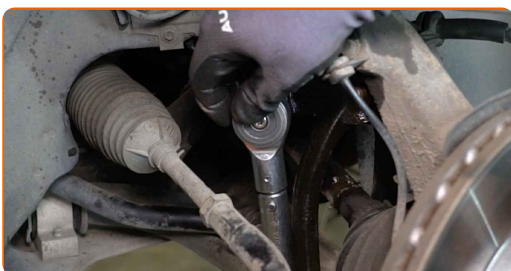


60

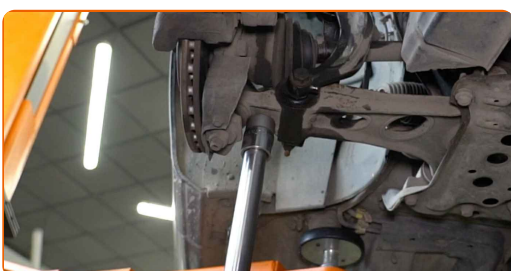
Aperte o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



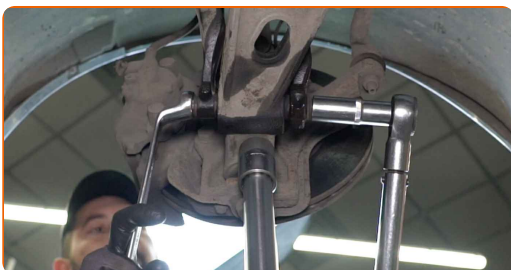
- 61** Aperte o elemento de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



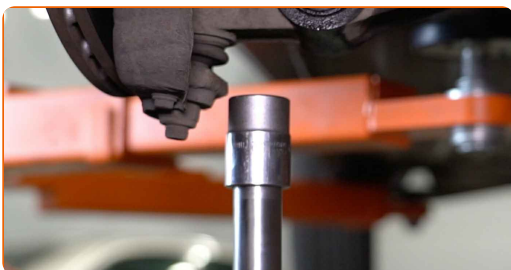
- 62** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 63** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



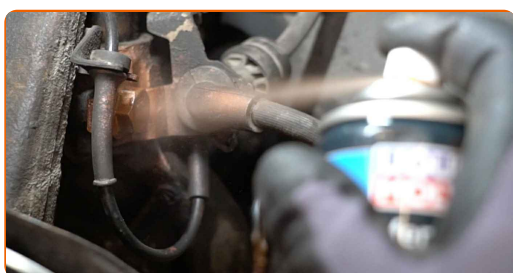
- 64** Retire o suporte por baixo do braço.



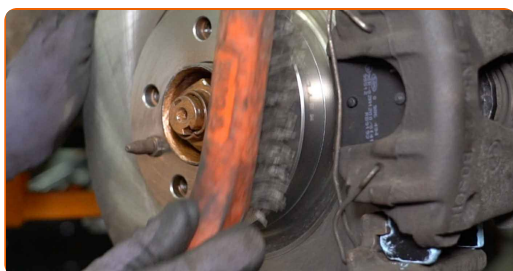
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Alfa Romeo 147 937. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 65** Trate os fixadores da manga de eixo. Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 66** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

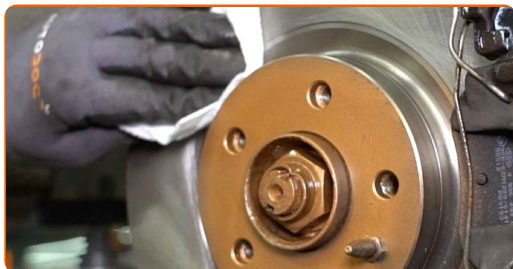


- 67** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



68

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Alfa Romeo 147 937. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

69

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

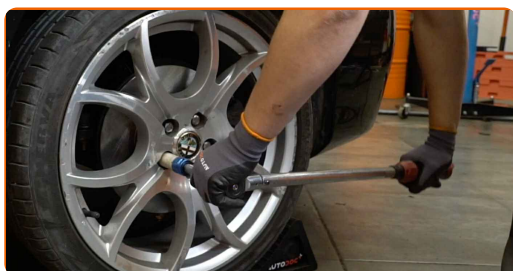
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Alfa Romeo 147 937

70

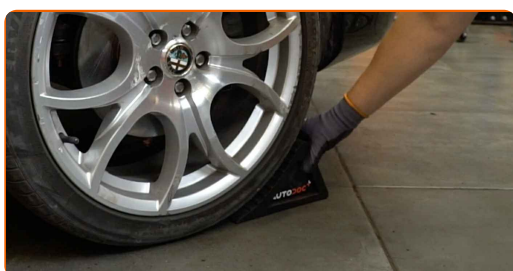
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



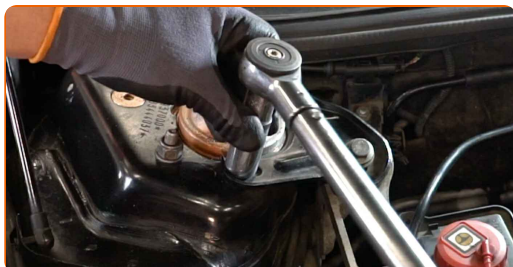
- 71** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



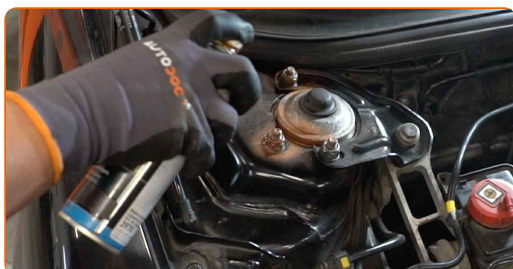
- 72** Retire os macacos e calços.



- 73** Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

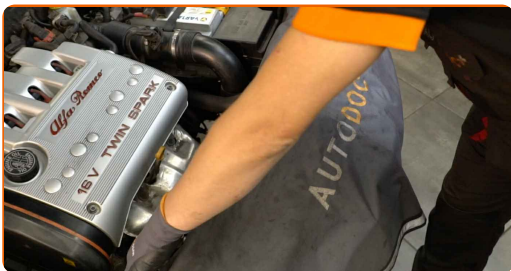


- 74** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



75

Remova a proteção do guarda-lamas.



76

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA ALFA ROMEO

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA ALFA ROMEO 147 937

AMORTECEDOR PARA ALFA ROMEO: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA ALFA ROMEO 147 937: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.