



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **Alfa Romeo**
147 937 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



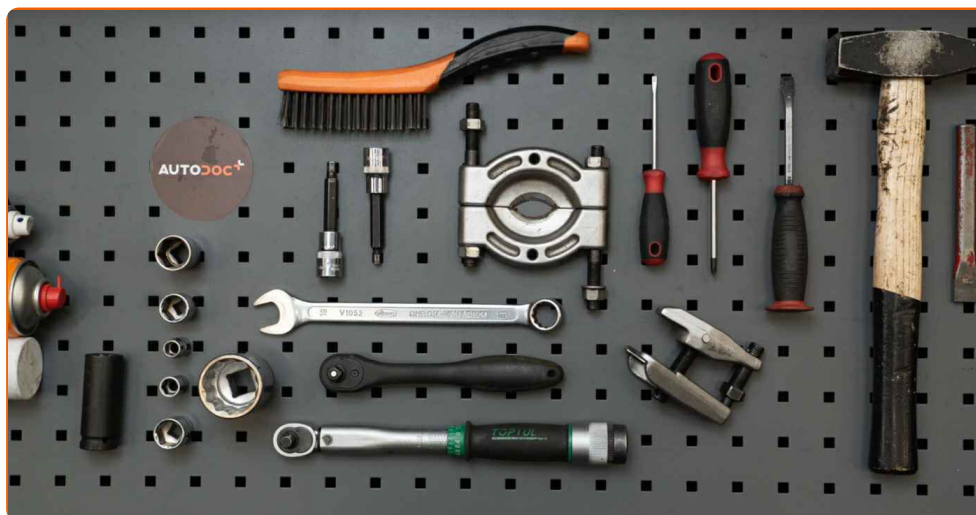
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – ALFA ROMEO
147 937. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 24
- Chave de caixa n.º 38
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Chave de fenda plana
- Chave phillips
- Cinzel plano
- Vira-macho
- Martelo
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

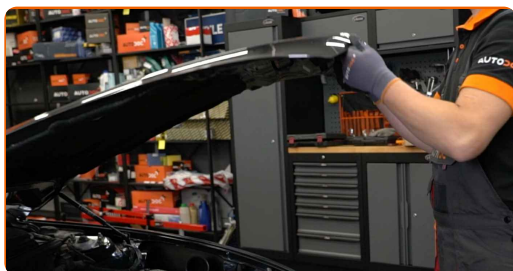
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Alfa Romeo 147 937.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Alfa Romeo 147 937 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



2

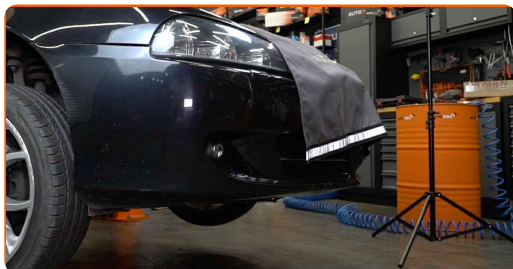
Fixe as rodas com os calços.

3

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



5 Desaperte os parafusos da roda.



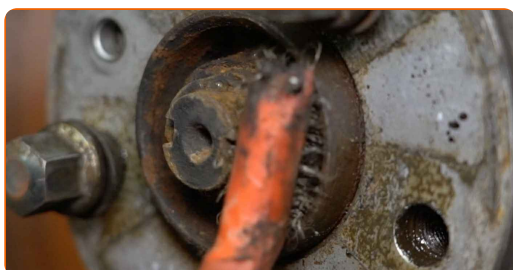
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Alfa Romeo 147 937

6 Retire a roda.



7 Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



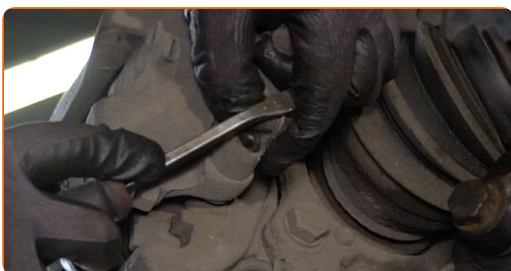
8 Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

9 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 38. Use uma chave de tarraxa.

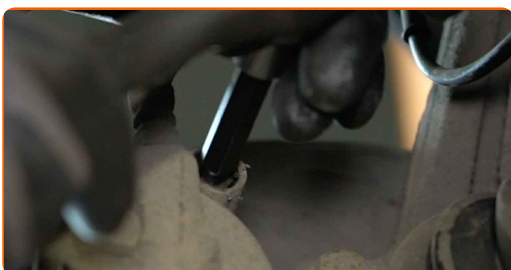


10 Retire a porca de aperto.

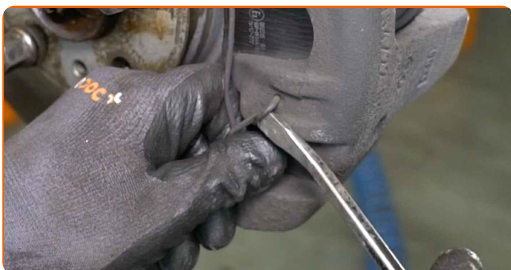
11 Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



12 Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



13 Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



14 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



15 Retire a pinça de travão.



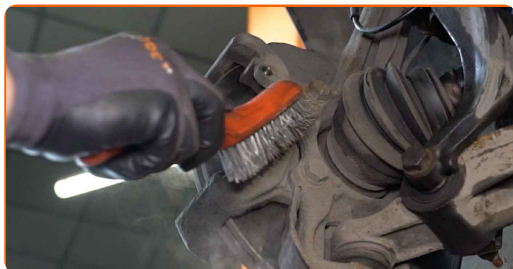
Substituição: rolamento da roda – Alfa Romeo 147 937. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

16 Remover as pastilhas de travão.

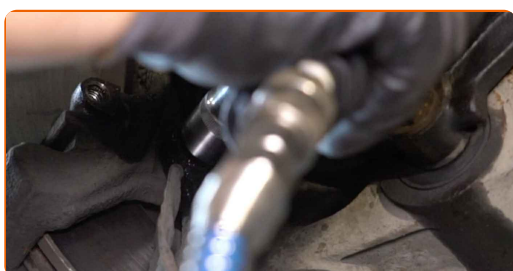
17

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



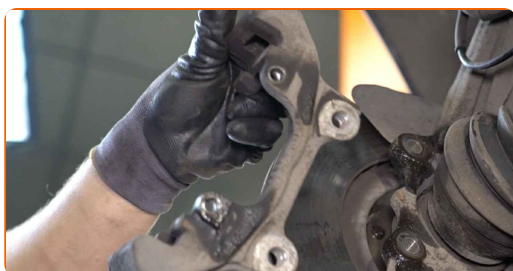
18

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



19

Retire a braçadeira da pinça.



20

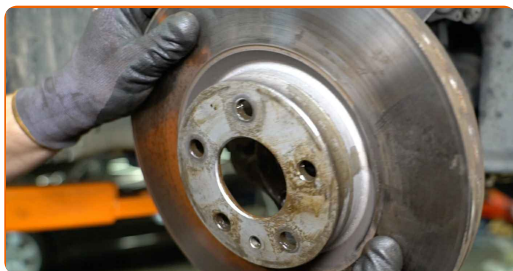
Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

21

Desaperte a fixação do disco de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

22

Remova o disco de travão.



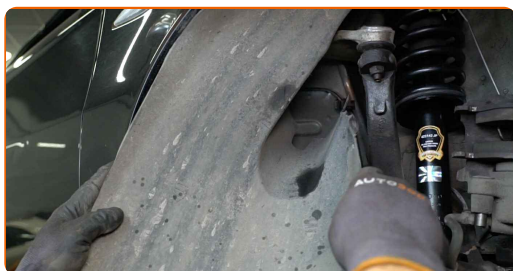
23

Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use a chave Phillips.



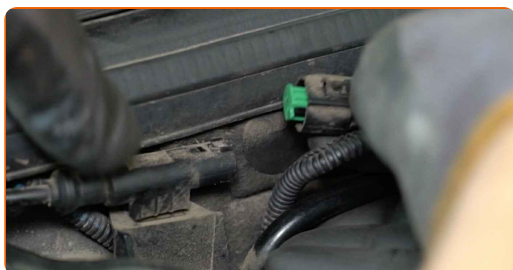
24

Remova a cobertura do arco da roda.



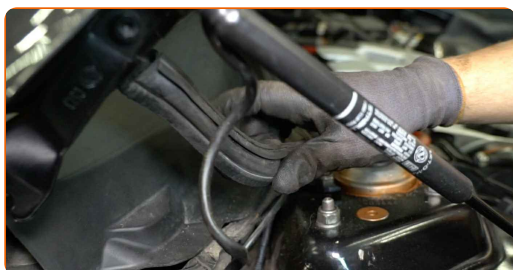
25

Separe o conetor do sensor ABS.



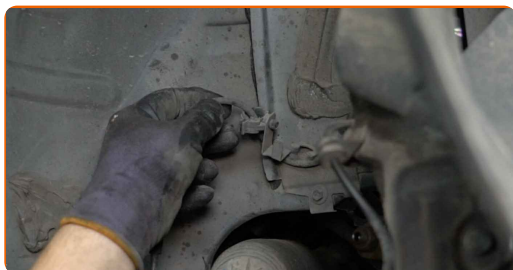
26

Retire o vedante da grelha do capô.

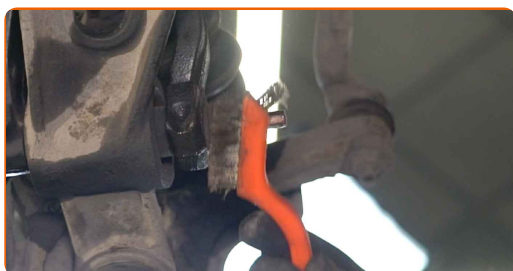


27

Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



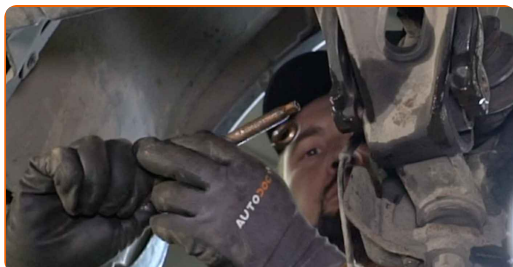
- 28** Limpe o parafuso de fixação que conecta à forquilha garfo do amortecedor ao braço inferior. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 29** Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

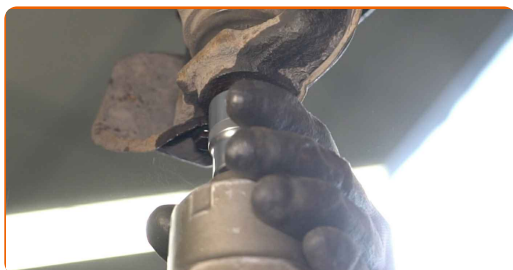


- 30** Remova o parafuso de fixação.

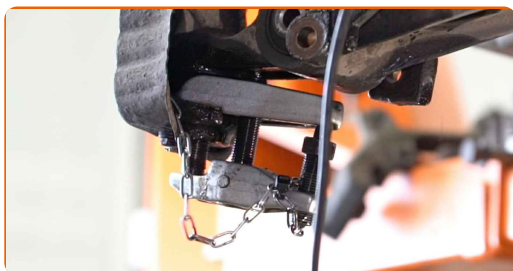


- 31** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 32** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



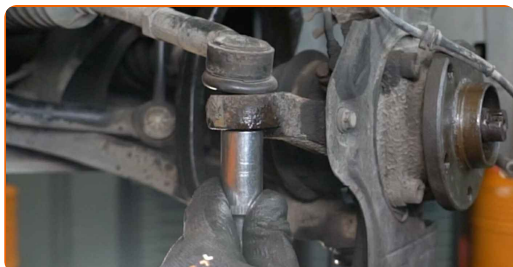
33 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Use um martelo.



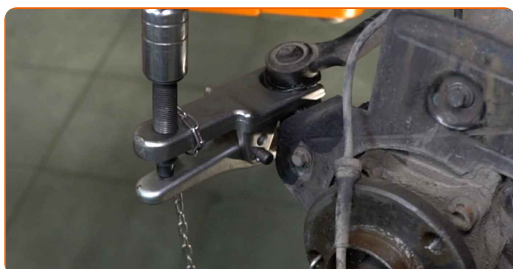
34 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



35 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

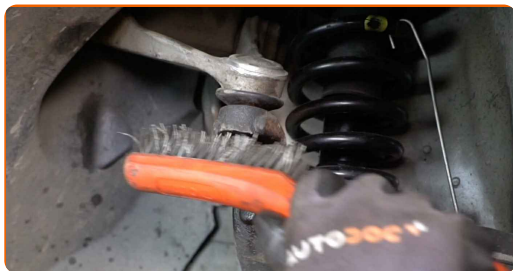


36 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



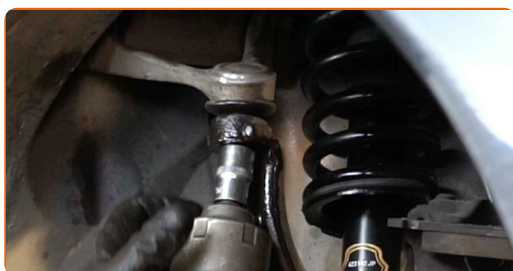
37

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



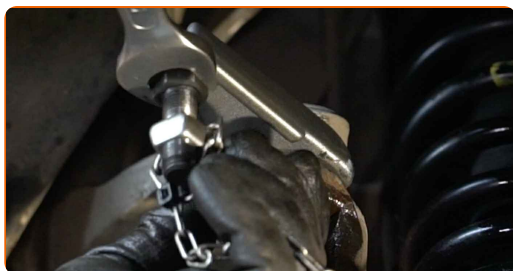
38

Desaparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



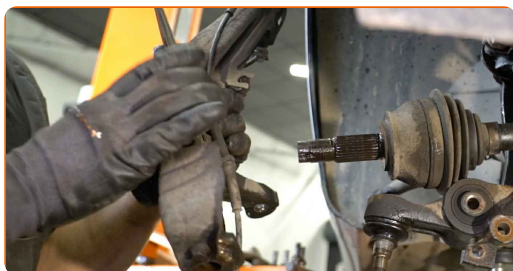
39

Separe o braço de controlo. Use um extrator de articulação esférica.



40

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



Substituição: rolamento da roda – Alfa Romeo 147 937. Os profissionais recomendam:

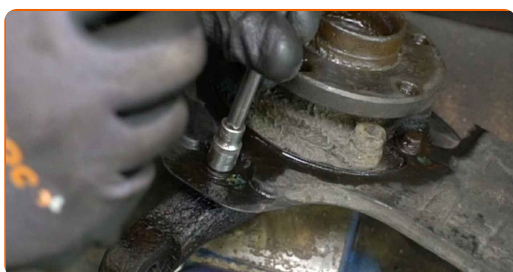
- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

41 Coloque o mancal do eixo montado com o cubo de roda num torno.

42 Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



43 Desaparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



44 Remova a proteção dos discos de travão.



45 Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

46 Solte o torno e remova o mancal do eixo montado com o cubo de roda.

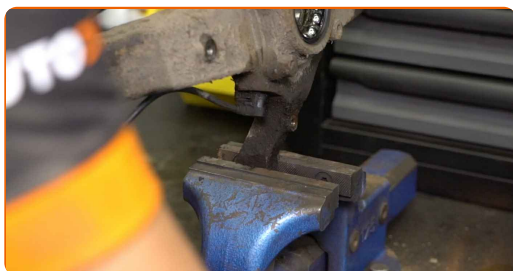
47

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



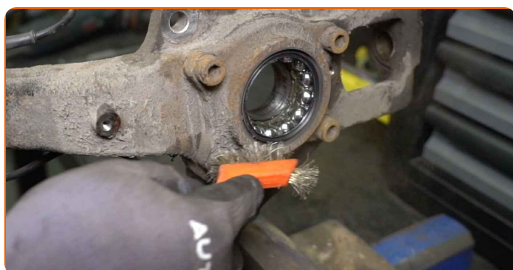
48

Coloque o mancal do eixo no torno de bancada.



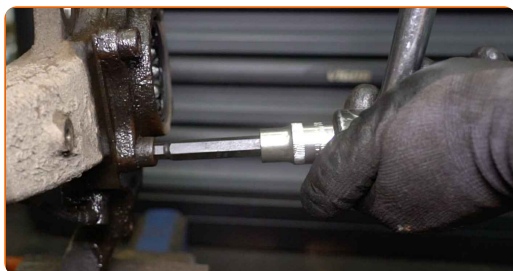
49

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



50

Desparafuse o fixador que liga o rolamento do cubo de roda à manga do eixo. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

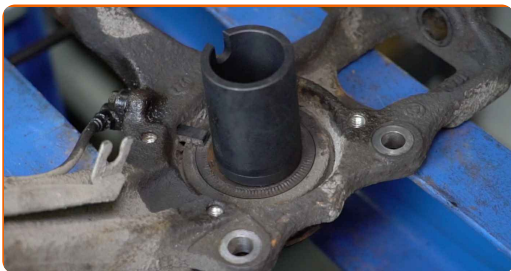


51

Solte o torno de bancada e remova o mancal do eixo.

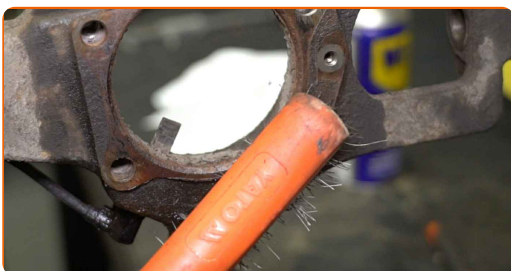
52

Pressione para extrair o rolamento do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



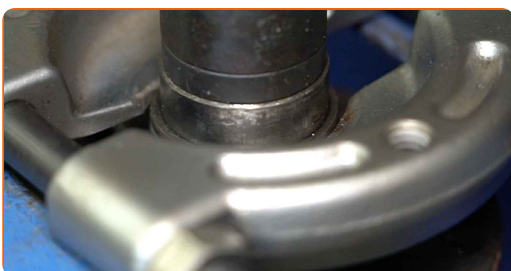
53

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



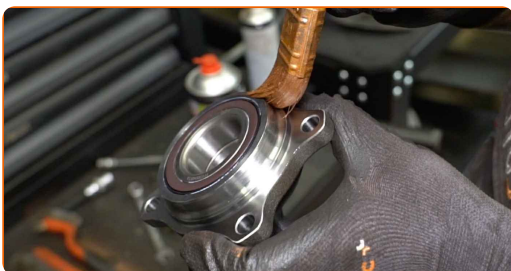
54

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



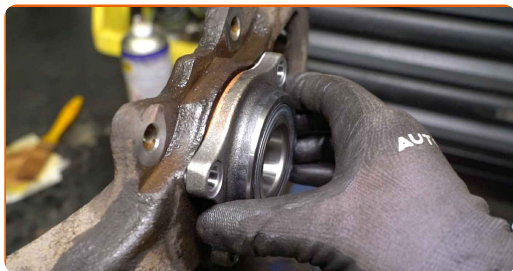
55

Aplique produto no rolamento do cubo de roda. Use massa de cobre.



56

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – Alfa Romeo 147 937. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

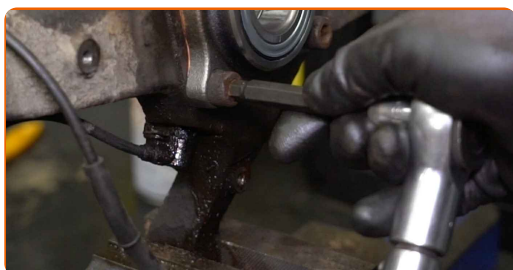
57

Aperte os fixadores do rolamento do cubo de roda. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



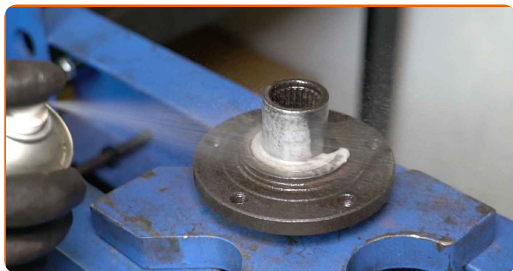
58

Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 76 Nm.



59

Aplique produto de tratamento nos fixadores do cubo de roda. Use spray WD-40.



60

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

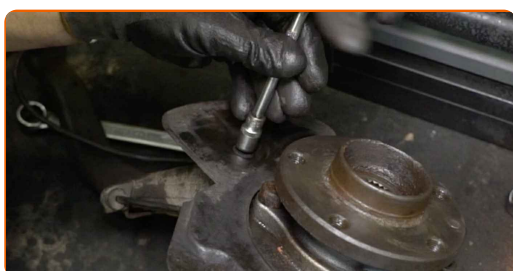
61

Instale a proteção dos discos de travão.

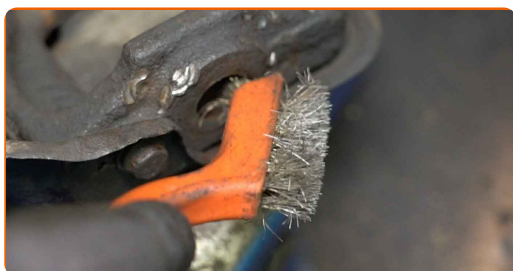


62

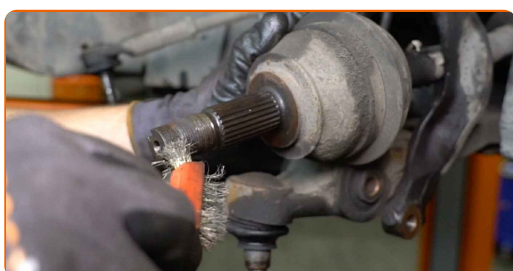
Aparafuse os fixadores da proteção dos discos de travão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



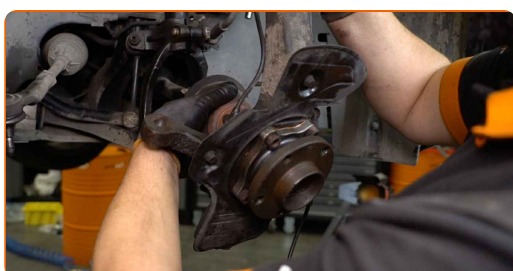
- 63** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



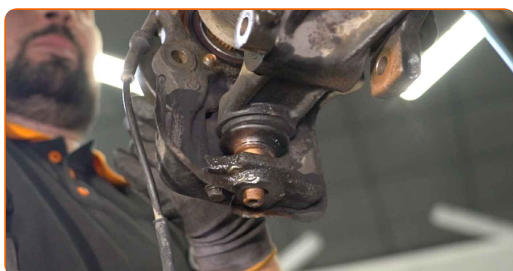
- 64** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 65** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



- 66** Fixe o braço de controlo.

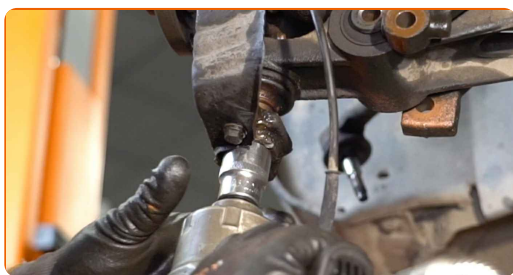


- 67** Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 68** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

- 69** Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.

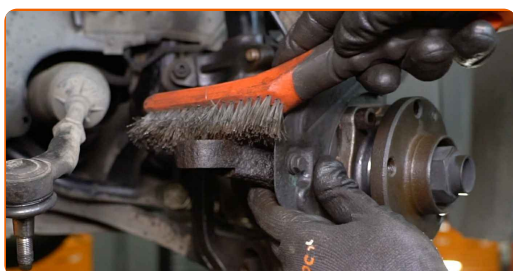


- 70** Instale a porca de fixação.



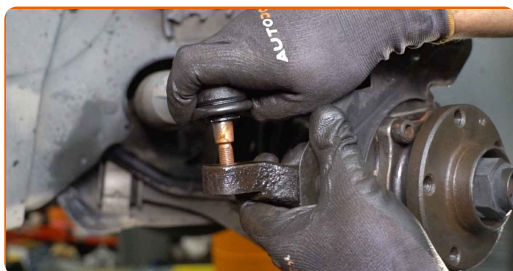
- 71** Aparafuse a porca do eixo de transmissão.

- 72** Trate dos assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



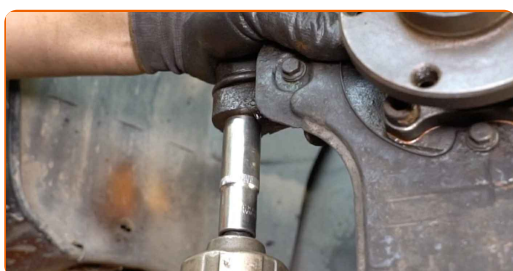
73

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



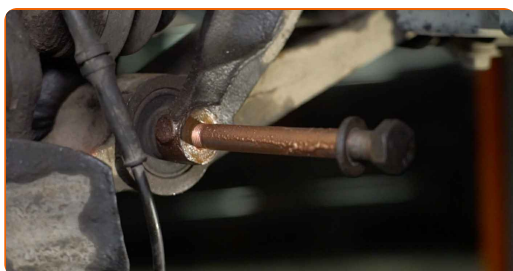
74

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



75

Instale o parafuso de fixação.



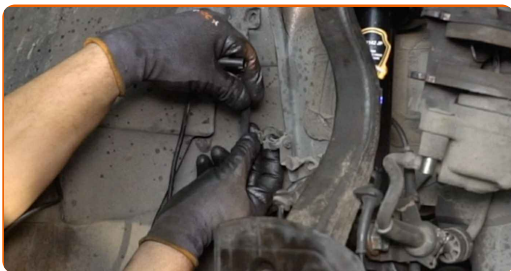
76

Aparafuse o fixador que liga a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



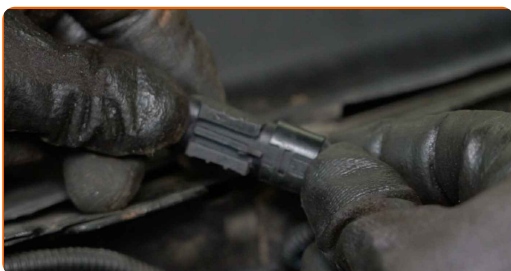
77

Conecte os fios do sensor ABS.



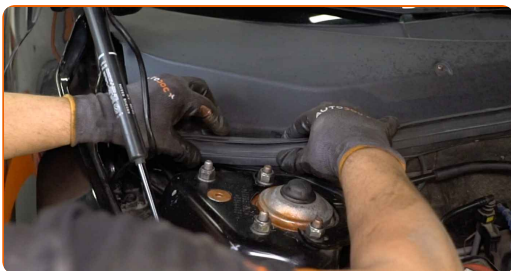
78

Junte o conector do sensor ABS.



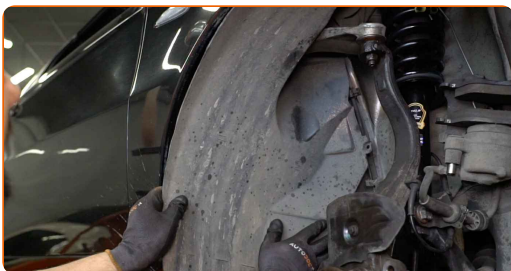
79

Instale o vedante da grelha do capô.



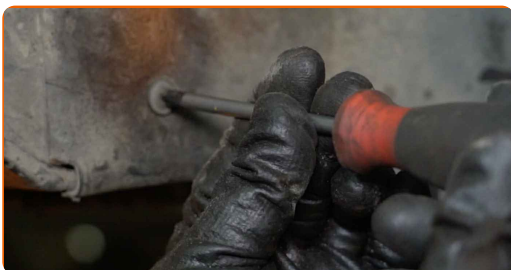
80

Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.

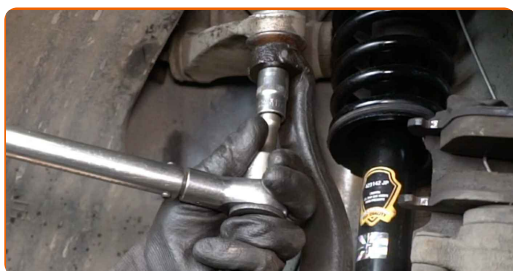


81

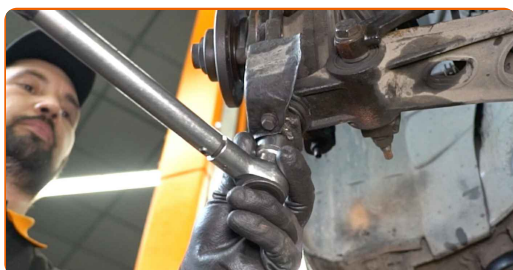
Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use a chave Phillips.



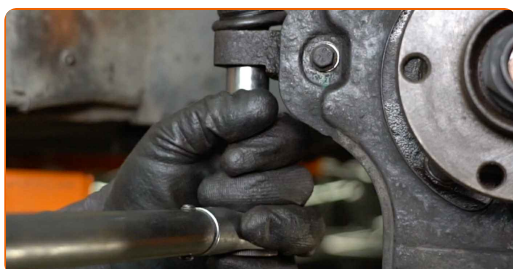
- 82** Aperte o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



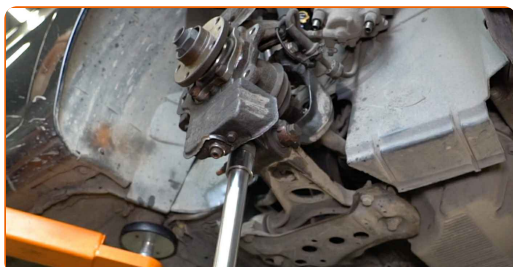
- 83** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 84** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 85** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 86** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

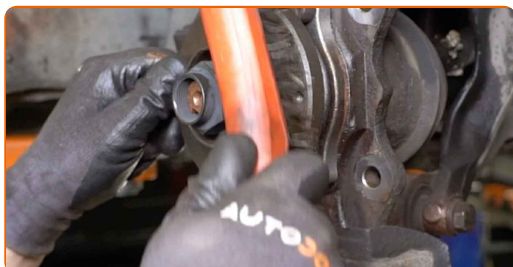


- 87** Retire o apoio sob a manga de eixo.

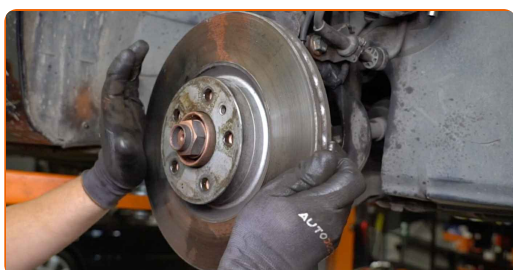
AUTODOC recomenda:

- Alfa Romeo 147 937 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 88** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 89** Instale o disco de travão.



- 90** Aperte a fixação do disco de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 11 Nm.



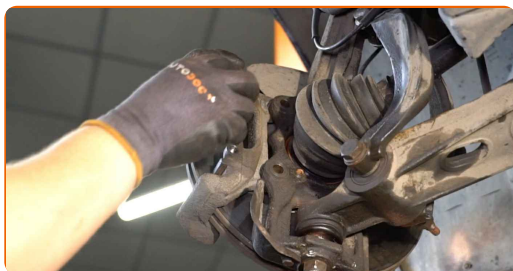
- 91** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



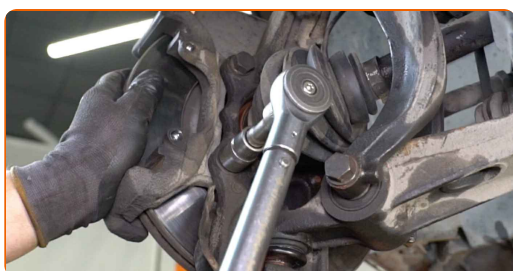
AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 92** Instale a braçadeira da pinça do travão.

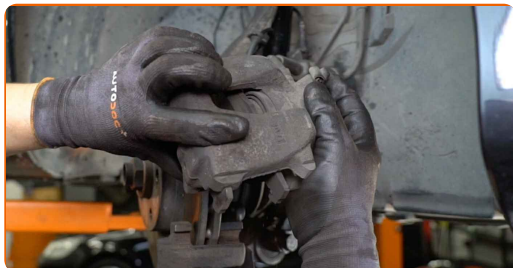


- 93** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



94 Instale as pastilhas de travão.

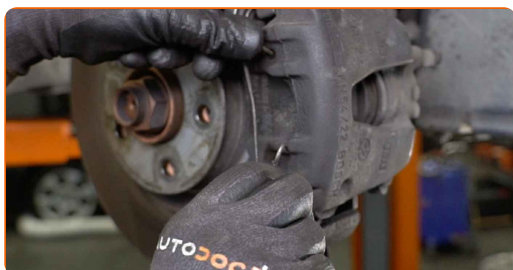
95 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



96 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



97 Instale a mola de retenção da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.

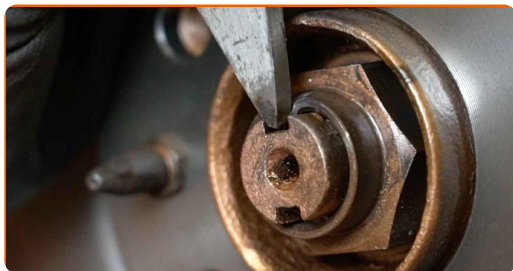


98 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete n.º 38. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 177 Nm.



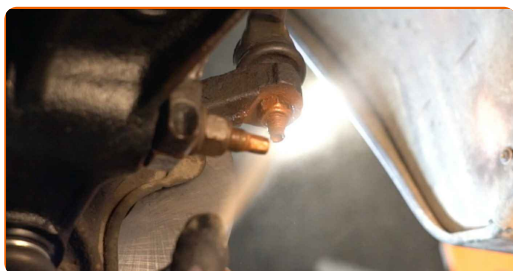
99

Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



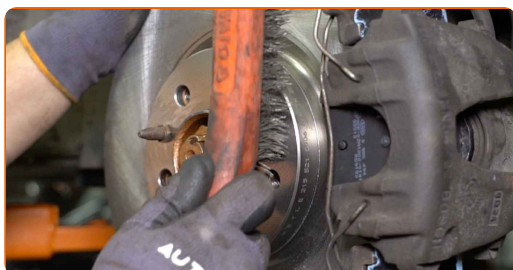
100

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores da manga de eixo. Use massa de cobre.



101

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



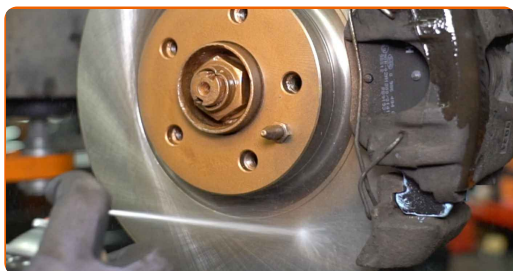
102

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



103

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – Alfa Romeo 147 937. Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

104

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Alfa Romeo 147 937

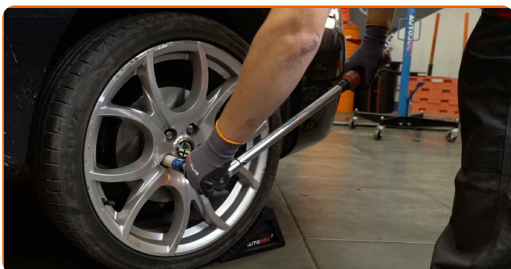
105

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



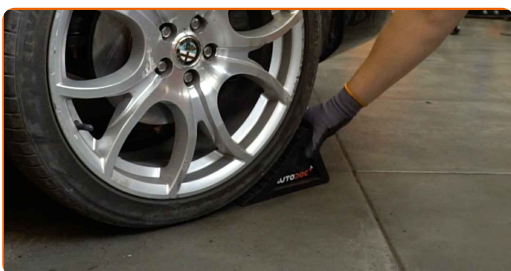
106

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



107

Retire os macacos e calços.

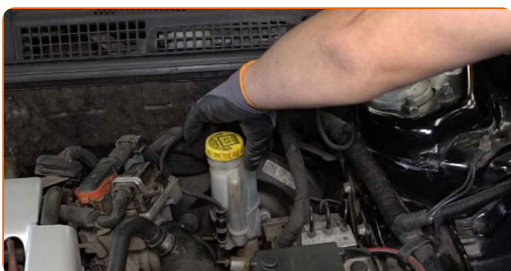


Substituição: rolamento da roda – Alfa Romeo 147 937. Os profissionais recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

108

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA ALFA ROMEO

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA ALFA ROMEO 147 937

ROLAMENTO DA RODA PARA ALFA ROMEO: COMPRE AGORA

ROLAMENTO DA RODA PARA ALFA ROMEO 147 937: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.