



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **ALFA**
ROMEO 159 Sedan (939)
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

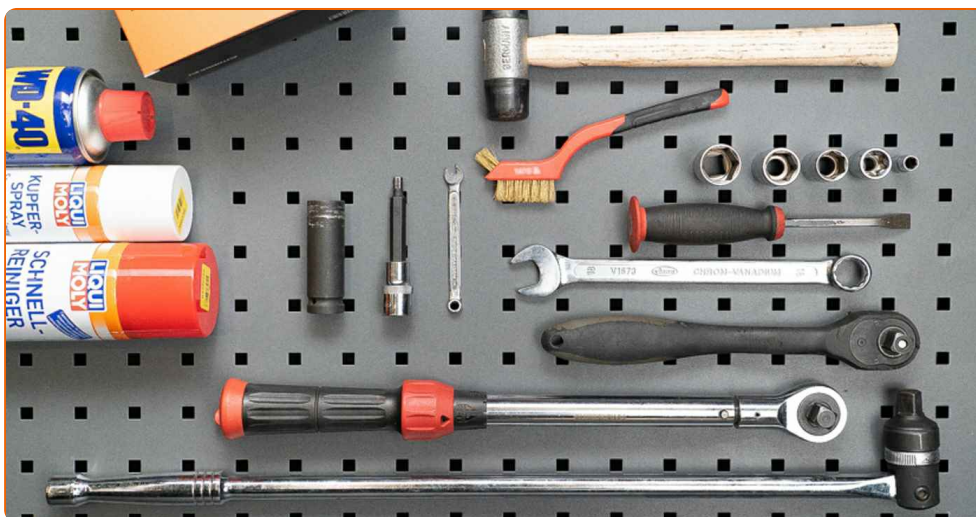
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS,
ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V,
ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – ALFA ROMEO 159 SEDAN (939). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 6
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 6
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º E18
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – ALFA ROMEO 159 SEDAN (939). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

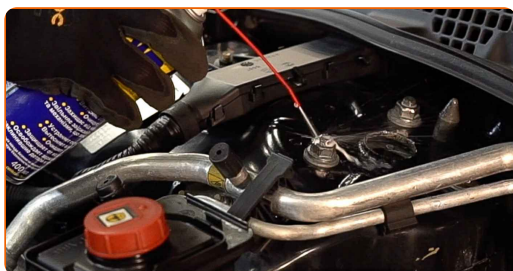
Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

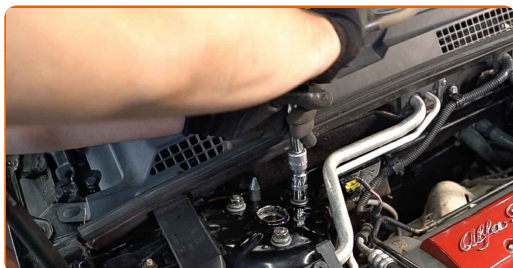
3

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.

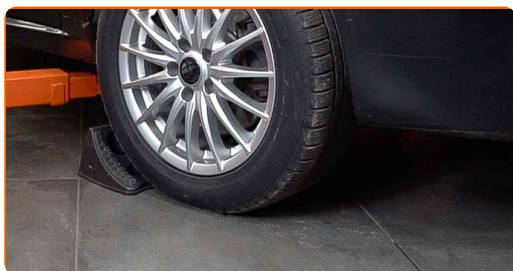


4

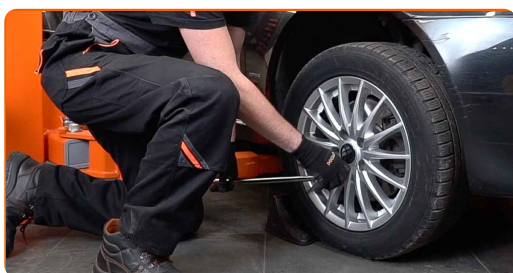
Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.



6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO 159 Sedan (939)

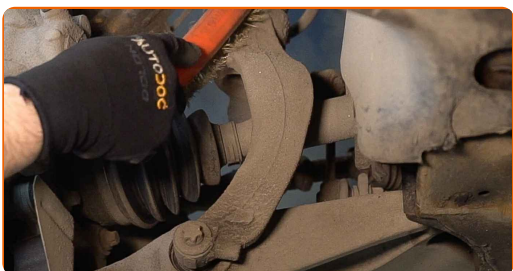
9

Retire a roda.



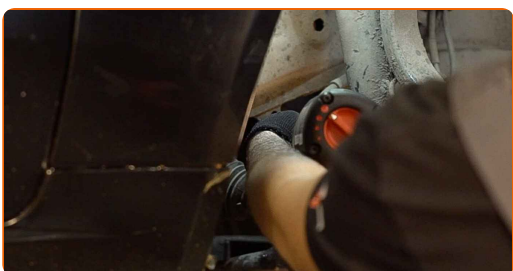
10

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



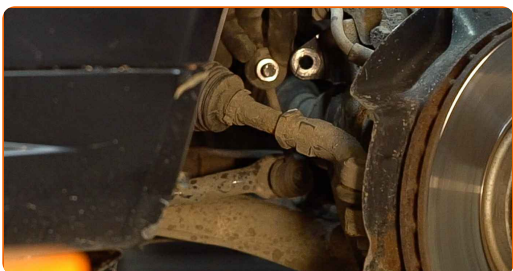
11

Desaperte a porca de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.

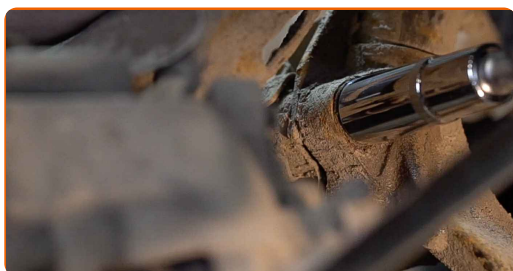


12

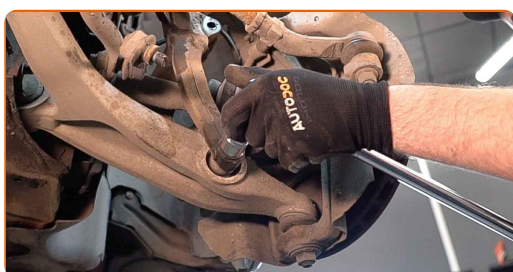
Remova a barra estabilizadora.



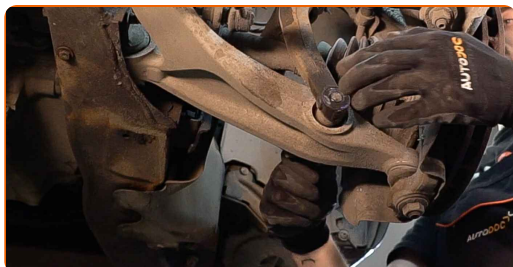
- 13** Desaperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



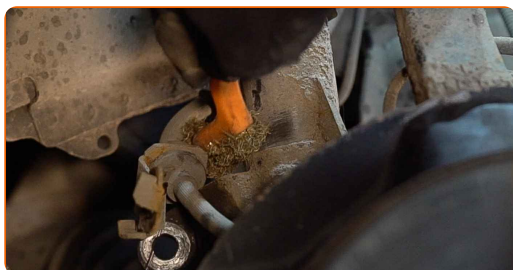
- 14** Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



- 15** Remova o parafuso de fixação.

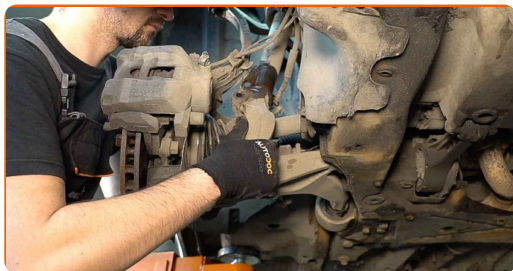


- 16** Limpe o fixador que prende a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



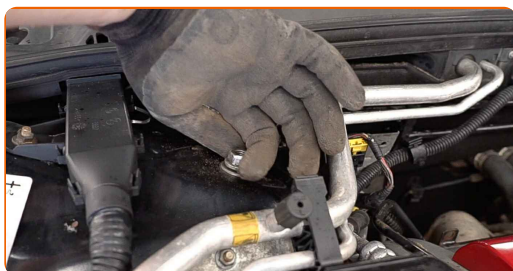
17

Desconecte a forquilha garfo do amortecedor do amortecedor.



18

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

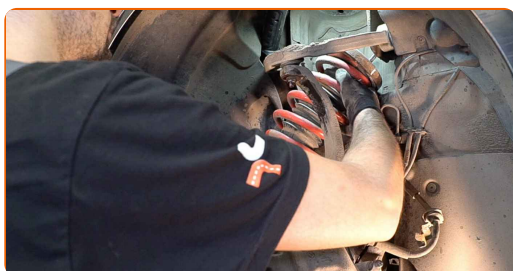


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação. ALFA ROMEO 159 Sedan (939)

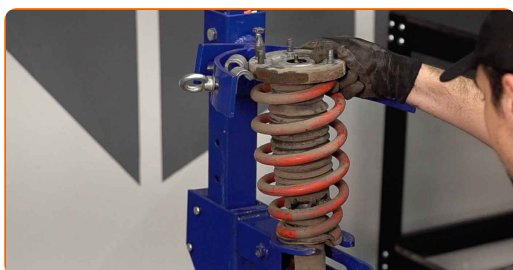
19

Remova o suporte de suspensão.



20

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

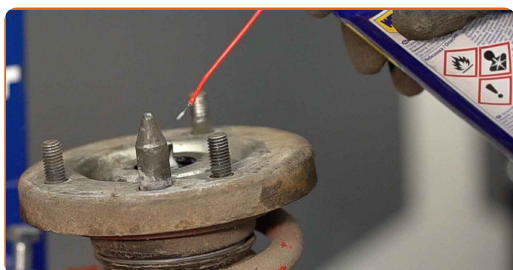
21

Comprima a mola.



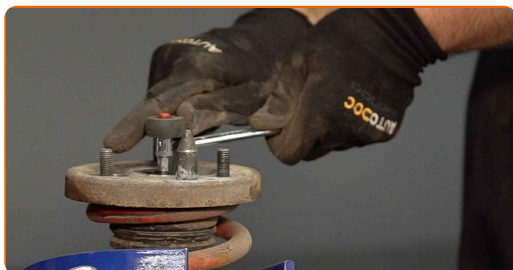
22

Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

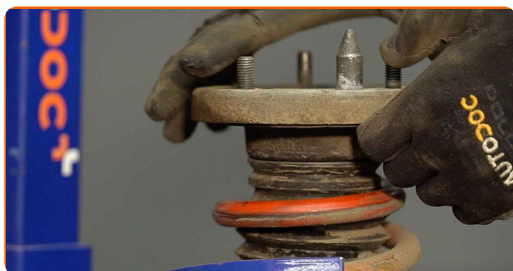


23

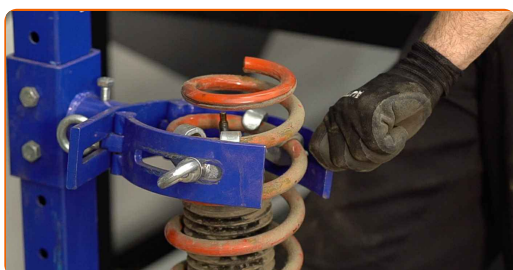
Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 6. Use uma chave de catraca.



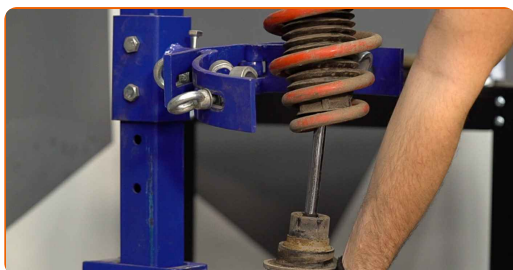
24 Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.



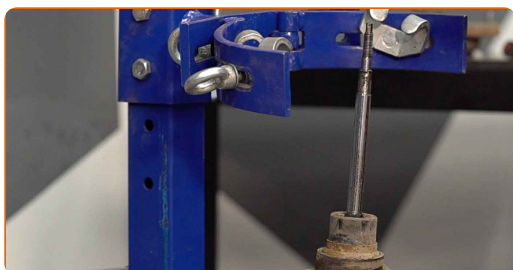
25 Solte a mola espiral.



26 Retire a mola.



27 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



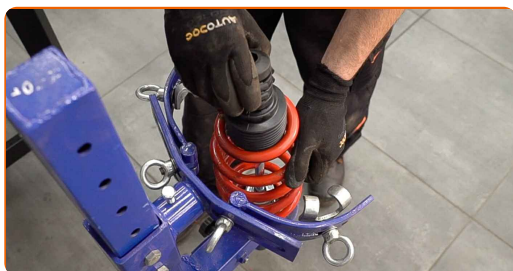
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

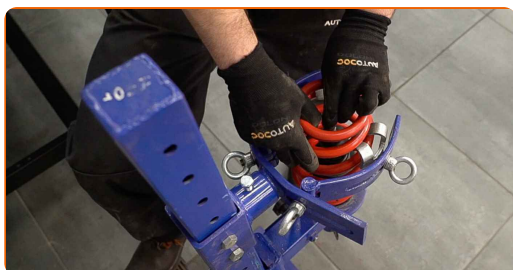
28 Instale a mola do amortecedor.



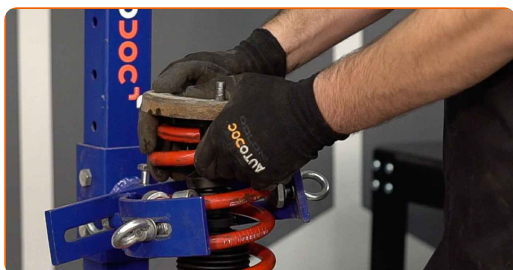
29 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



30 Comprima a mola.



31 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



32 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 6. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.

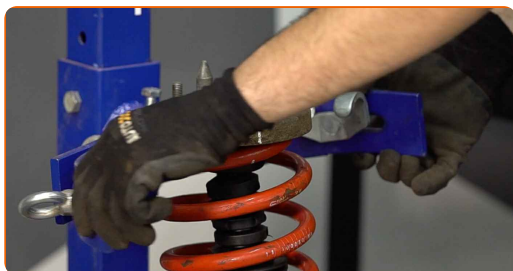


Substituição: molas de suspensão – ALFA ROMEO 159 Sedan (939).
Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

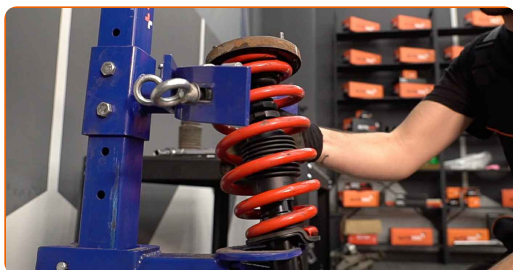
33

Solte a mola.



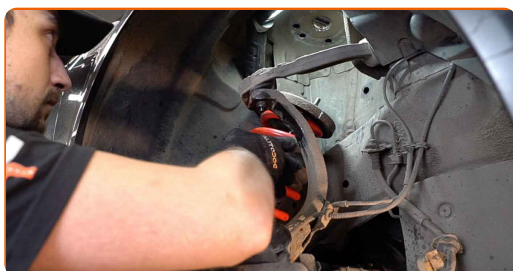
34

Retire a coluna de suspensão montada.



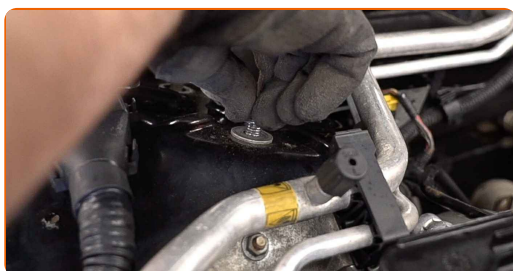
35

Instale o amortecedor no arco da roda.



36

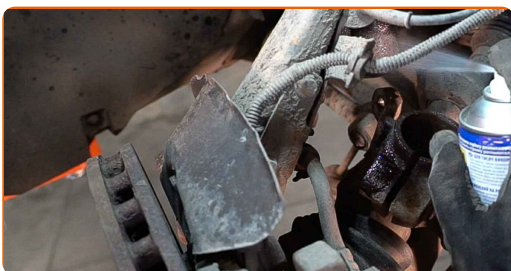
Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



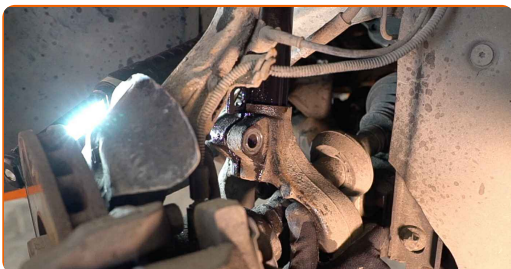
AUTODOC recomenda:

- ALFA ROMEO 159 Sedan (939) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

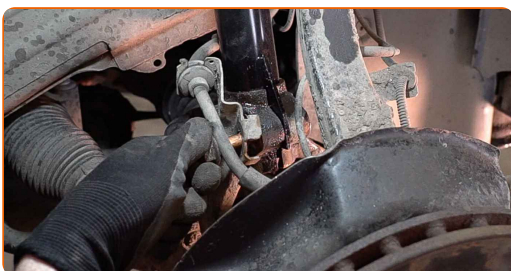
37 Limpe os assentos de montagem da forquilha garfo do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



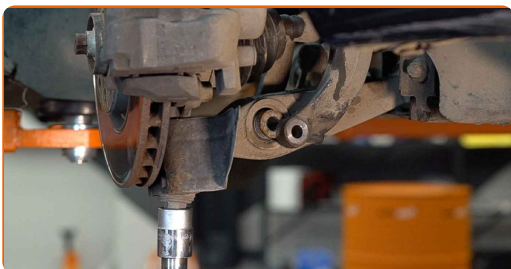
38 Conecte a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor. Use um martelo de borracha.



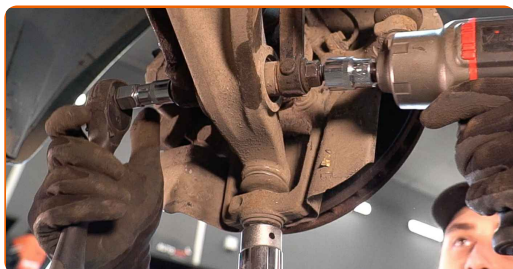
39 Instale o parafuso de fixação.



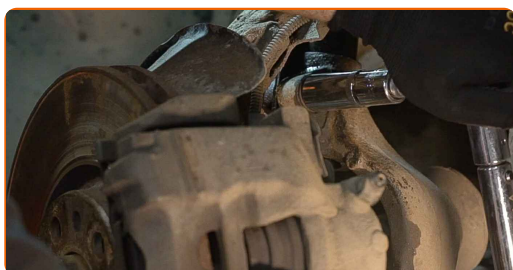
40 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



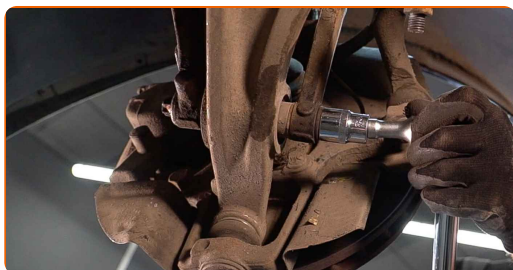
- 41** Aparafuse o fixador que liga a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



- 42** Aperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 77 Nm.



- 43** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.+45°

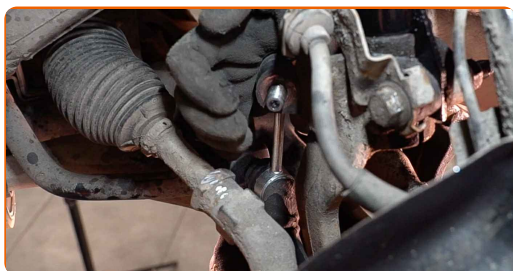


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

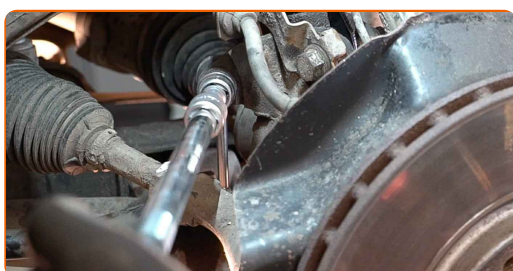
44

Instale o terminal do estabilizador transversal.



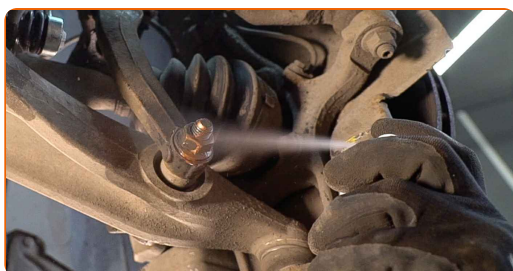
45

Aperte o elemento de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



46

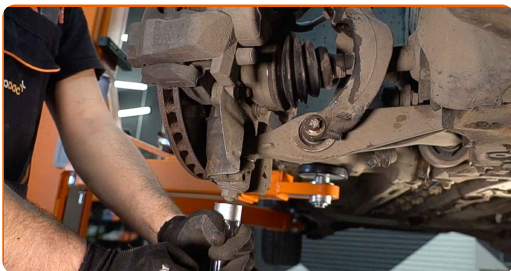
Retire o suporte por baixo do braço.



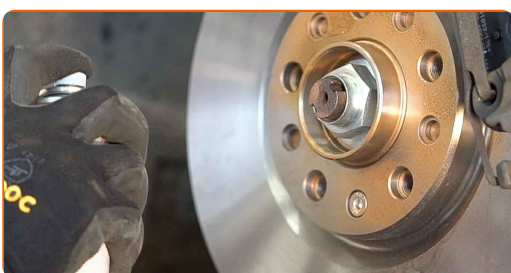
AUTODOC recomenda:

- ALFA ROMEO 159 Sedan (939) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

47 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



48 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



49 Instale a roda.

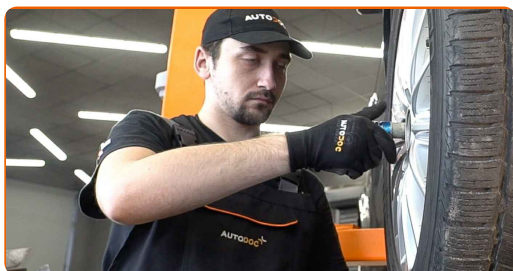


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. ALFA ROMEO 159 Sedan (939)

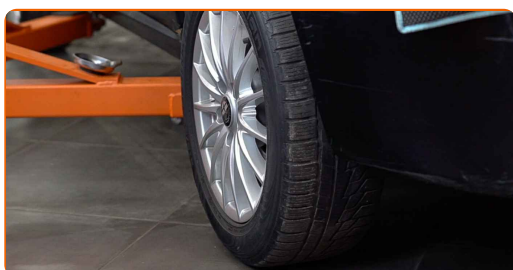
50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



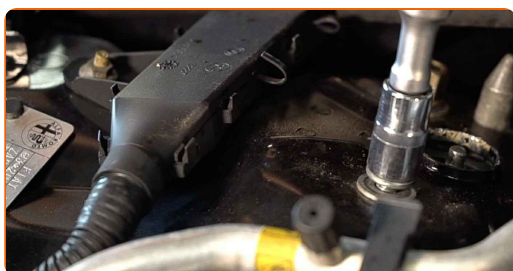
51

Abaixar o automóvel.



52

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



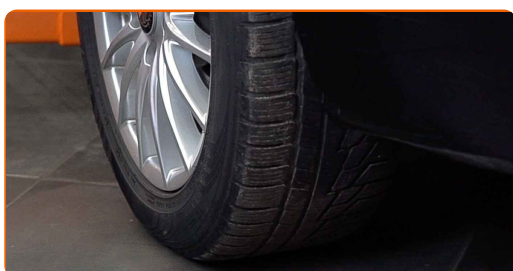
53

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



54

Retire os macacos e calços.



55 Remova a proteção do guarda-lamas.

56 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.