



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em **ALFA
ROMEO Brera (939)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO Brera (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO Brera (939) 1.8 TBi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
– ALFA ROMEO BRERA (939). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 18
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave dinamométrica
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no ALFA ROMEO Brera (939) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – ALFA ROMEO BRERA (939). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO Brera (939)

5

Retire a roda.



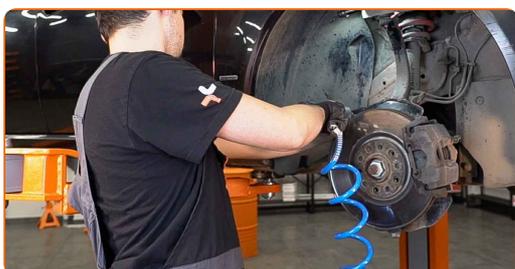
6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Desaperte a porca de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.



8 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9 Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6.



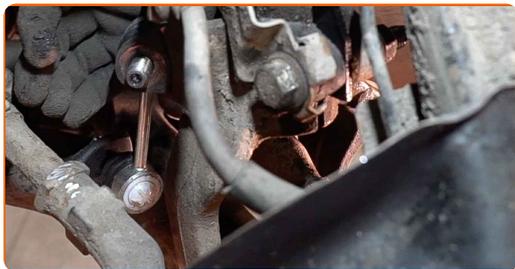
10 Remova a barra estabilizadora.



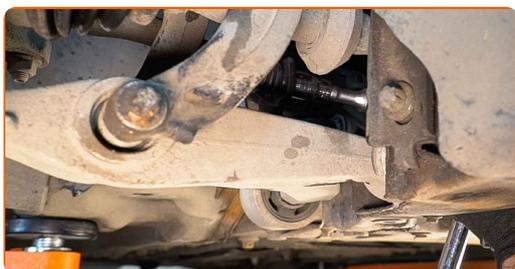
Substituição: tirante da barra estabilizadora – ALFA ROMEO Brera (939).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

11 Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6.



12 Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



13 Aperte o elemento de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



14 Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 15** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 16** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. ALFA ROMEO Brera (939)

- 17** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 18 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 19 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.