



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
traseira em **ALFA**  
**ROMEO Brera (939\_)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

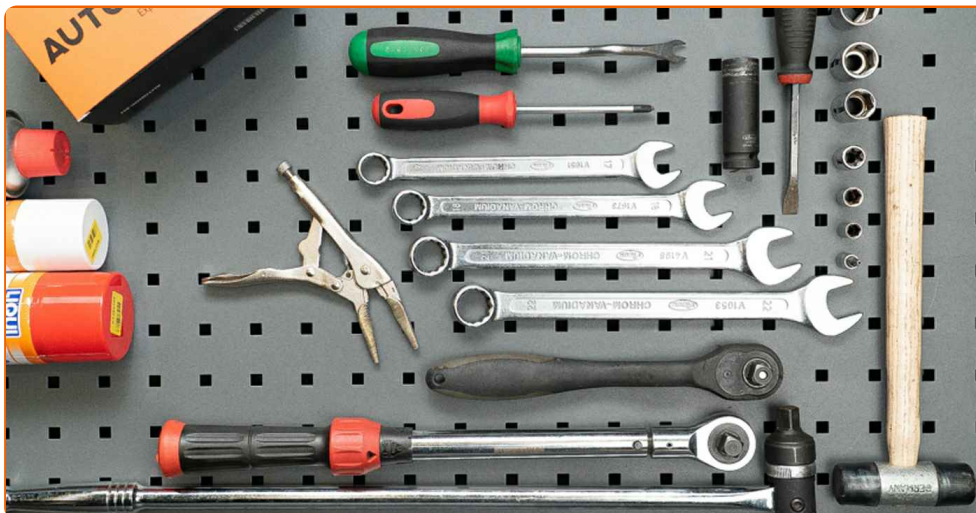
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.4 JTDM 20V,  
ALFA ROMEO Brera (939\_) 1.8 TBi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – ALFA ROMEO BRERA (939\_). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º E14
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta de Torx T25
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicates de Pressão
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO Brera (939\_). AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas do amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – ALFA ROMEO BRERA (939\_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Abra a tampa da mala.

4

Mova a prateleira rebatível e desprenda-a dos fixadores. Ao fazê-lo, obtém acesso aos painéis do acabamento lateral.

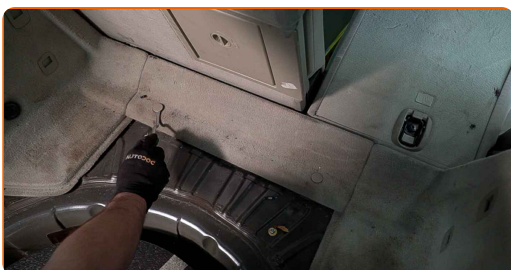
**5** Dobre os encostos dos assentos traseiros.



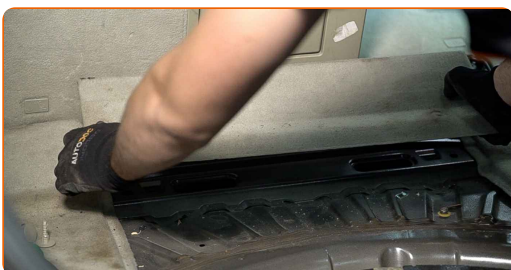
**6** Eleve o revestimento inferior do compartimento de carga.



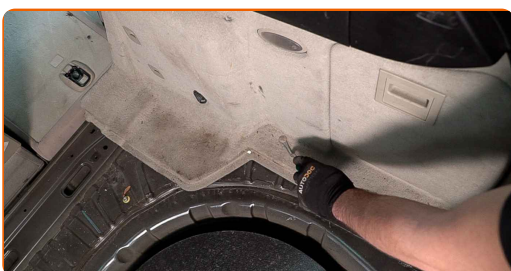
**7** Remova os grampos do forro inferior dianteiro do porta-malas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



**8** Remova o forro inferior dianteiro do porta-malas.

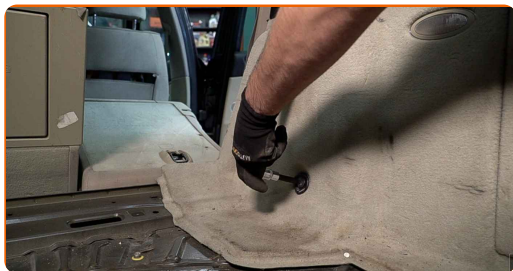


**9** Remova os grampos do forro lateral do porta-malas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



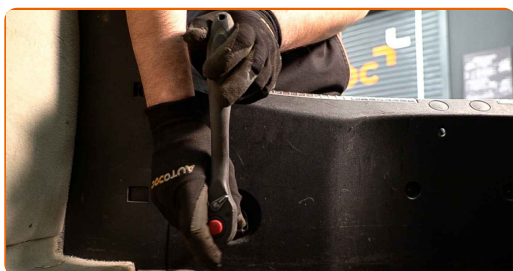
10

Desaperte o fixador do forro lateral do porta-malas. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



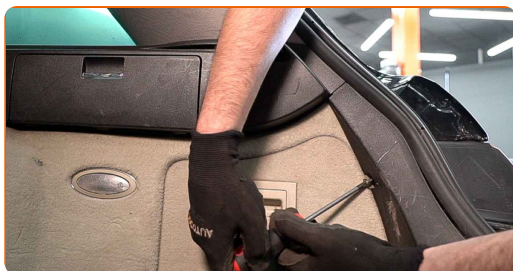
11

Desaperte o fixador do painel central de plástico de proteção. Use Torx T25. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



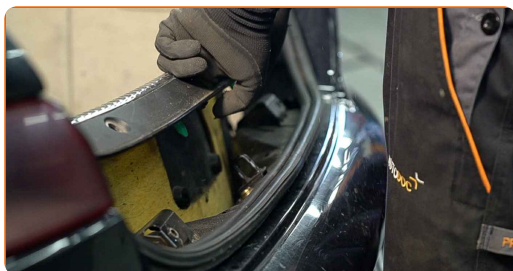
12

Desaperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use a chave Phillips.



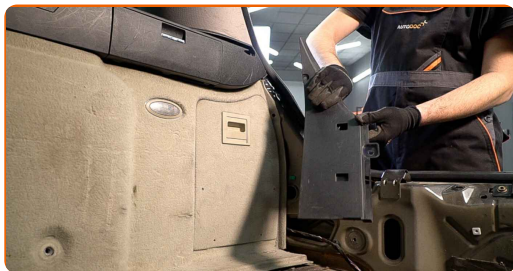
13

Remova o painel central de plástico de proteção.



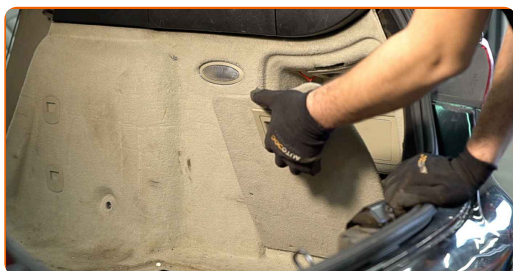
14

Remova a tampa plástica lateral.



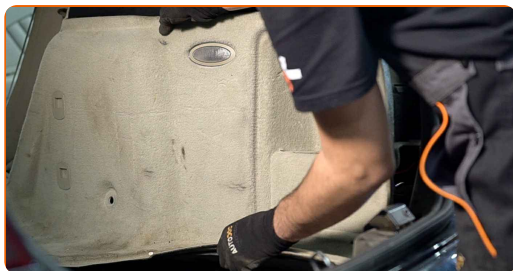
15

Remova a cobertura do forro lateral do porta-malas.



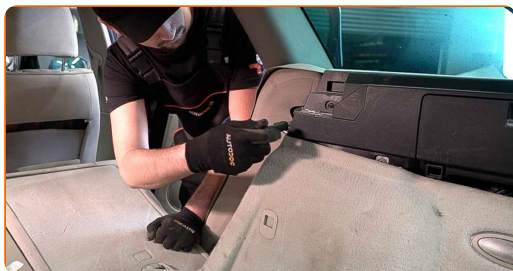
16

Retire o forro lateral do porta-malas.



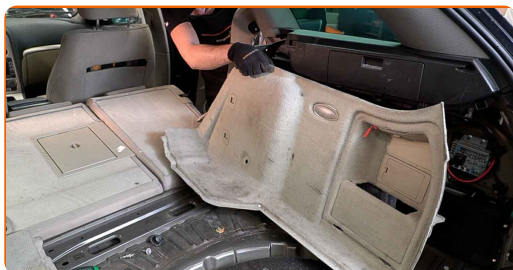
17

Retire a tampa do acabamento do cinto de segurança. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



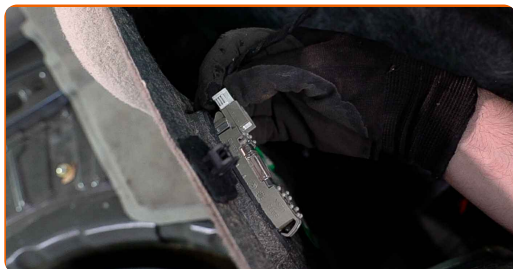
18

Remova o forro lateral do porta-malas.



19

Retire o conector da lâmpada.



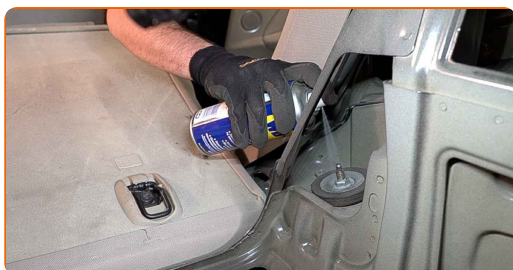
20

Desaparafuse o fixador e remova o isolamento acústico lateral do porta-malas.



21

Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use spray WD-40.



22

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

23

Desaperte os parafusos da roda.





**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO Brera (939\_)

**24**

Retire a roda.



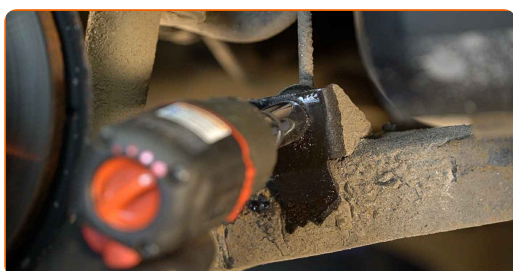
**25**

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



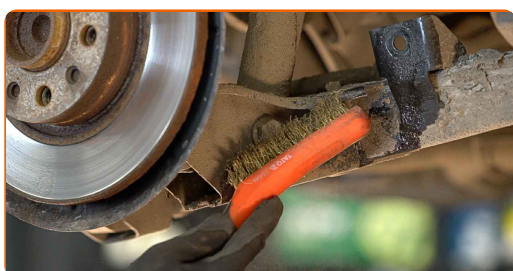
**26**

Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 18.



**27**

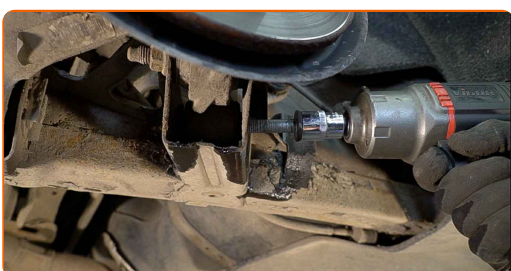
Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



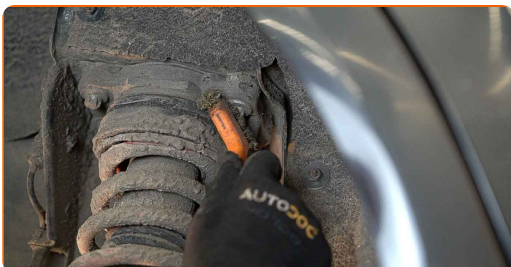
- 28** Desaperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



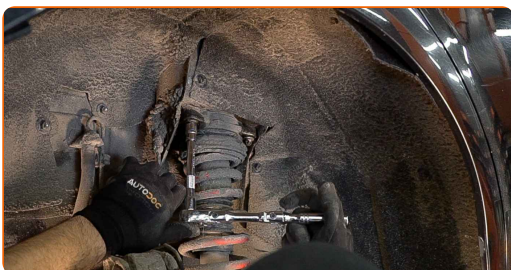
- 29** Remova o parafuso de fixação.



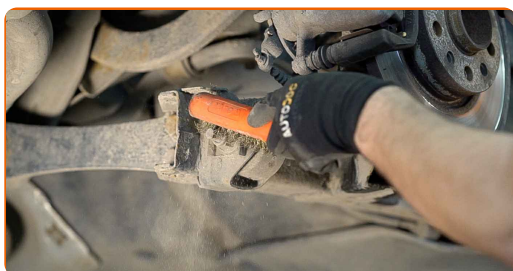
- 30** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



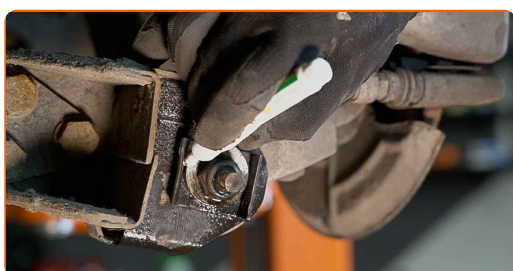
- 31** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca.



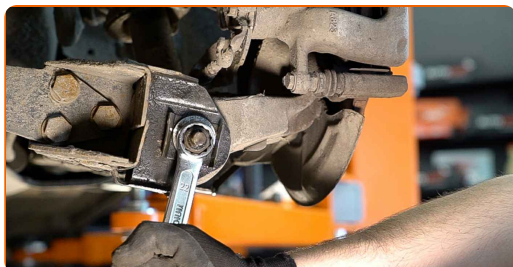
- 32** Limpe o fixador que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



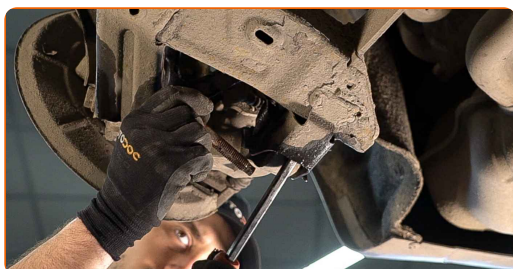
- 33** Marque o parafuso de ajuste da divergência.



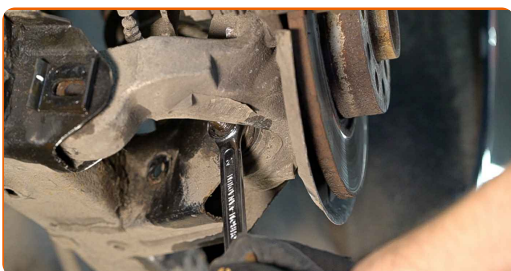
- 34** Desparafuse o fixador traseiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 22.



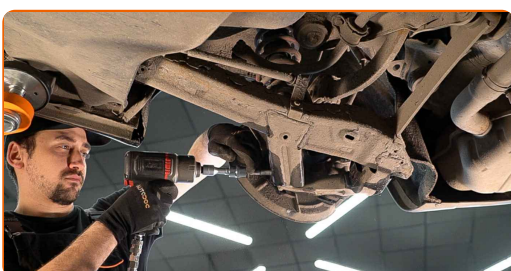
- 35** Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



- 36** Desaperte o fixador frontal que liga a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 21.

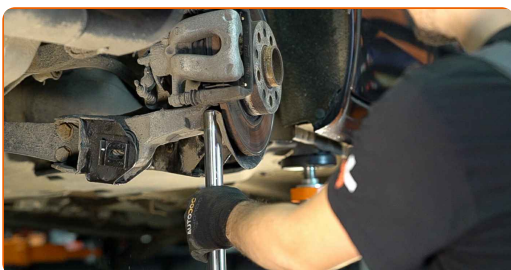


- 37** Remova o parafuso de fixação.



- 38** Solte a manga de eixo traseira do braço de suspensão.

- 39** Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

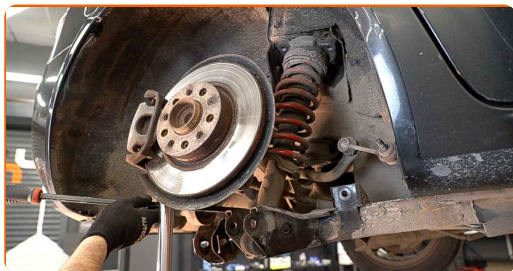


- 40** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 16.



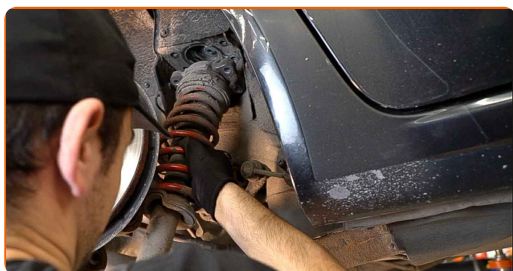
41

Puxe para baixo o braço da suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



42

Remova o suporte de suspensão.



43

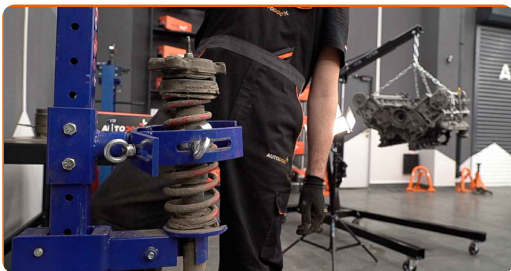
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



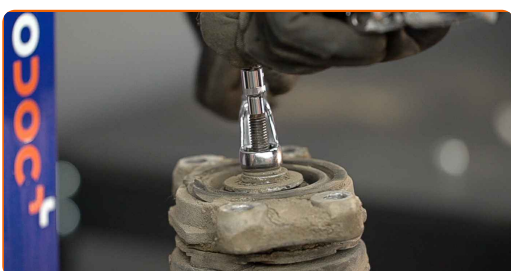
Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO Brera (939\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

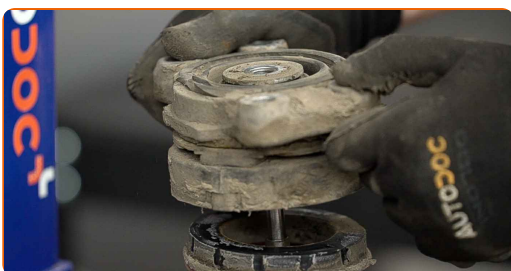
**44** Comprima a mola.



**45** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



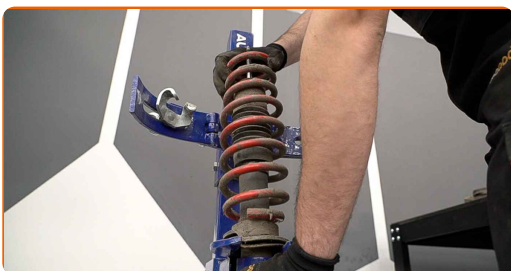
**46** Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.



**47** Solte a mola espiral.



**48** Retire a mola.



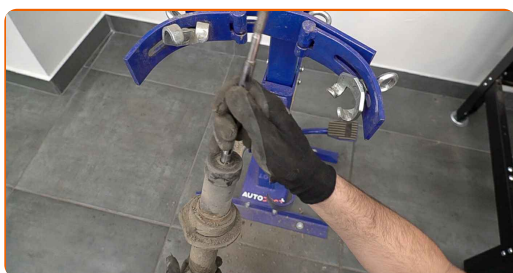
49

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



50

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO Brera (939\_). Conselho:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

51

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



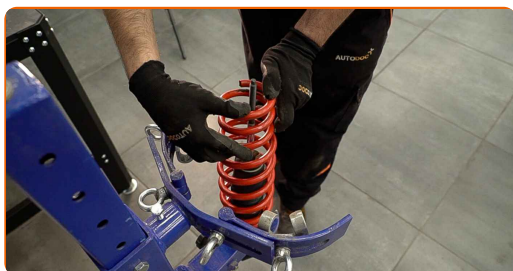
52

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



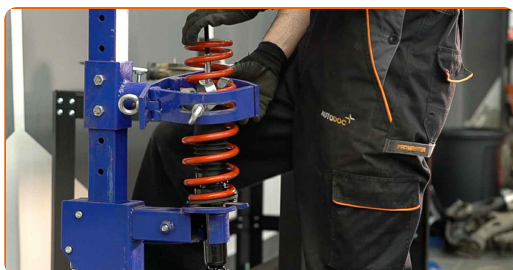
53

Instale a mola do amortecedor.



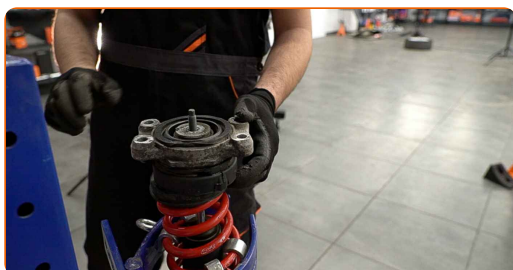
54

Comprima a mola.



55

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.





**AUTODOC recomenda:**

- Reglați poziția suportului superior al jambei și a arcului în funcție de marcaje.

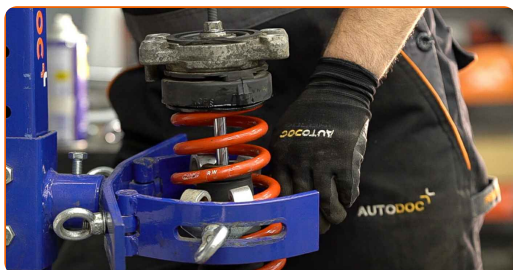
**56** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use alicates de pressão. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 37 Nm.



**Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO Brera (939\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

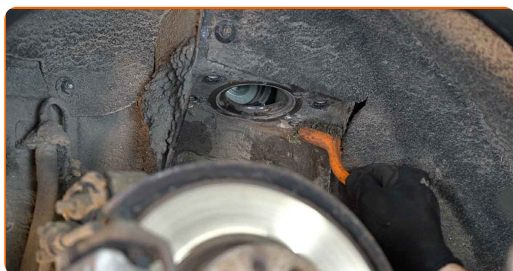
**57** Solte a mola.



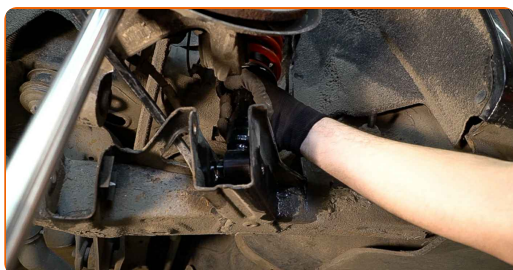
**58** Retire a coluna de suspensão montada.



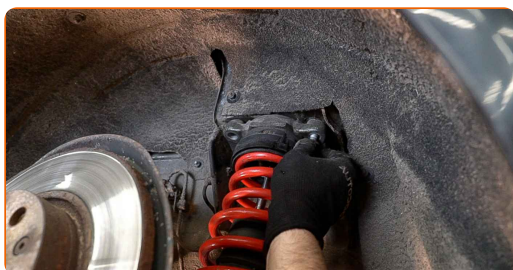
**59** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**60** Instale o amortecedor no arco da roda.



**61** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

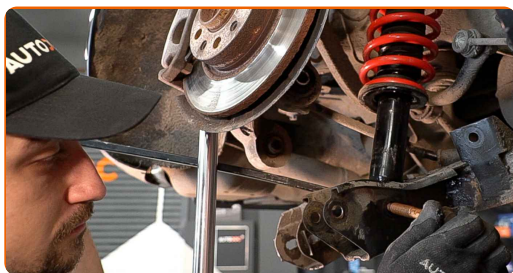


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. ALFA ROMEO Brera (939\_)

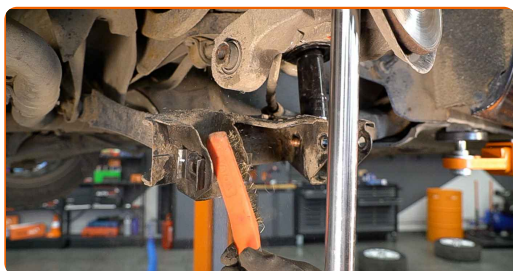
62

Instale o parafuso de fixação.



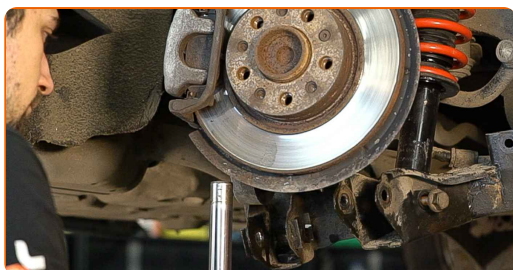
63

Limpe os assentos de montagem da manga de eixo traseira. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



64

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO Brera (939\_). Conselho da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

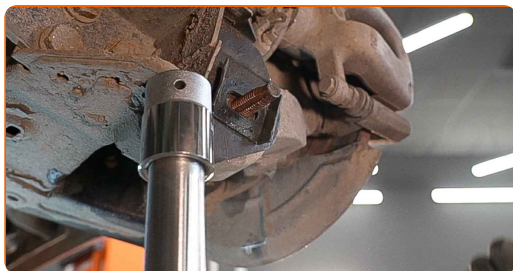
**65** Conecte a manga de eixo traseira ao braço de suspensão.



**66** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



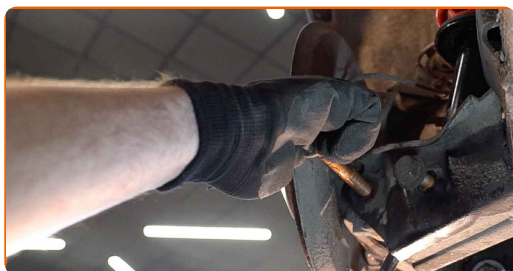
**67** Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



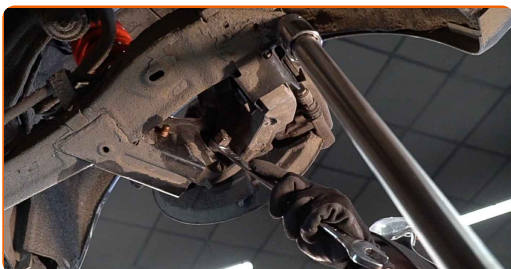
**68** Aparafuse o fixador traseiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 22.



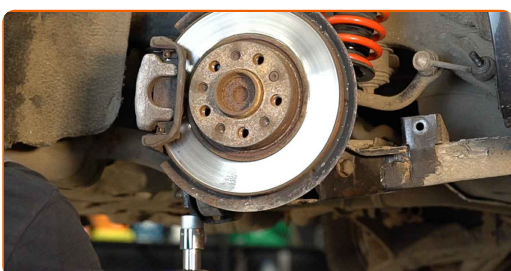
**69** Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



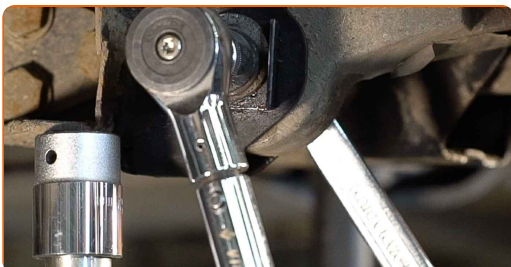
- 70** Aparafuse o fixador dianteiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 21.



- 71** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



- 72** Aperte o fixador traseiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.+45°



**AUTODOC recomenda:**

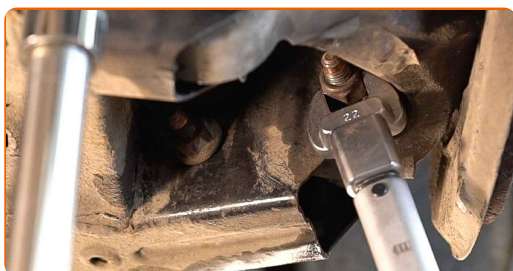
- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 73** Aperte o fixador dianteiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.+90°

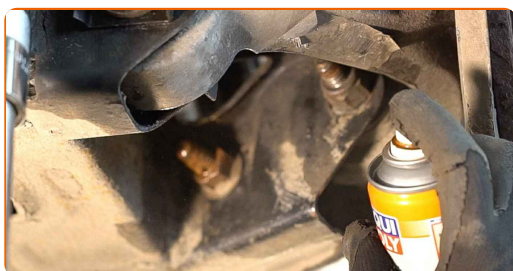
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**74** Aperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



**75** Trate os fixadores da manga de eixo traseira. Use massa de cobre.



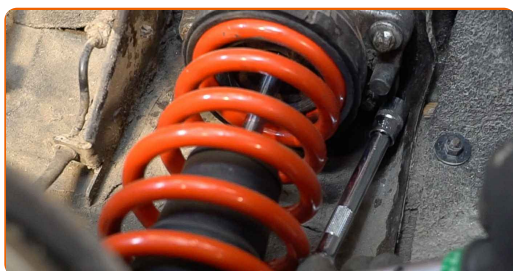
**76** Retire o suporte por baixo do braço.



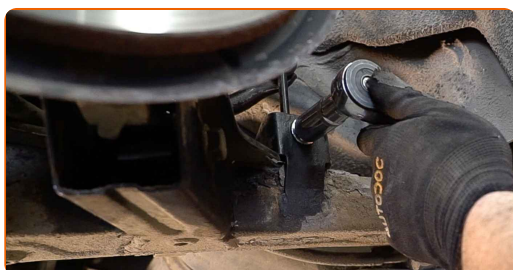
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO Brera (939\_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

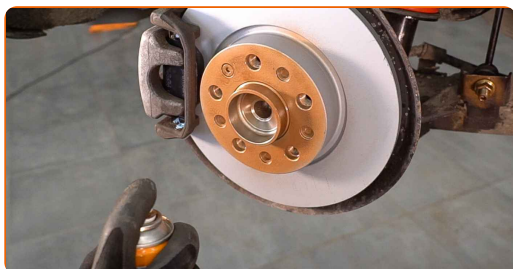
- 77** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 78** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

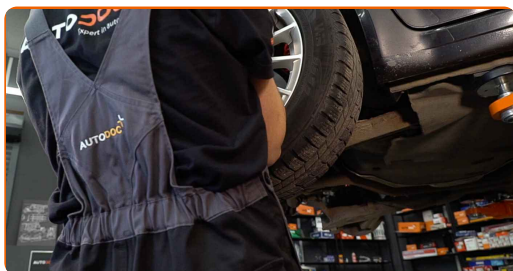


- 79** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



80

Instale a roda.

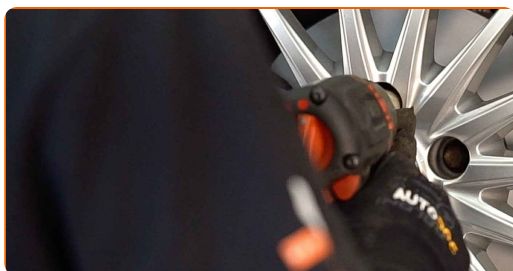


Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO Brera (939\_). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

81

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



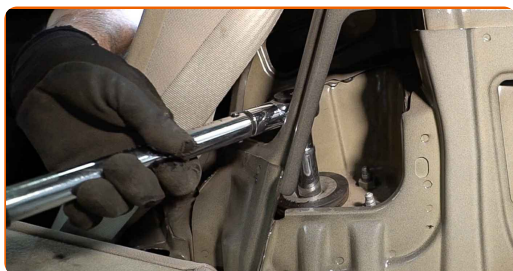
82

Abaixar o automóvel.



83

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 37 Nm.





**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

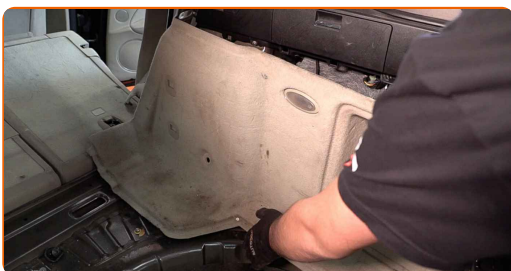
**84**

Instale o isolamento acústico lateral do porta-malas e aparafuse os seus fixadores.



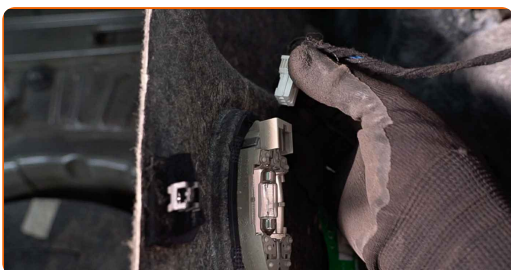
**85**

Conecte o forro lateral do porta-malas.



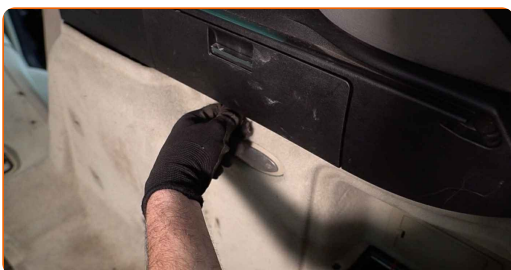
**86**

Conecte o conector da lâmpada.



**87**

Instale os grampos do forro lateral do porta-malas.



88

Aparafuse o fixador do forro lateral do porta-malas. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



89

Instale a cobertura do forro lateral do porta-malas.

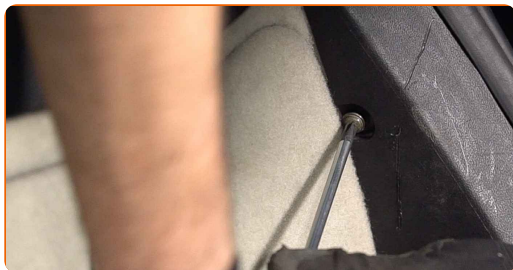


90

Instale o painel de plástico lateral.

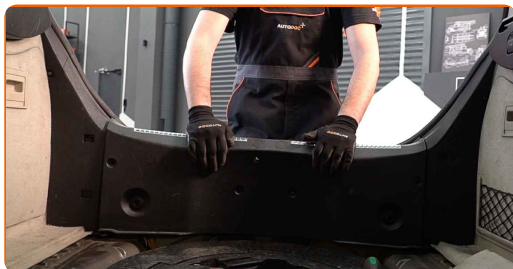
91

Aperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use a chave Phillips.

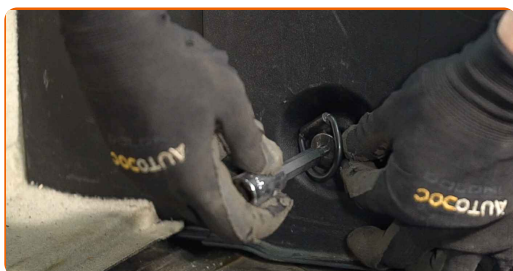


92

Instale o painel central de plástico de proteção.



- 93** Aparafuse o fixador do painel central de plástico de proteção. Use Torx T25. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



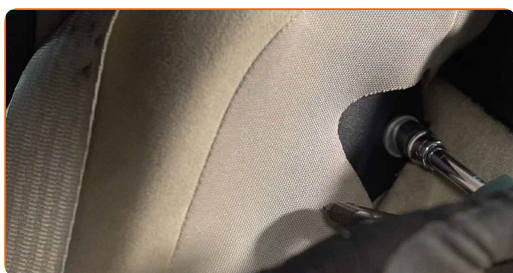
- 94** Instale o forro inferior dianteiro do porta-malas.



- 95** Instale os grampos do forro dianteiro do porta-malas.



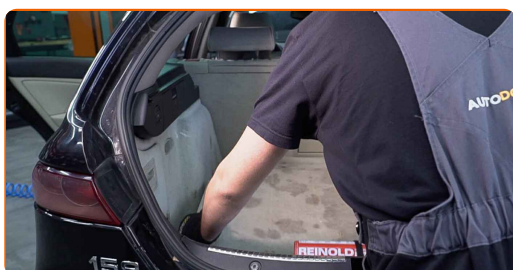
- 96** Instale a tampa do acabamento do cinto de segurança. Use uma chave soquete nº 10.



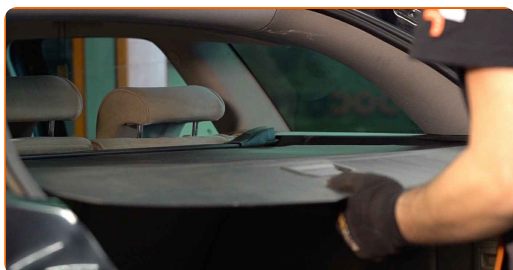
**97** Volte a colocar o banco na sua posição inicial.



**98** Coloque o revestimento inferior do compartimento de carga.



**99** Instale a prateleira rebatível no seu local de montagem.



**100** Feche a tampa do compartimento de bagagem.

**101** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



102

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.