



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **ALFA  
ROMEO Brera (939\_) -**  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutra veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939\_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939\_) 3.2 JTS, ALFA ROMEO Brera (939\_) 1.8 TBi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS



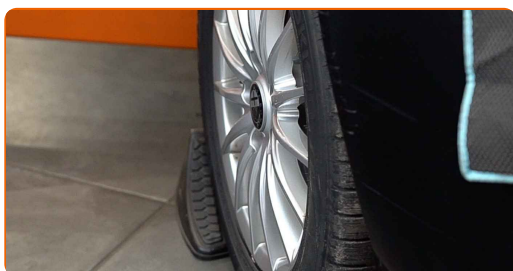
Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO Brera (939\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel ALFA ROMEO Brera (939\_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – ALFA ROMEO BRERA (939\_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

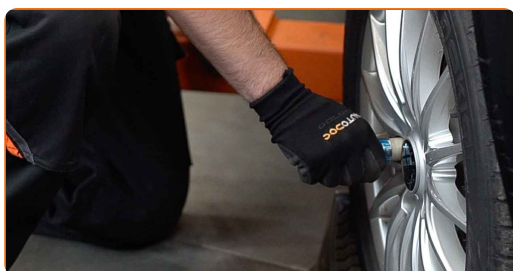
1

Fixe as rodas com os calços.



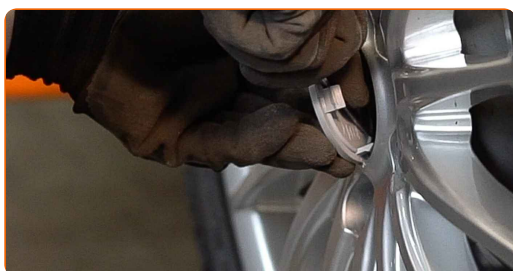
2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use uma chave de fenda plana.

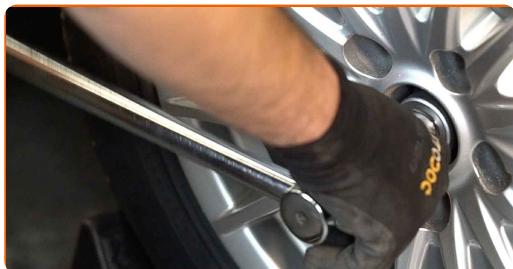


Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO Brera (939\_). Conselho:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

4

Solte a fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.

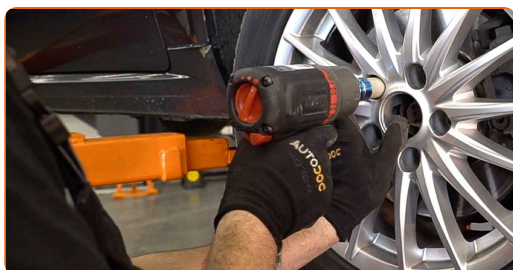


5

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO Brera (939\_)

7

Retire a roda.



8

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



9

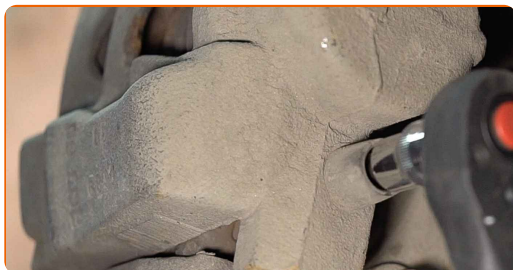
Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

**Por favor tenha em atenção!**

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

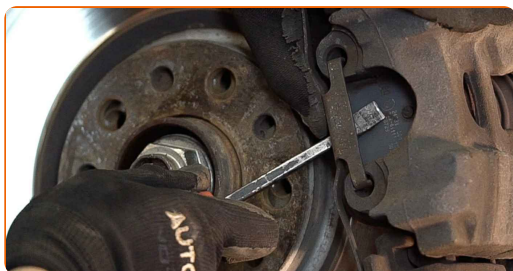
10

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



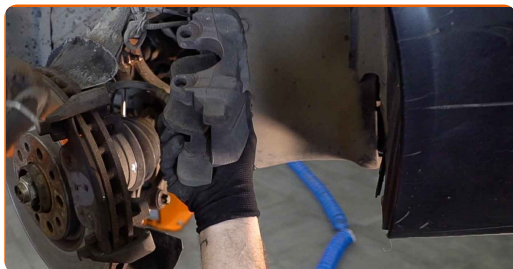
11

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



12

Retire a pinça de travão.

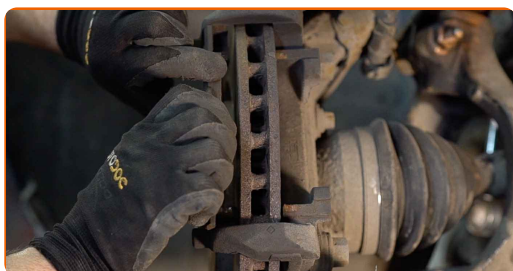


Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO Brera (939\_). AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

13

Remover as pastilhas de travão.





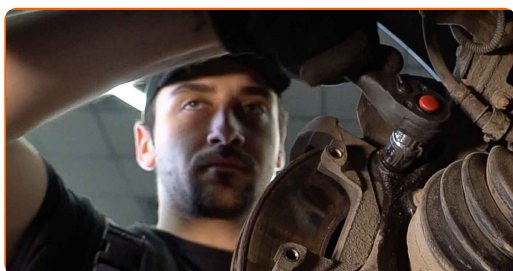
14

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



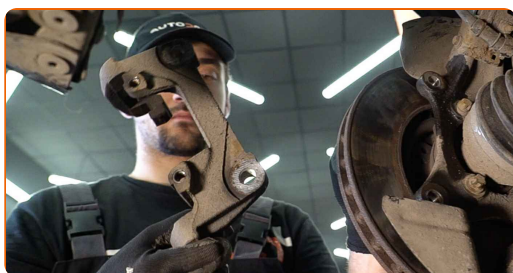
15

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



16

Retire a braçadeira da pinça.

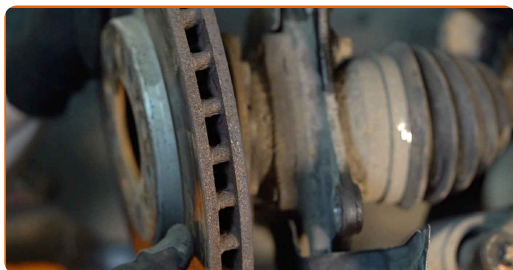


17

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H4. Use uma chave de catraca.

18

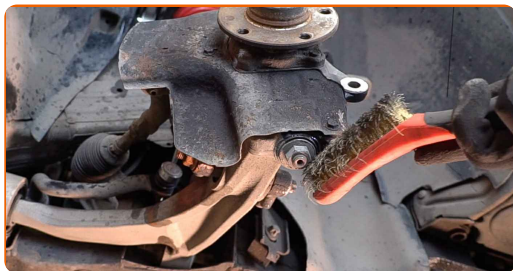
Remova o disco de travão.





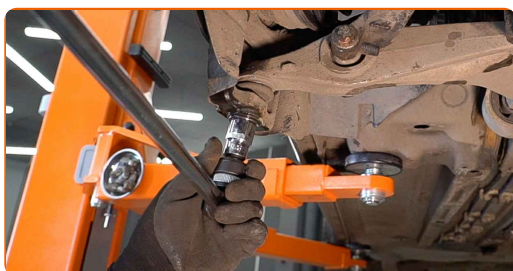
19

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



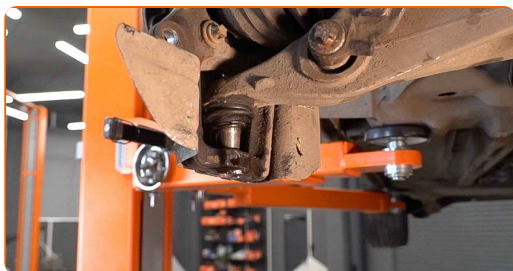
20

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de taraxa.



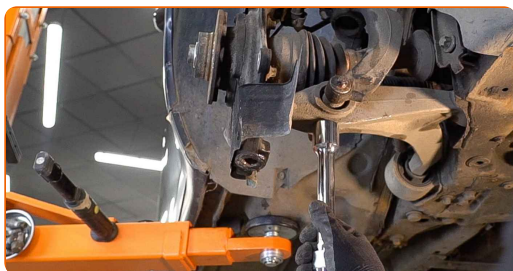
21

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



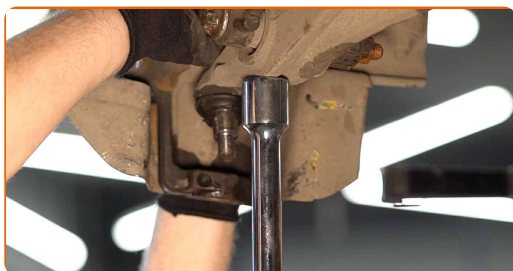
22

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



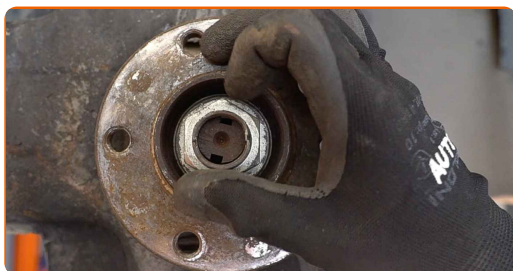
23

Desconecte o braço inferior da manga de eixo.



24

Desaperte a porca de fixação do cubo.



25

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

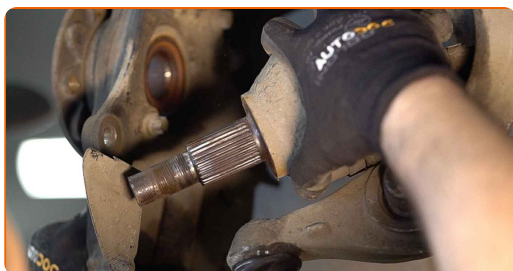


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO Brera (939\_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

26

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.

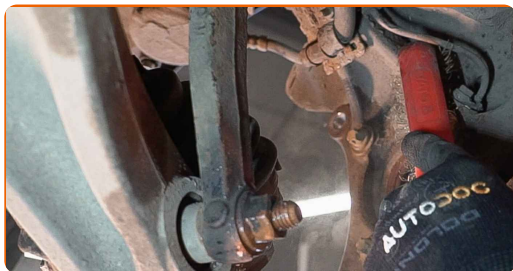


**Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO Brera (939\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

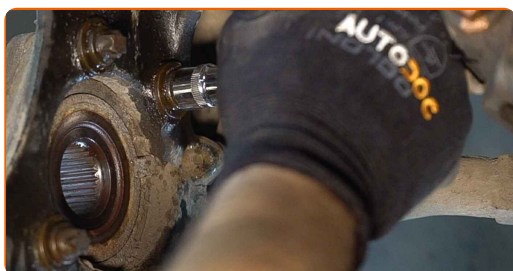
27

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



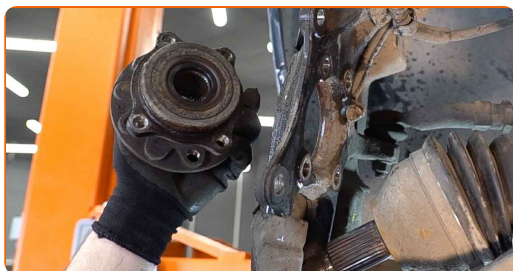
28

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



29

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Utilize um pé-de-cabra.

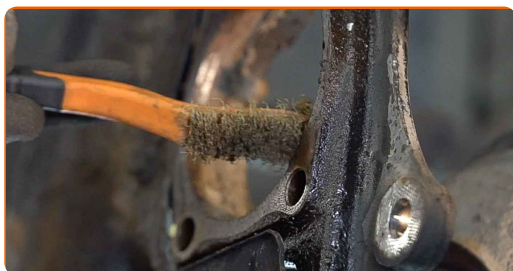


**AUTODOC recomenda:**

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

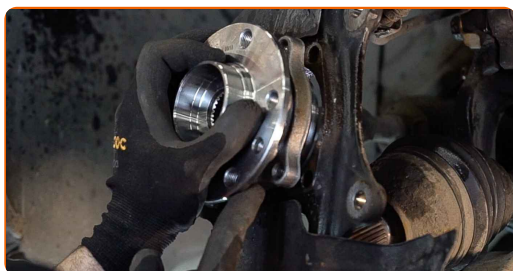
30

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



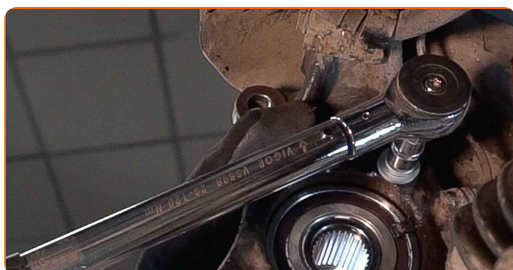
31

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



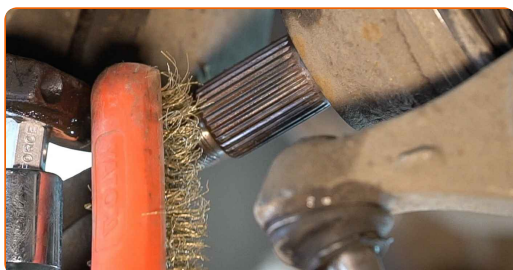
32

Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



33

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

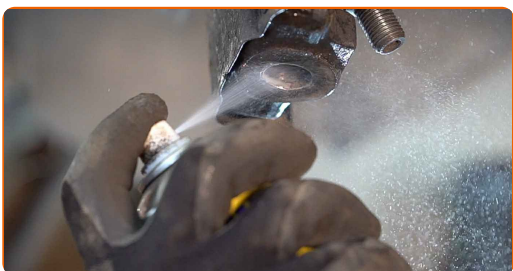




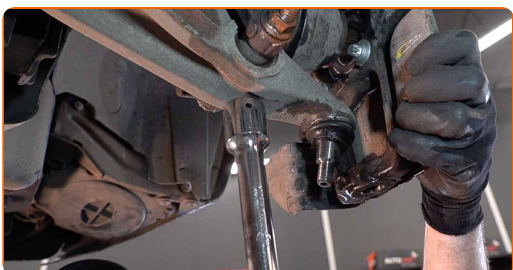
**34** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



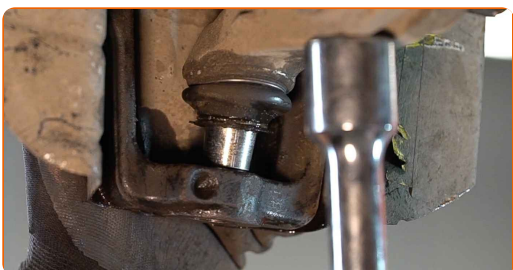
**35** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



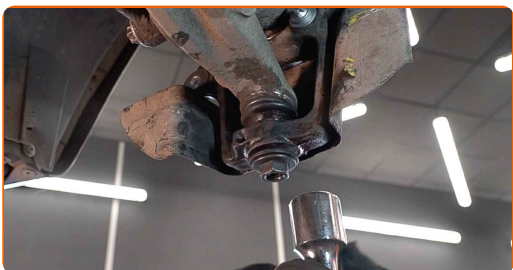
**36** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**37** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Conecte o braço inferior à manga de eixo.



**38** Retire o suporte por baixo do braço.

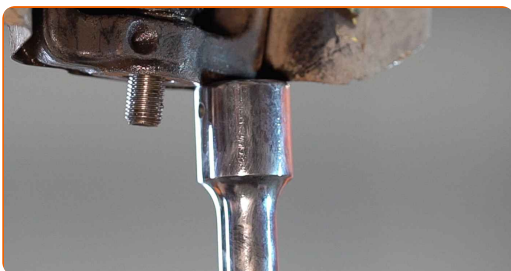


Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO Brera (939\_). Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

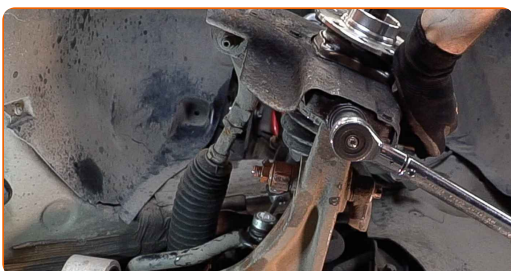
39

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



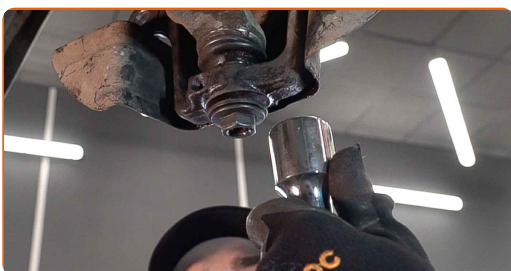
40

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 81 Nm.



41

Retire o apoio sob a manga de eixo.



**AUTODOC recomenda:**

- ALFA ROMEO Brera (939\_) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.



42

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



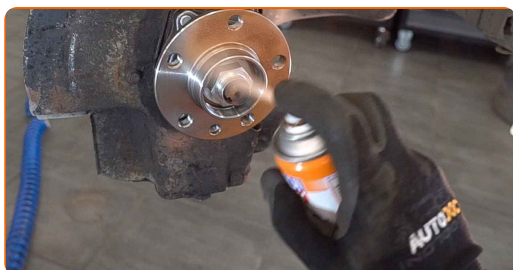
43

Aparafuse a porca de fixação do cubo de roda.



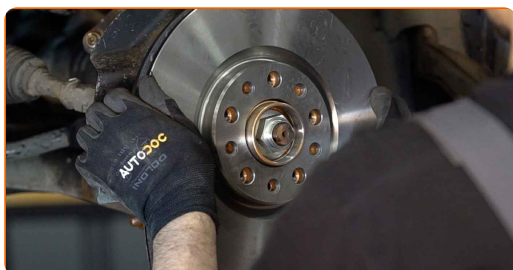
44

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



45

Instale o disco de travão.



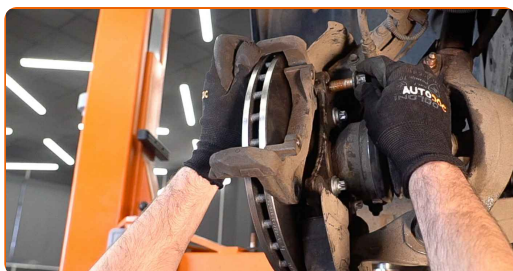
**46** Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H4. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



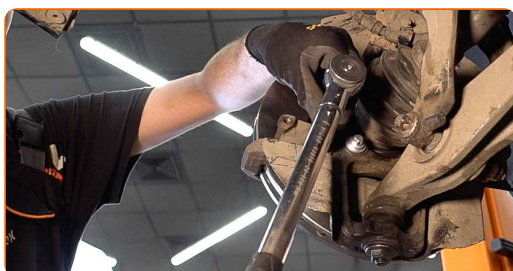
Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO Brera (939\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Pode precisar de outras ferramentas.

**47** Instale a braçadeira da pinça do travão.

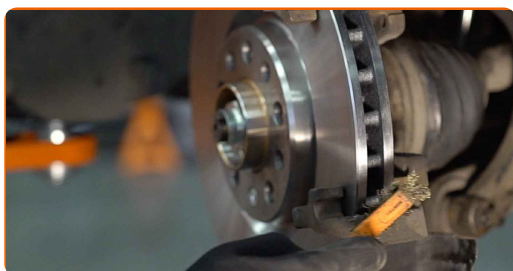


**48** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 152 Nm.



49

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

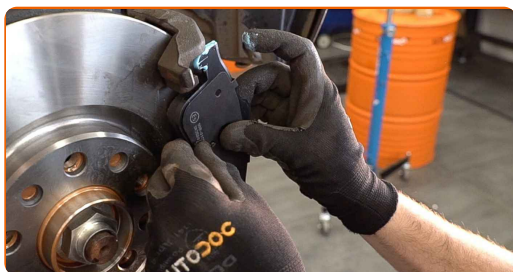


### AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO Brera (939\_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Certifique-se que a superfície do disco está limpa antes de instalar as pastilhas.

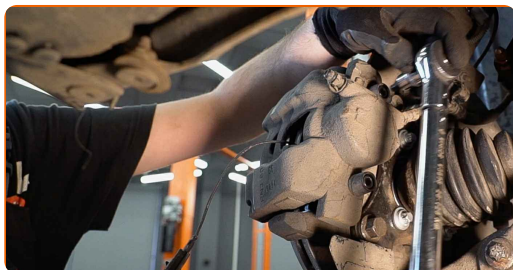
50

Instale as pastilhas de travão.



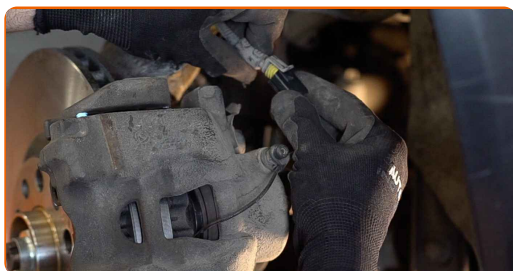
51

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



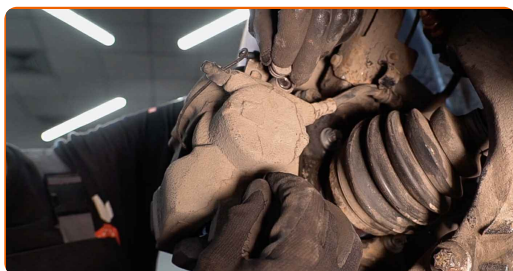
52

Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



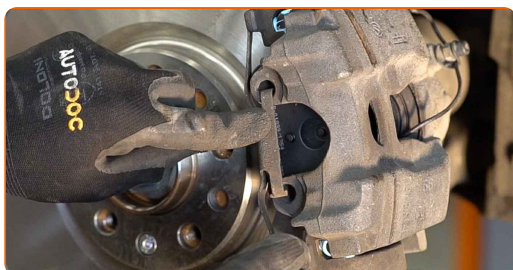
53

Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



54

Instale a mola de retenção da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



55

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



56

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO Brera (939\_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

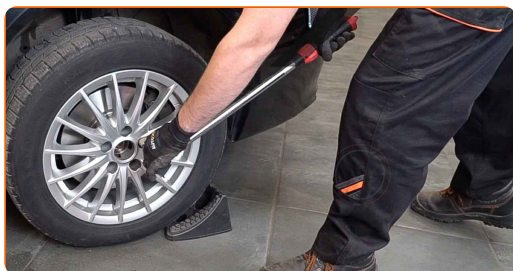
57

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



58

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



59

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 280 Nm.





60

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.