



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
traseira em **ALFA  
ROMEO GT (937)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

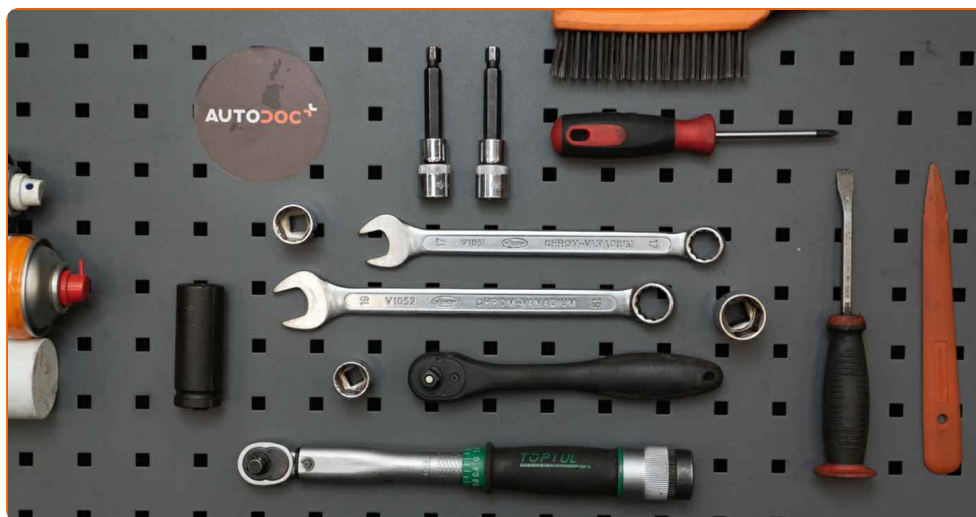
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – ALFA ROMEO GT (937). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 17
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave phillips
- Ferramentas para desmontar painel/plástico
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

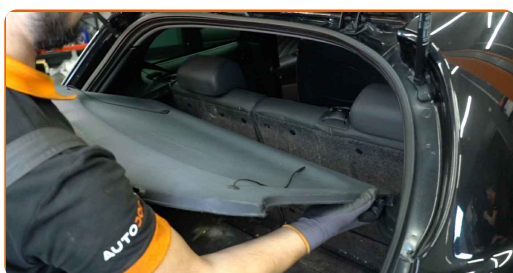
**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO GT (937). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

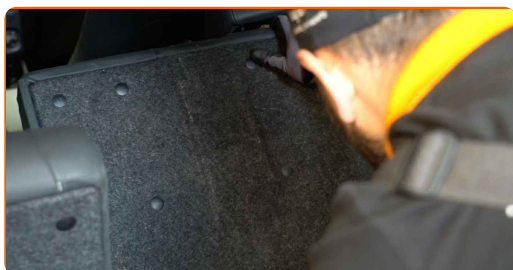
- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas do amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – ALFA ROMEO GT (937) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Fixe as rodas com os calços.
- 2 Abra a tampa da mala.
- 3 Mova a prateleira rebatível e desprenda-a dos fixadores. Ao fazê-lo, obtém acesso aos painéis do acabamento lateral.



- 4 Remova o encosto do assento traseiro.



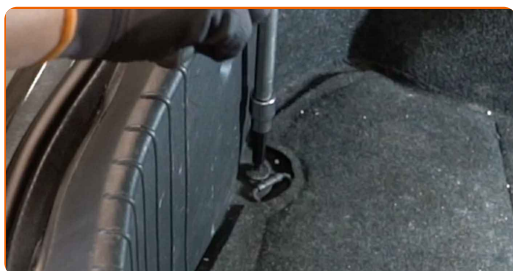
5

Desaperte o fixador do painel central de plástico de proteção. Use a chave Phillips.



6

Desaperte os ganchos que fixam o revestimento do porta-malas. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



7

Remova o painel central de plástico de proteção.



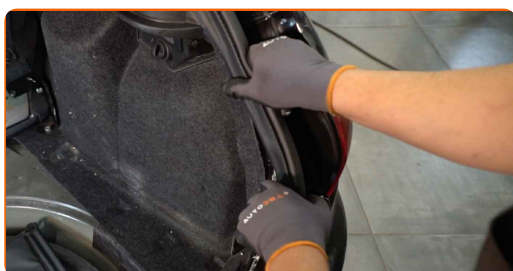
8

Remova o revestimento do compartimento de bagagens.

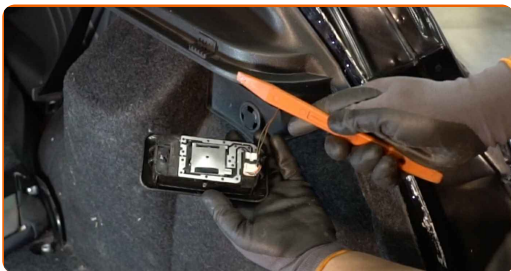


9

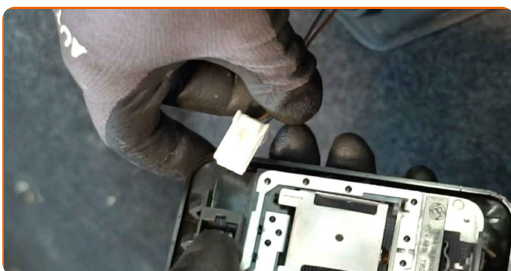
Remova o selo de borracha.



**10** Remova a luz interior da bagageira. Utilize uma ferramenta de acabamento de plástico.



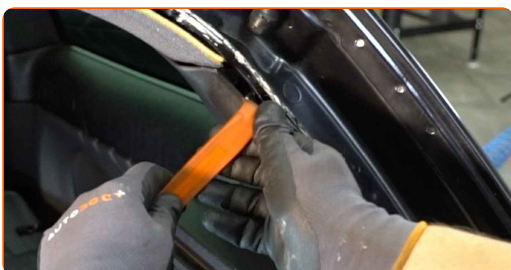
**11** Retire o conector da lâmpada.



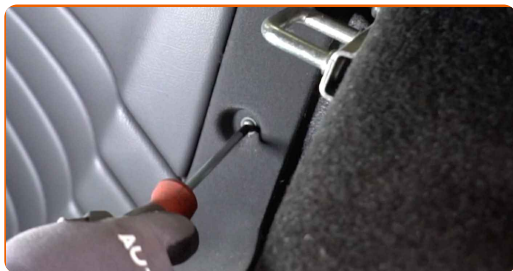
**12** Desaperte o fixador do forro lateral do porta-malas. Use a chave Phillips.



**13** Retire o forro lateral do porta-malas. Utilize uma ferramenta de acabamento de plástico.



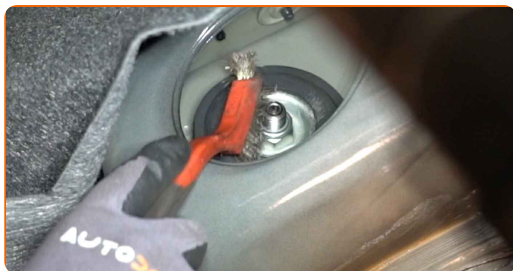
**14** Desaperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use a chave Phillips.



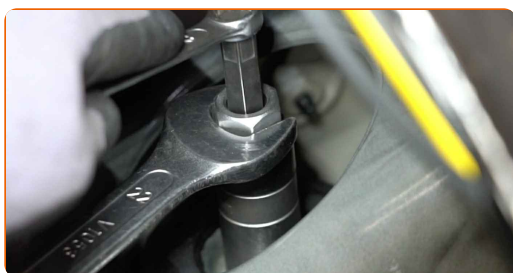
**15** Remova a tampa plástica lateral.



**16** Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use spray WD-40.



**17** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 22. Use uma chave de catraca.



18

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



19

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

20

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO GT (937)

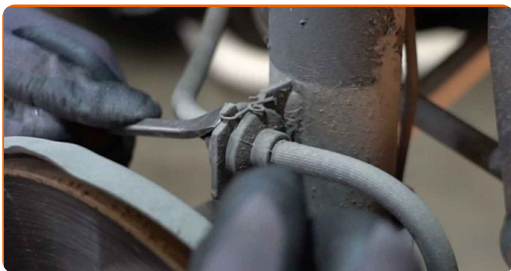
21

Retire a roda.

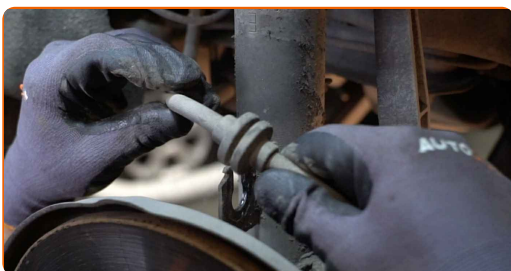




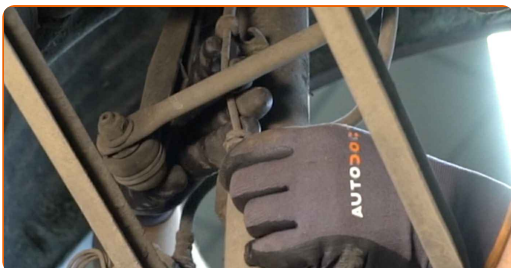
**22** Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



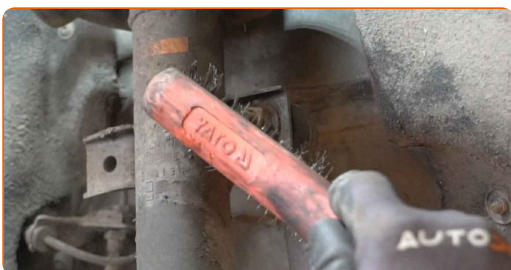
**23** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



**24** Desconecte os fios do sensor ABS.



**25** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 26** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



- 27** Remova a bieleta da barra estabilizadora.



- 28** Limpe o fixador que liga a torre da suspensão à manga de eixo. Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 29** Desparafuse o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



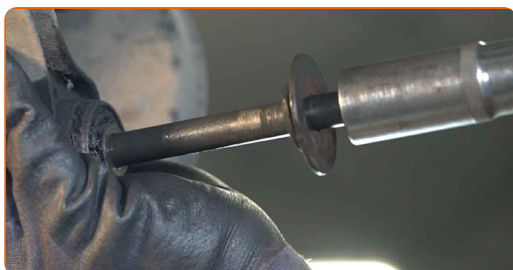
**30** Desaparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



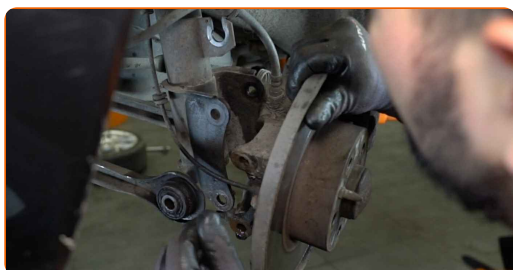
**31** Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



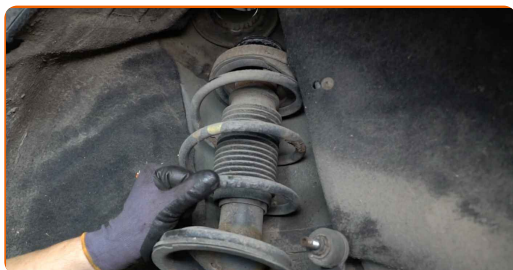
**32** Retire os parafusos de fixação.



**33** Remova o amortecedor da manga de eixo traseira.

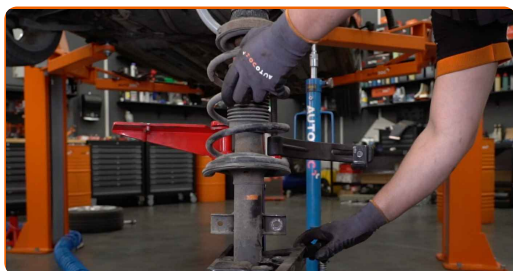


**34** Retire a coluna de suspensão montada. Utilize um pé-de-cabra.



35

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

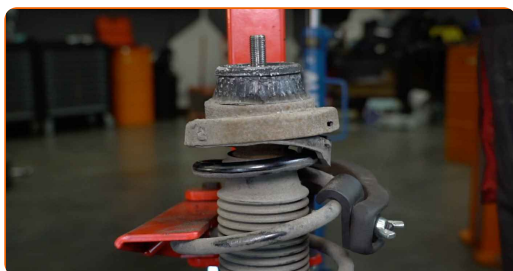


Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO GT (937). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

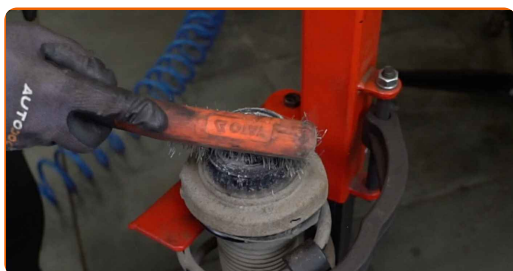
36

Comprima a mola.



37

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**38** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



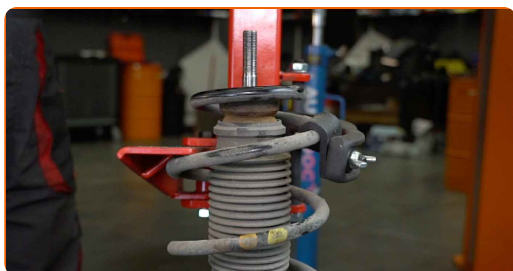
**39** Remova a montagem do suporte superior.



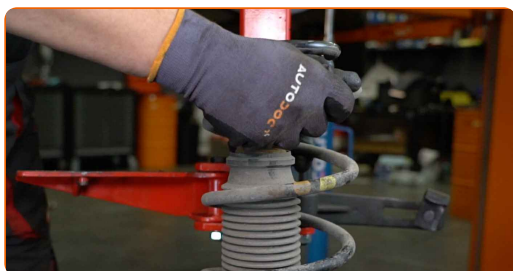
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO GT (937). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

**40** Solte a mola espiral.

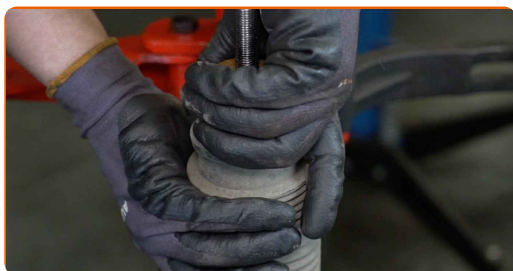


**41** Retire a mola.



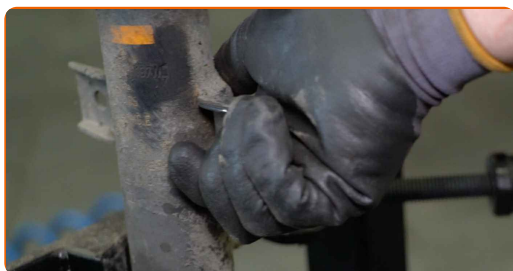
42

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



43

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

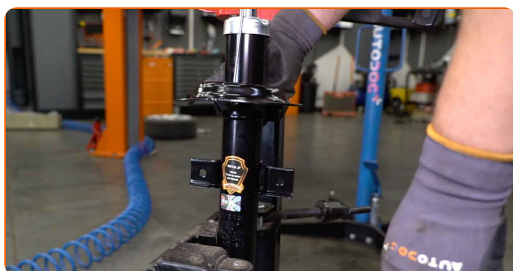


Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO GT (937). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

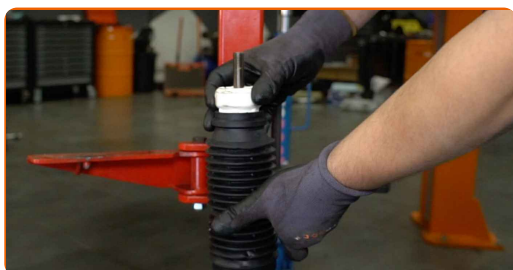
44

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

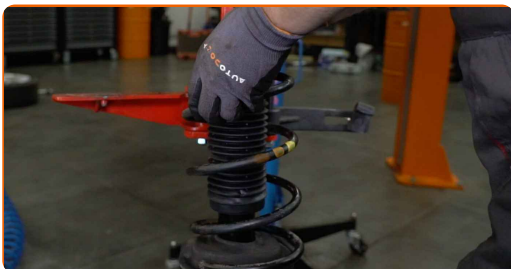


45

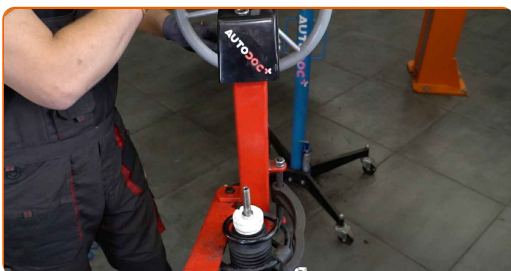
Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



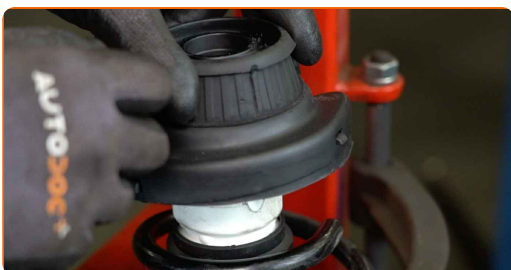
**46** Instale a mola do amortecedor.



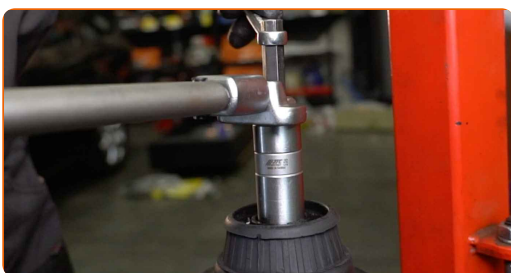
**47** Comprima a mola.



**48** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**49** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO GT (937). Conselho da AUTODOC:

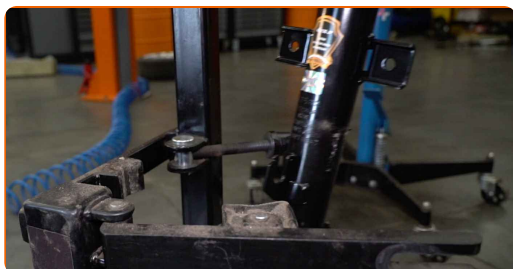
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**50** Solte a mola.

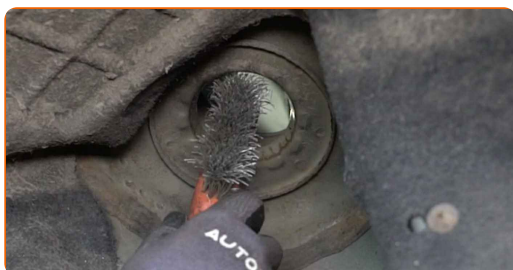
**51** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



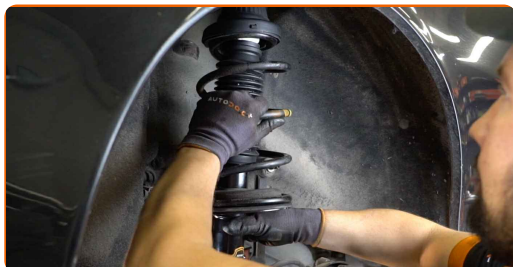
**52** Retire a coluna de suspensão montada.



**53** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**54** Instale o amortecedor no arco da roda.



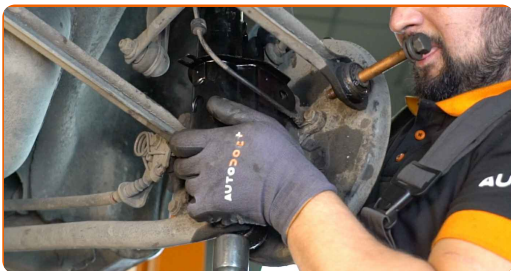
**AUTODOC recomenda:**

- ALFA ROMEO GT (937) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.



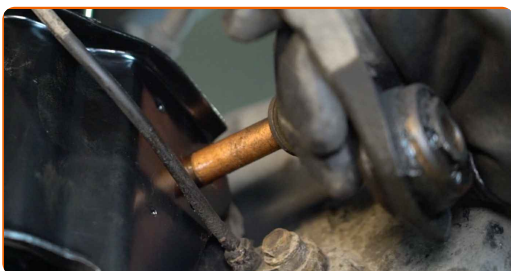
55

Fixe o amortecedor à manga de eixo traseira.



56

Instale os parafusos de fixação.



57

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

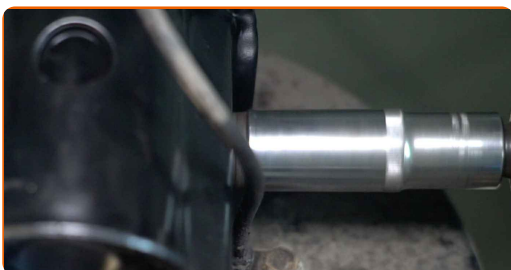
58

Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

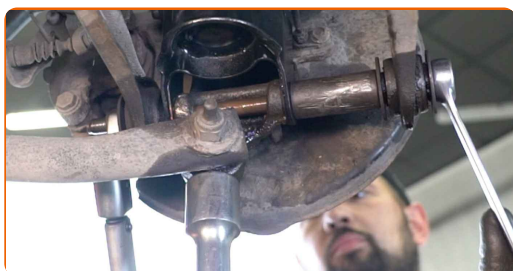


59

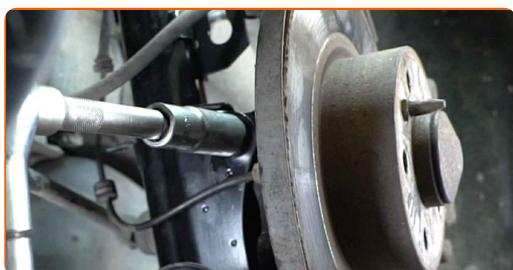
Aparafuse o fixador que liga o amortecedor à manga de eixo traseira. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



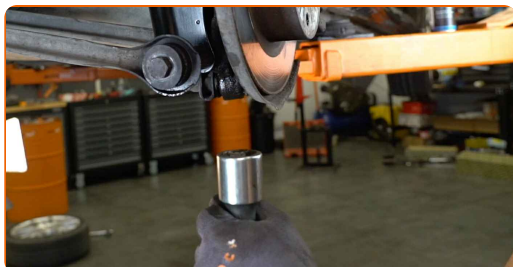
- 60** Aperte o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



- 61** Aperte o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



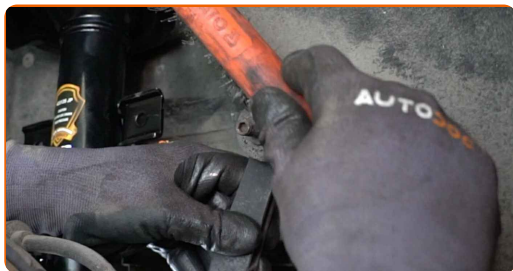
- 62** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



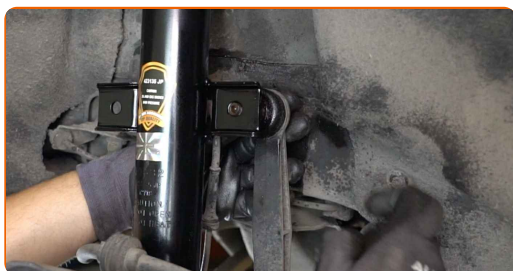
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO GT (937). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

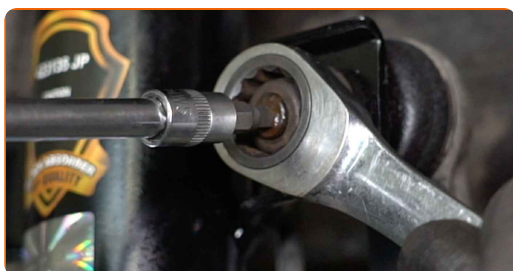
**63** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



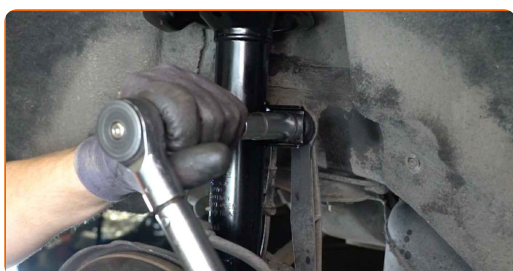
**64** Instale o terminal do estabilizador transversal.



**65** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



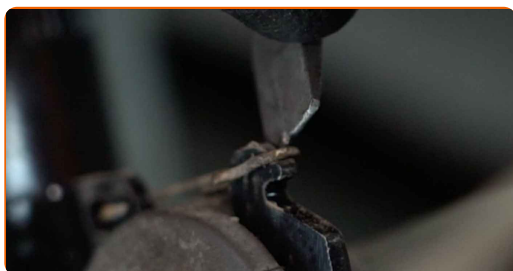
**66** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



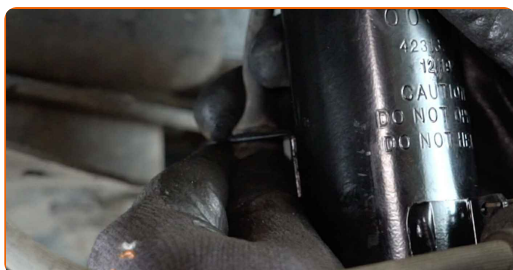
**67** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



**68** Instale o clipe de retenção da mangueira de travão. Utilize um pé-de-cabra.



**69** Conecte os fios do sensor ABS.



**70** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate os fixadores da manga de eixo traseira. Use massa de cobre.

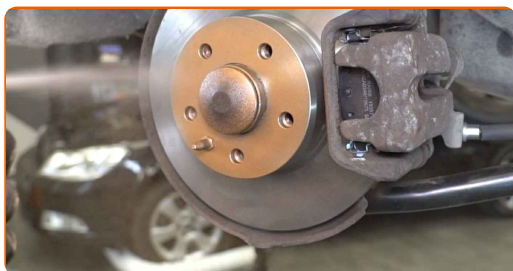


**71** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



72

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



73

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO GT (937). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

74

Instale a roda.



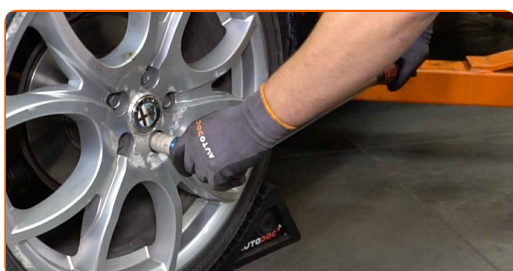
### AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO GT (937)

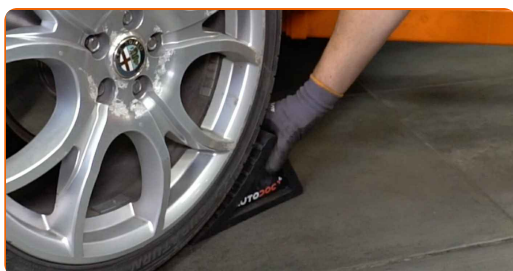
**75** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**76** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



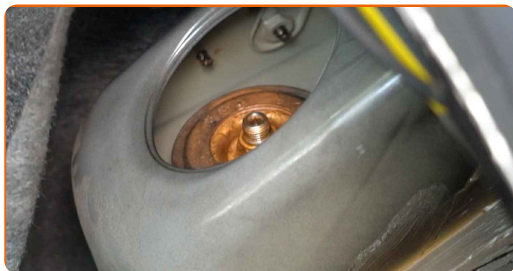
**77** Retire os macacos e calços.



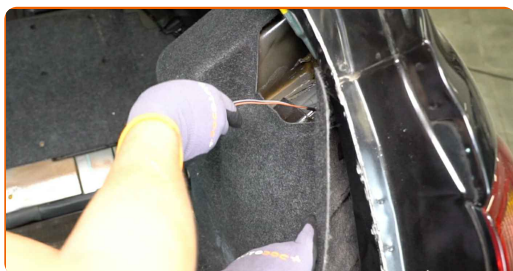
**78** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



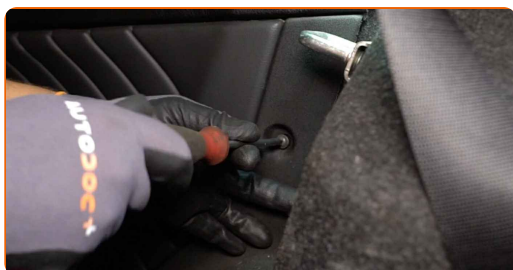
**79** Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.



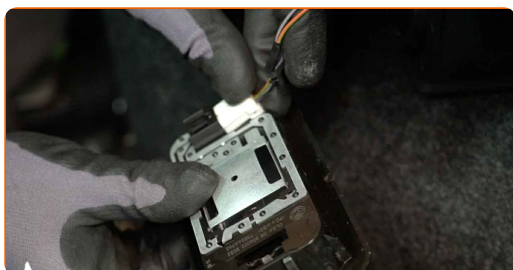
**80** Conecte o forro lateral do porta-malas.



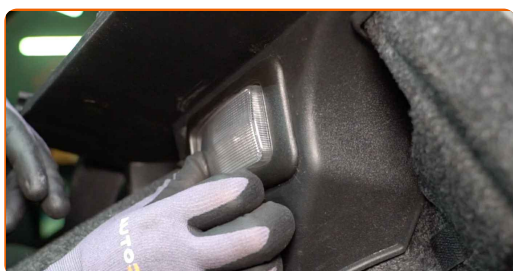
**81** Aparafuse o fixador do forro lateral do porta-malas. Use a chave Phillips.



**82** Conecte o conector da lâmpada.



**83** Instale a luz interior da bagageira.



84

Instale o selo de borracha.



85

Instale o painel de plástico lateral.

86

Aperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use a chave Phillips.

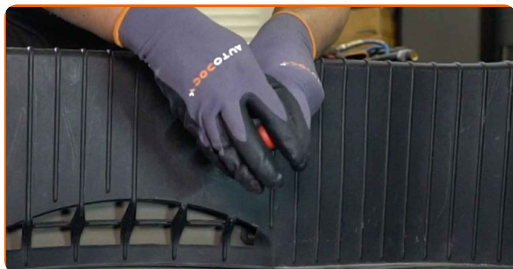
87

Instale o painel central de plástico de proteção.



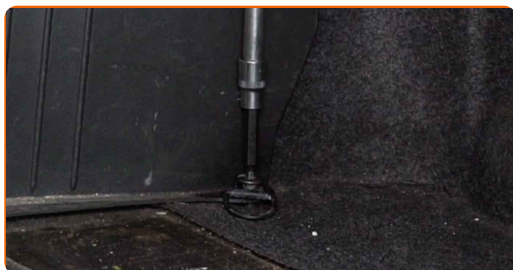
88

Aparafuse o fixador do painel central de plástico de proteção. Use a chave Phillips.



89

Aperte os ganchos que fixam o revestimento do porta-malas. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.

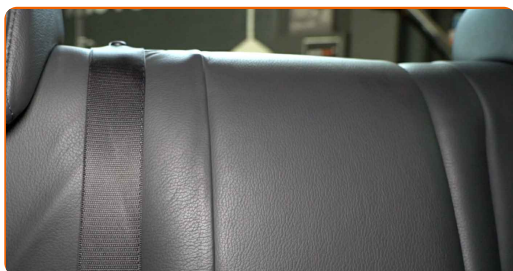




**90** Instale o revestimento do compartimento de bagagens.



**91** Volte a colocar o banco na sua posição inicial.



**92** Instale a prateleira rebatível no seu local de montagem.



**93** Feche a tampa do compartimento de bagagem.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.