



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **ALFA ROMEO GT**
(937) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – ALFA ROMEO GT (937). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 24
- Chave de caixa n.º 38
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Extrator de articulação esférica
- Chave de catraca
- Chave phillips
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – ALFA ROMEO GT (937). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – ALFA ROMEO GT (937) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO GT (937)

5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 38. Use uma chave de tarraxa.



9 Retire a porca de aperto.



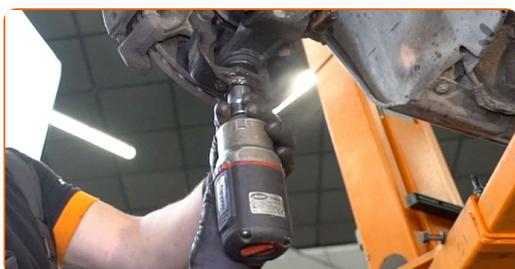
10 Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



11 Remova o parafuso de fixação.



12 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



13

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



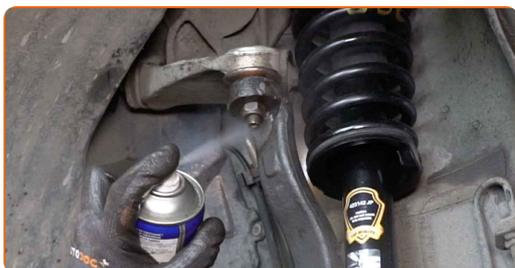
14

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



15

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Desparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



17

Separe o braço de controlo. Use um extrator de articulação esférica.



18 Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



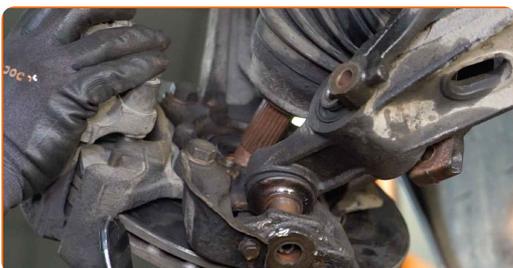
19 Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



20 Desconecte os fios do sensor ABS.



21 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – ALFA ROMEO GT (937). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

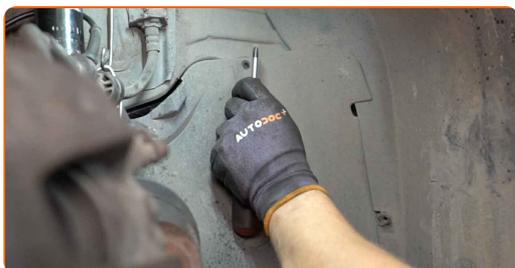
22 Desaperte a fixação do braço da estrutura de suporte. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



23 Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use a chave Phillips.



24 Remova a cobertura do arco da roda.



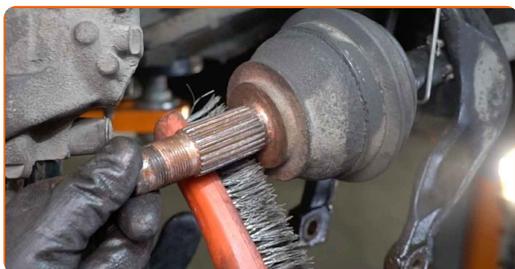
25 Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



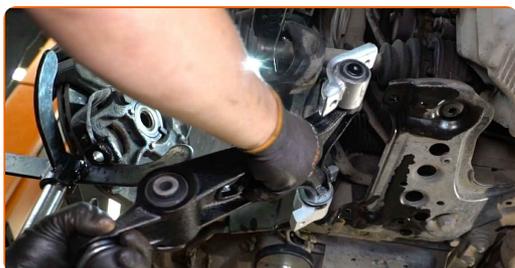
26 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



27 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



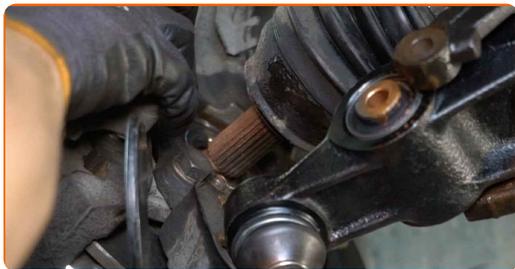
28 Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – ALFA ROMEO GT (937).
AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

29 Instale o eixo de transmissão.



30 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



31 Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



32 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



- 33** Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 34** Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 71 Nm.



- 35** Retire o apoio sob a manga de eixo.



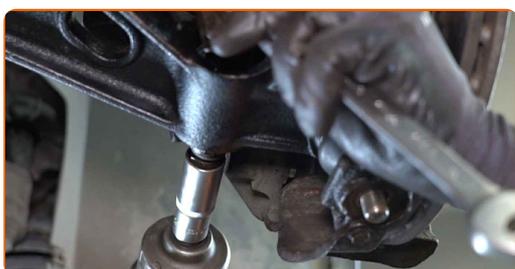
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – ALFA ROMEO GT (937). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

36 Instale o parafuso de fixação.



37 Aparafuse o fixador que liga a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



38 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

39 Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



40 Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



41

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



42

Aperte o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

43

Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



44

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- ALFA ROMEO GT (937) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

45 Conecte os fios do sensor ABS.



46 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



47 Instale o clipe de retenção da mangueira de travão.



48 Instale a porca de fixação.



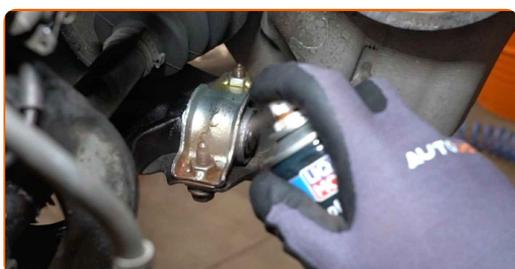
49 Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 38. Use uma chave de catraca.



- 50** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 38. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 177 Nm.



- 51** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 52** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



- 53** Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use a chave Phillips.



- 54** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



55

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



56

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – ALFA ROMEO GT (937). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

57

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. ALFA ROMEO GT (937)

58

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



59

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



60

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.