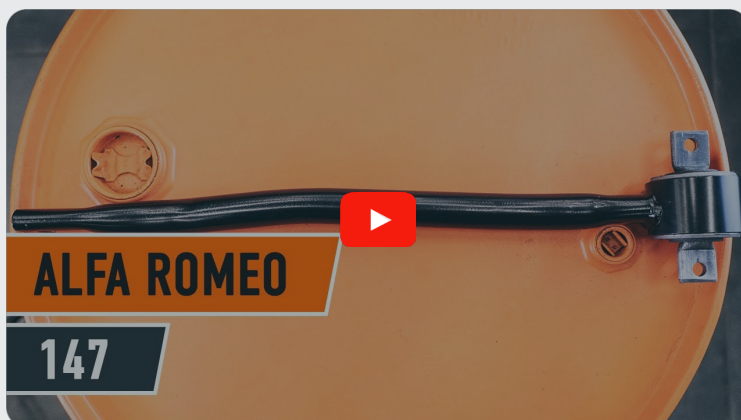




Como mudar braço
inferior da parte traseira
em **ALFA ROMEO GT**
(937) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA
– ALFA ROMEO GT (937). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

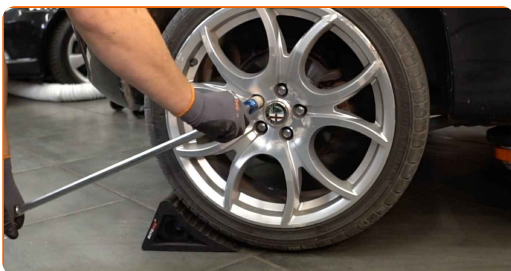
Substituição: braço inferior da parte traseira – ALFA ROMEO GT (937). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – ALFA ROMEO GT (937) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO GT (937)

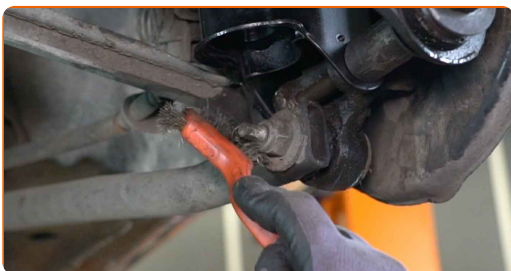
5

Retire a roda.



6

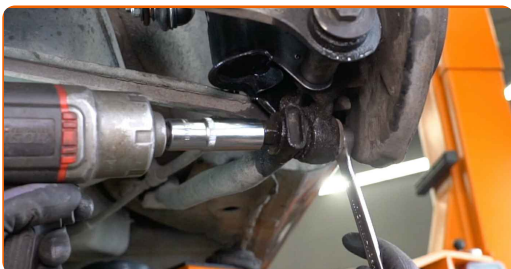
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



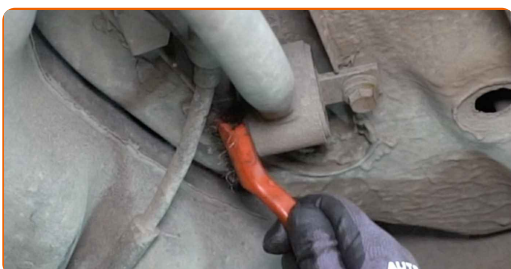
AUTODOC recomenda:

- **Substituição:** braço inferior da parte traseira – ALFA ROMEO GT (937). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.
- Utilize um respirador.

- 7** Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



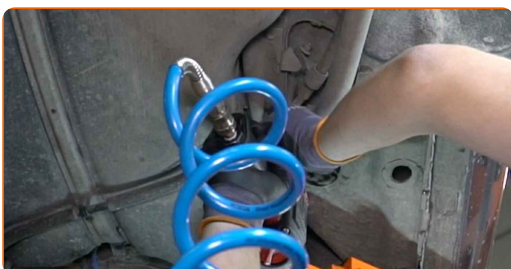
- 8** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



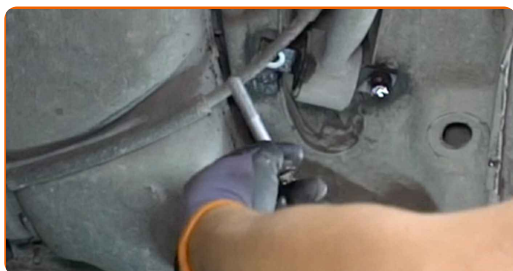
Substituição: braço inferior da parte traseira – ALFA ROMEO GT (937). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.
- Utilize um respirador.

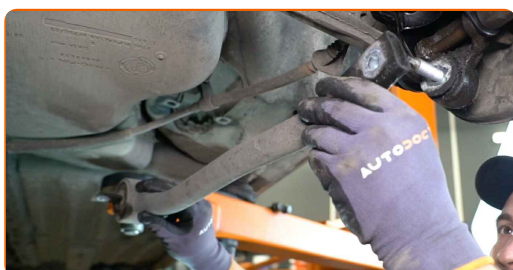
- 9** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão à carroçaria. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



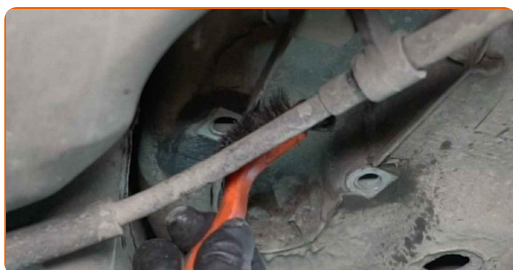
10 Retire os parafusos de fixação.



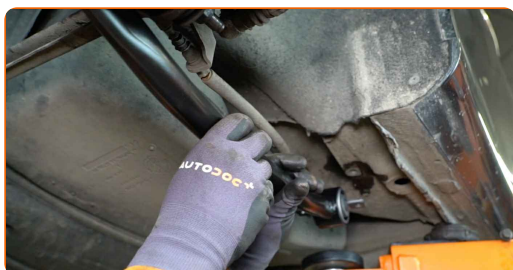
11 Remova o braço.



12 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13 Instale um novo braço.

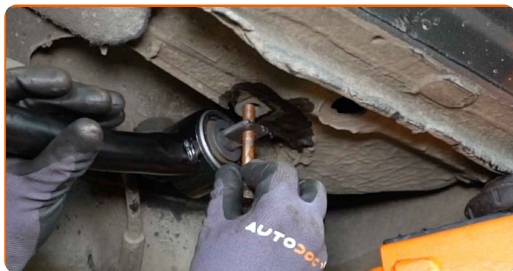


Substituição: braço inferior da parte traseira – ALFA ROMEO GT (937).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

14

Instale os parafusos de fixação.



15

Aperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão à carroçaria. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



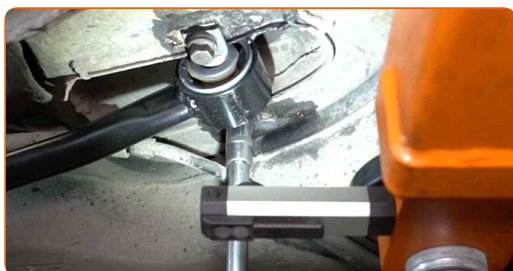
16

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

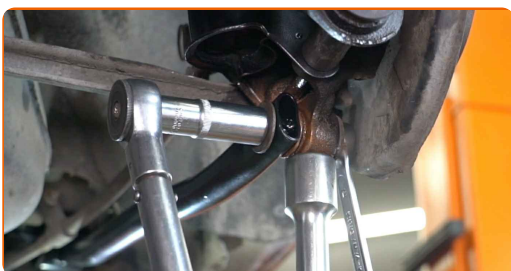


17

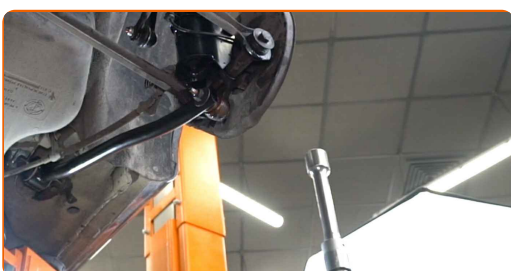
Aperte o fixador traseiro que liga o braço à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 68 Nm.



- 18** Aperte o fixador do braço da suspensão à ponta de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 19** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte traseira – ALFA ROMEO GT (937). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 20** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



21

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



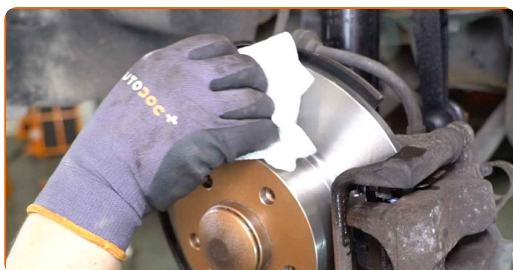
22

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



23

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte traseira – ALFA ROMEO GT (937). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

24

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO GT (937)

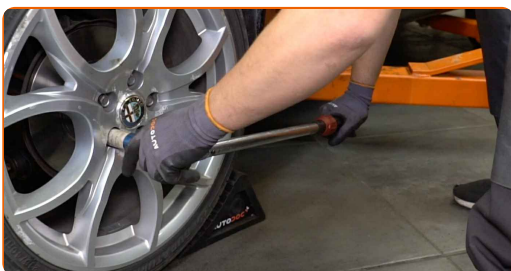
25

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



26

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



27

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.