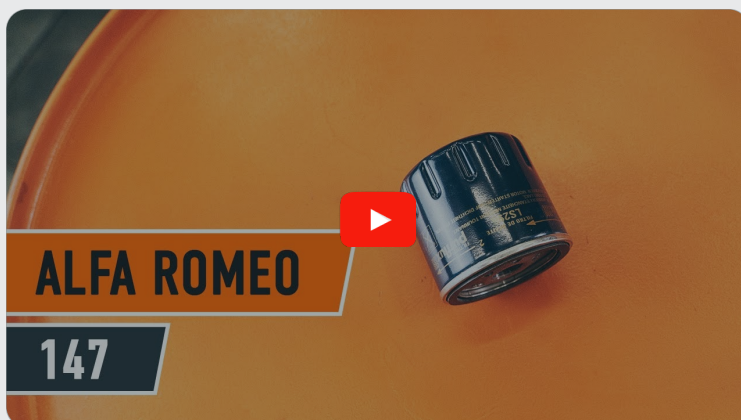




Como mudar óleo do motor e filtro em **ALFA ROMEO SPIDER (916S_)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

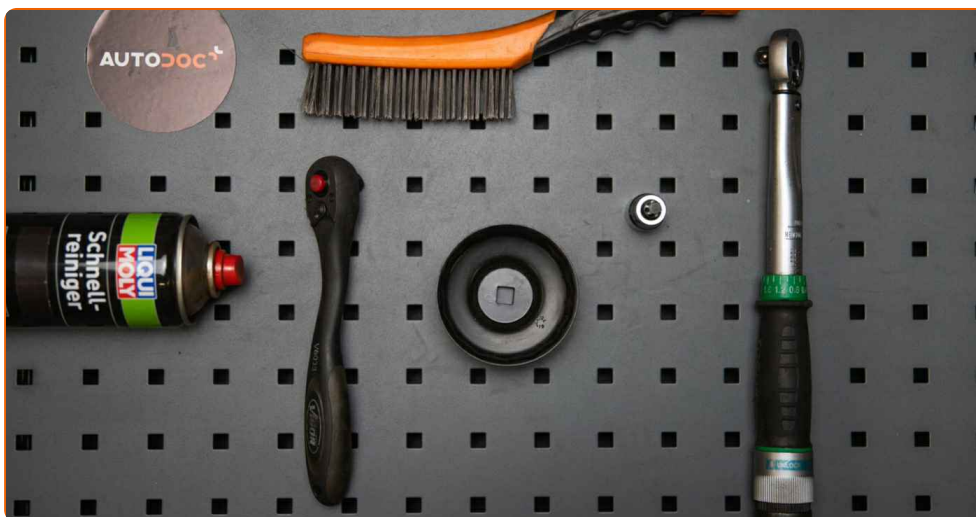
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO SPIDER (916S_) 1.8 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S_) 2.0 JTS

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – ALFA ROMEO SPIDER (916S_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T50
- Chave soquete para filtro de óleo 76-12F
- Chave de catraca
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – ALFA ROMEO SPIDER (916S_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – ALFA ROMEO SPIDER (916S_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



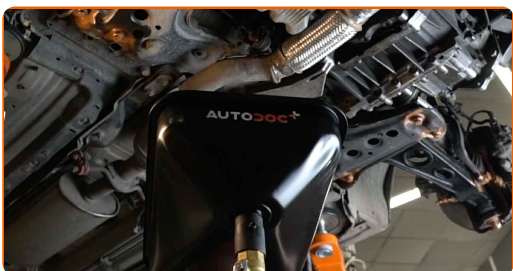
- 4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – ALFA ROMEO SPIDER (916S_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todos os serviços devem ser feitos com o motor frio.

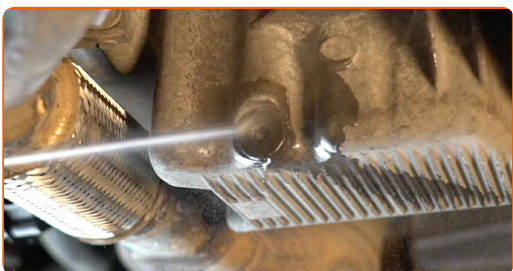
5

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



6

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



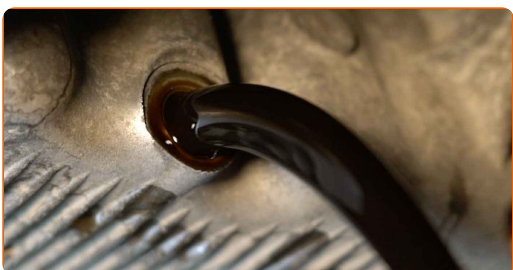
7

Desaperte o bujão de drenagem. Use Torx T50. Use uma chave de catraca.



8

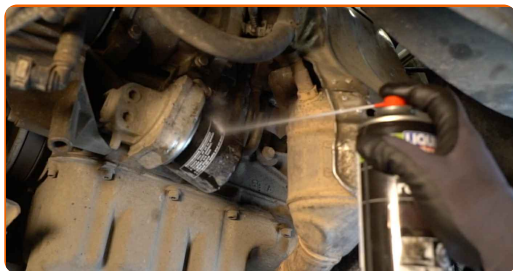
Drene o óleo usado.



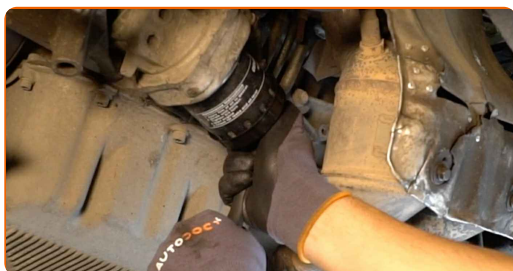
Substituição: óleo do motor e filtro – ALFA ROMEO SPIDER (916S_). Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

9 Limpe o filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



10 Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 76-12F. Use uma chave de catraca.



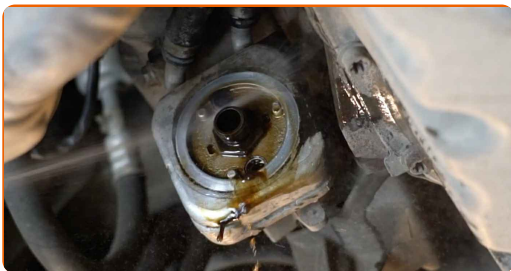
11 Remova o filtro de óleo.



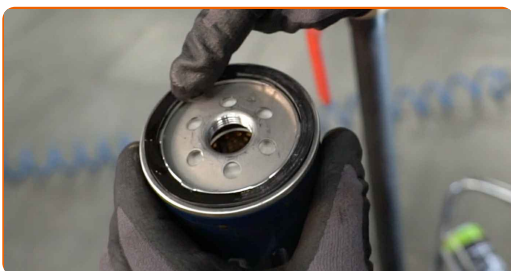
Substituição: óleo do motor e filtro – ALFA ROMEO SPIDER (916S_). Conselho da AUTODOC:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

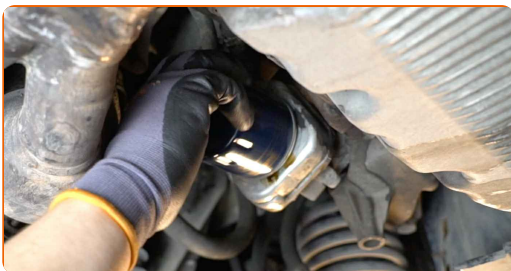
12 Limpe o assento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



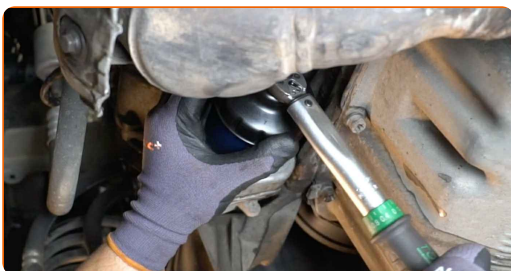
13 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



14 Instale um novo filtro de óleo.



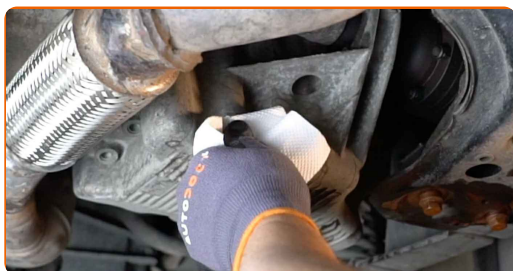
15 Aperte o filtro de óleo. Lembre-se de se certificar do torque de aperto recomendado. Use o soquete 76-12F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



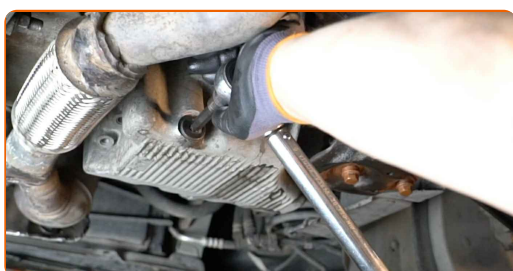
AUTODOC recomenda:

- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

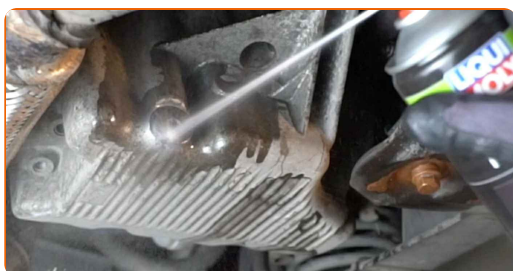
16 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



17 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



18 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



19 Abaixar o automóvel.

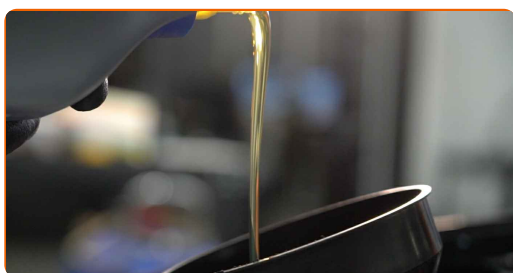
20 Retire o tampão de enchimento de óleo.



21 Insira o funil.



22 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – ALFA ROMEO SPIDER (916S_). Conselho da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

23 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



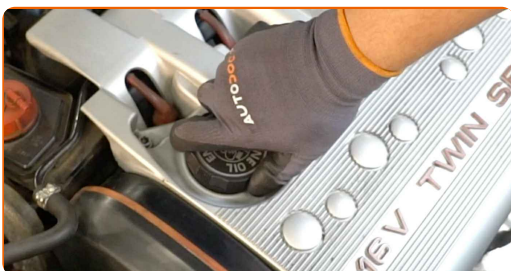
Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

24 Instale o tampão de enchimento de óleo.



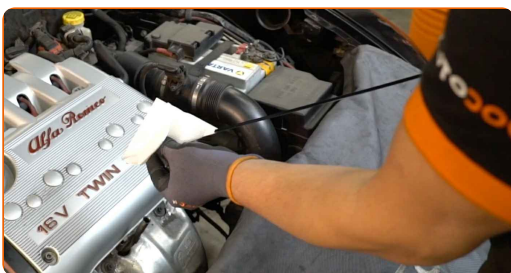
25 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



26 Ligue o motor por alguns minutos.

27 Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

28 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

29 Remova a proteção do guarda-lamas.

30 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – ALFA ROMEO SPIDER (916S_).
AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.