



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – ALFA ROMEO SPIDER (939). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 6
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 6
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º E18
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomenda:

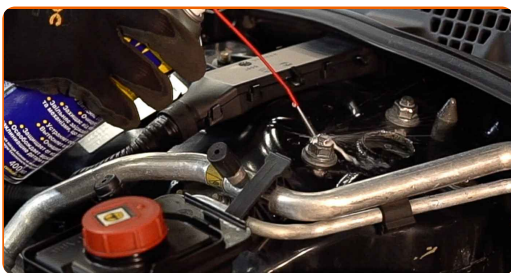
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – ALFA ROMEO SPIDER (939) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

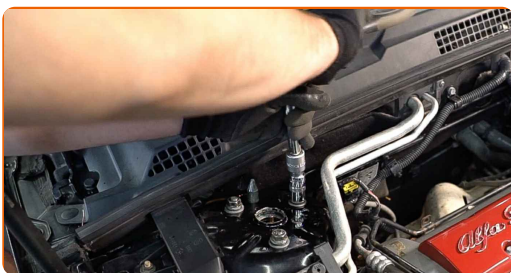
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

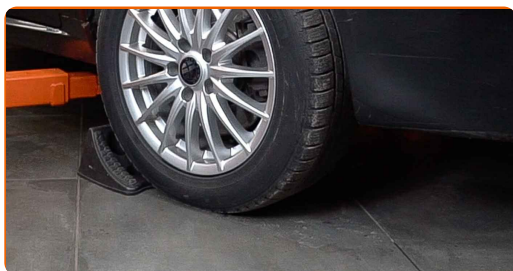
3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



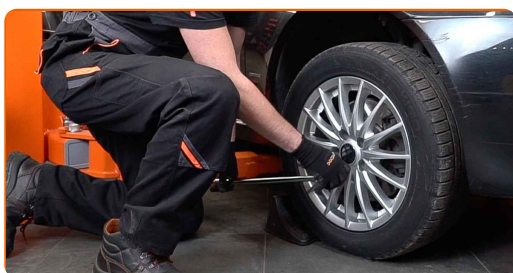
4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.



6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

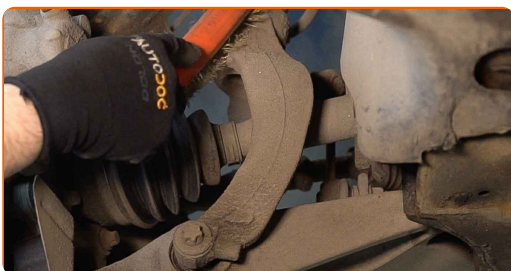
9

Retire a roda.



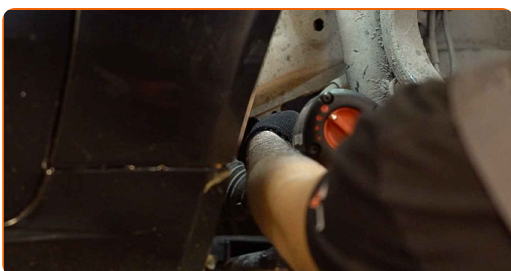
10

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



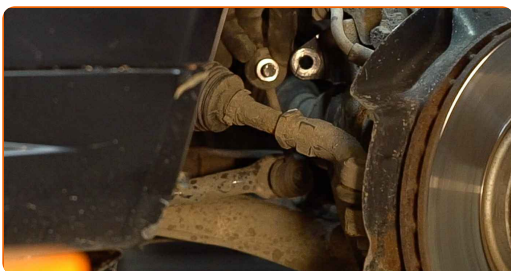
11

Desaperte a porca de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.

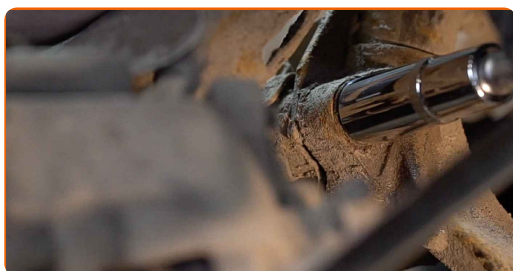


12

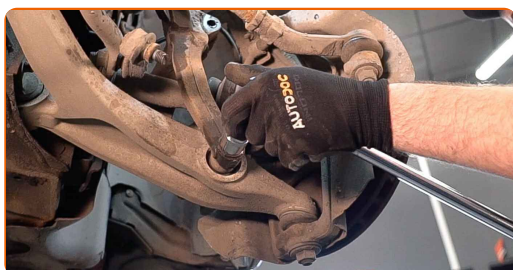
Remova a barra estabilizadora.



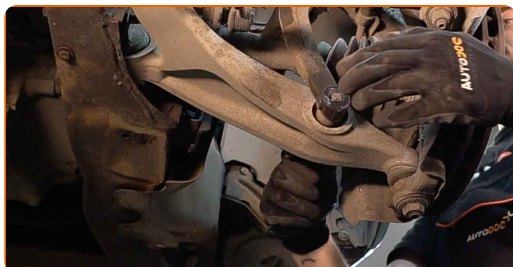
- 13** Desaperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



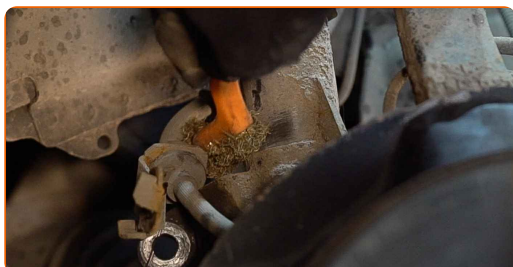
- 14** Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



- 15** Remova o parafuso de fixação.

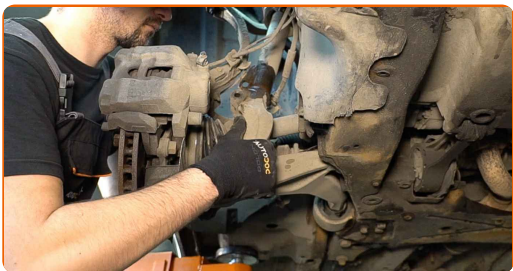


- 16** Limpe o fixador que prende a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



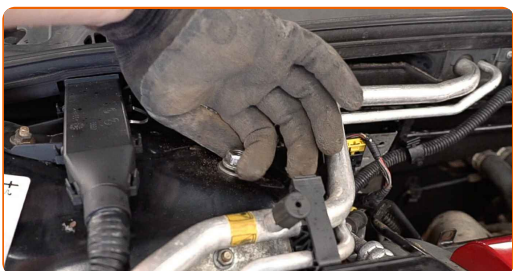
17

Desconecte a forquilha garfo do amortecedor do amortecedor.



18

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

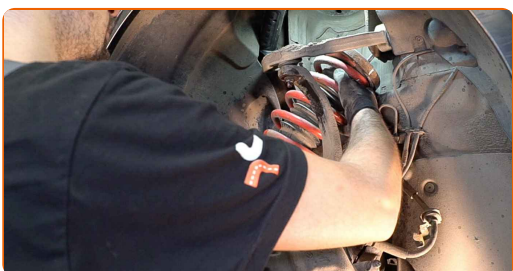


AUTODOC recomenda:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

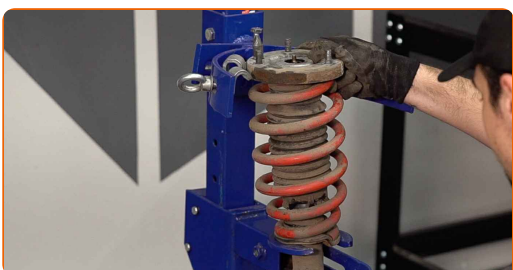
19

Remova o suporte de suspensão.



20

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

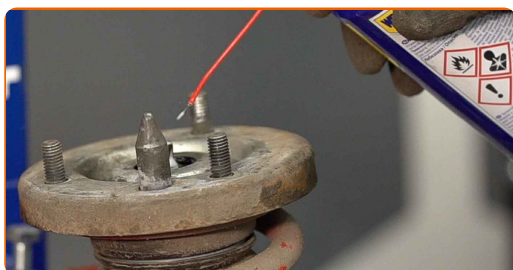
21

Comprima a mola.



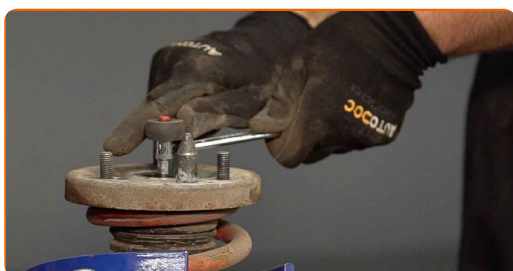
22

Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

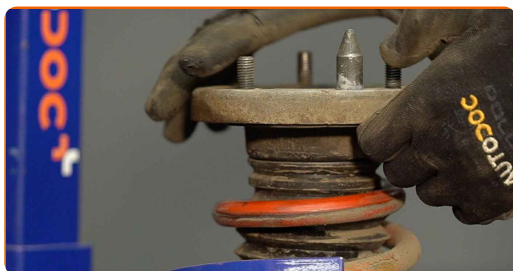


23

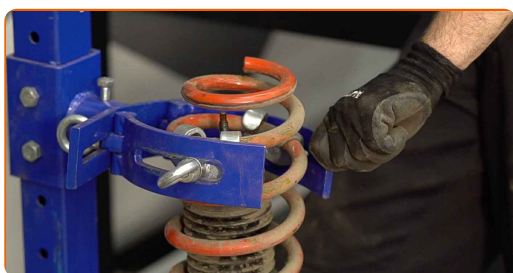
Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 6. Use uma chave de catraca.



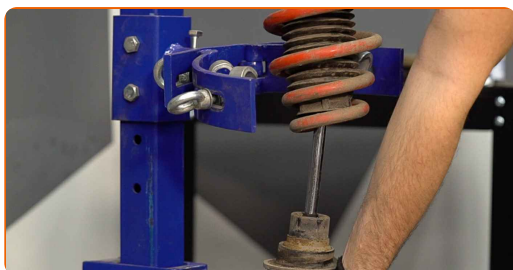
24 Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.



25 Solte a mola espiral.



26 Retire a mola.



27 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

28 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

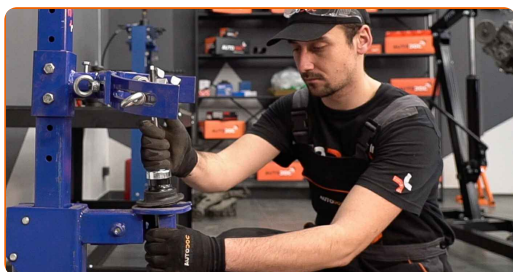


Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho da AUTODOC:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

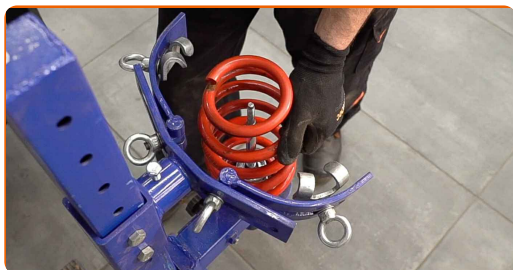
29

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



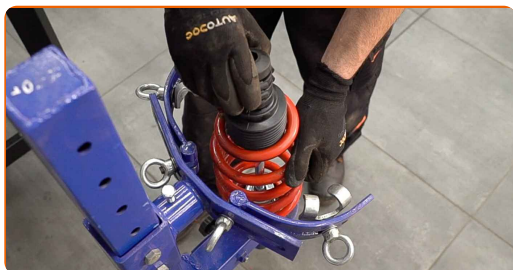
30

Instale a mola do amortecedor.



31

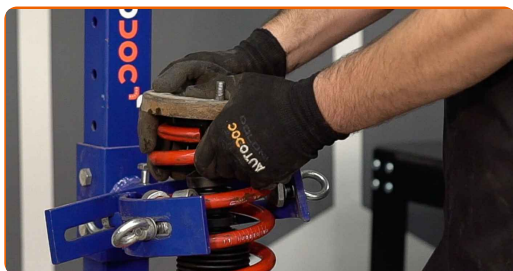
Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



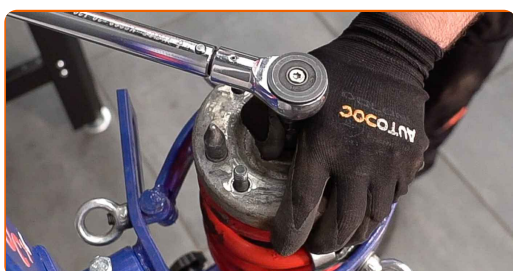
32

Comprima a mola.

33 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



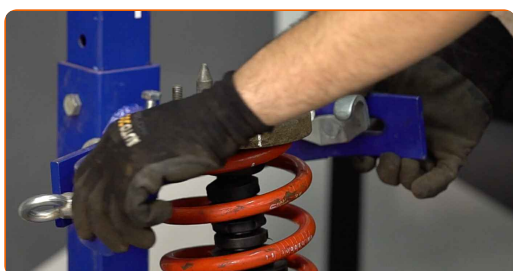
34 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 6. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.



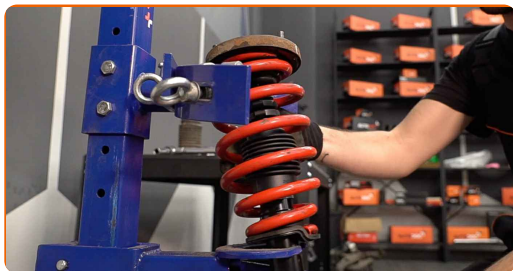
Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

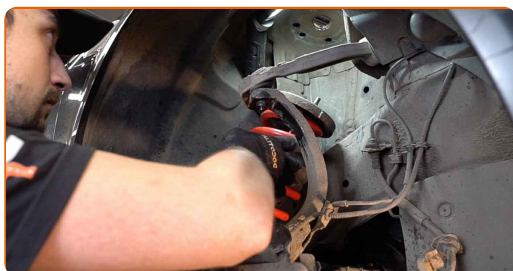
35 Solte a mola.



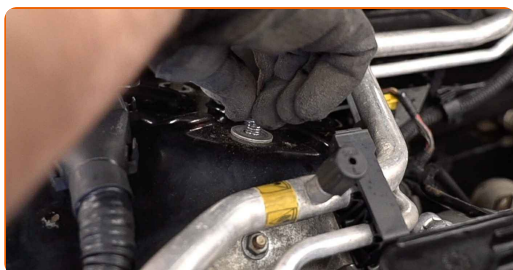
36 Retire a coluna de suspensão montada.



37 Instale o amortecedor no arco da roda.



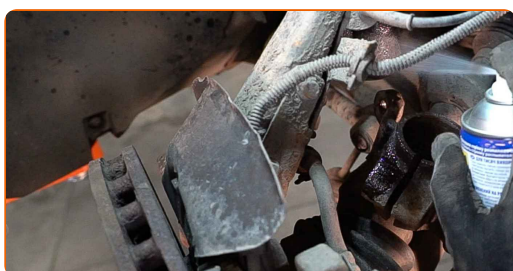
38 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

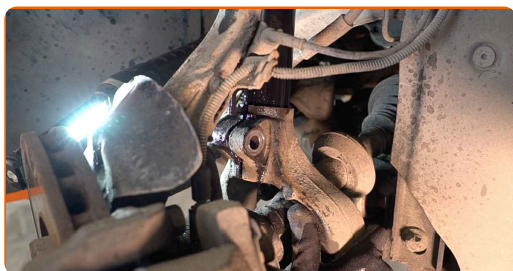
- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. ALFA ROMEO SPIDER (939)

39 Limpe os assentos de montagem da forquilha garfo do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



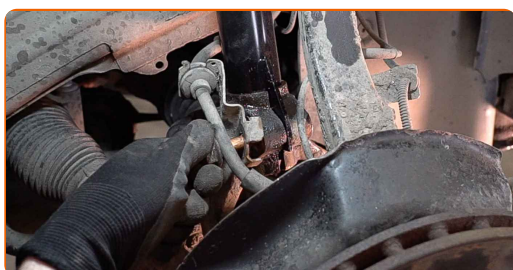
40

Conecte a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor. Use um martelo de borracha.



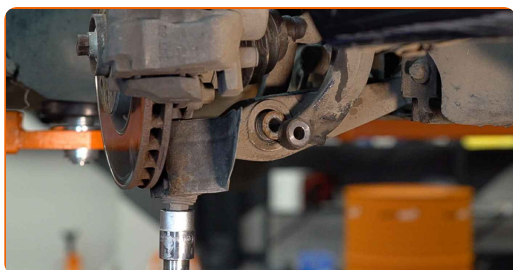
41

Instale o parafuso de fixação.



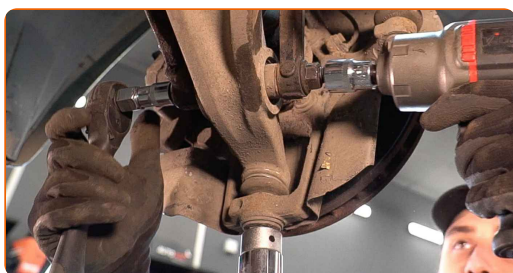
42

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

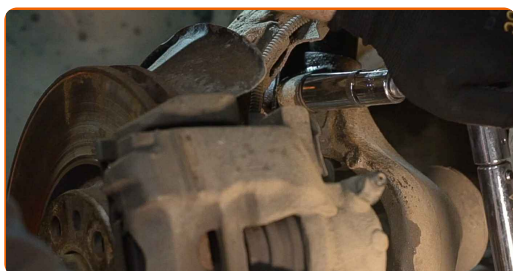


43

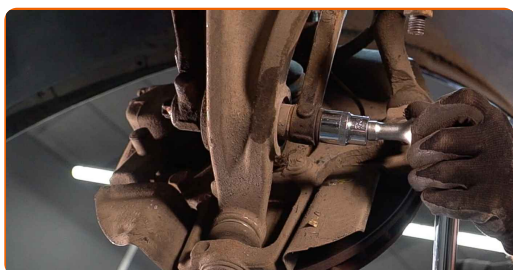
Aparafuse o fixador que liga a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



- 44** Aperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 77 Nm.



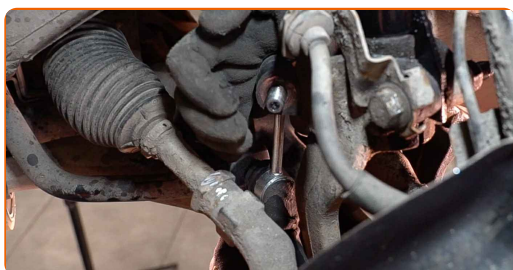
- 45** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.+45°



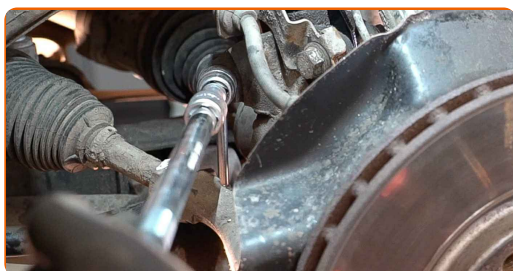
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

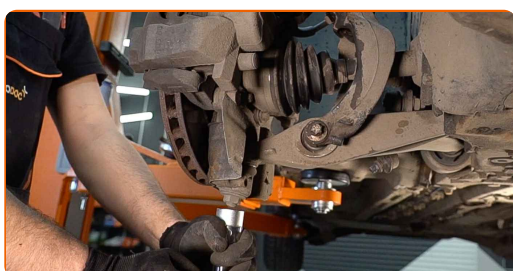
- 46** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 47** Aperte o elemento de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



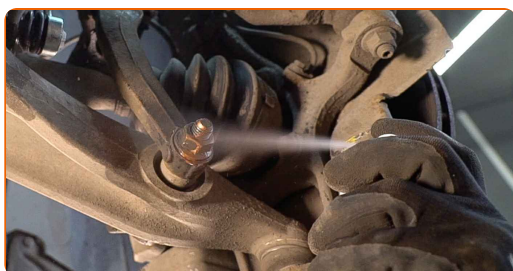
- 48** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

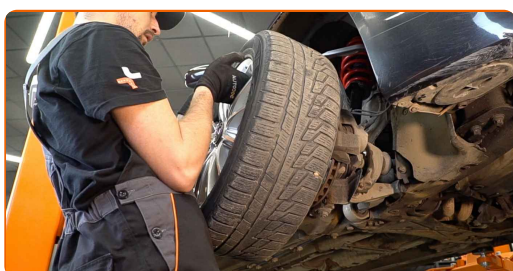
- 49** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 50** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



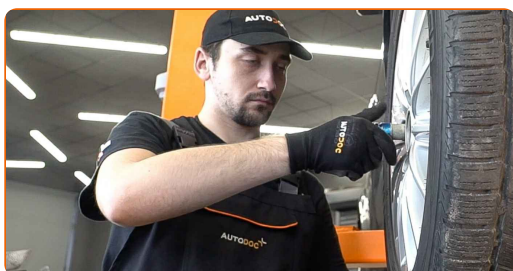
- 51** Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho de especialistas da AUTODOC:

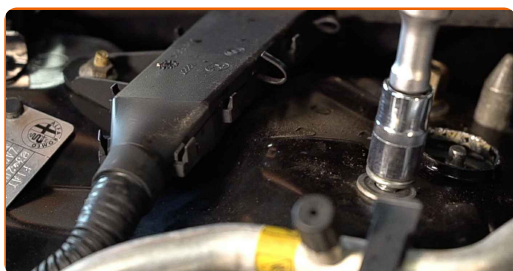
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 52** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 53** Abaixar o automóvel.

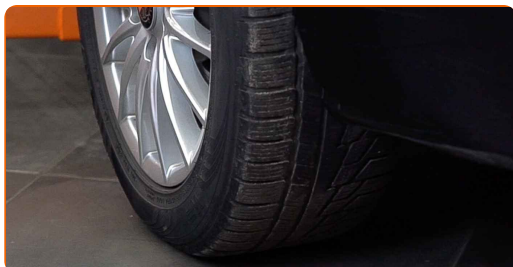
- 54** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



- 55** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 56** Retire os macacos e calços.



- 57** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 58** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.