



Como mudar kit de
suspensão da parte
traseira em **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

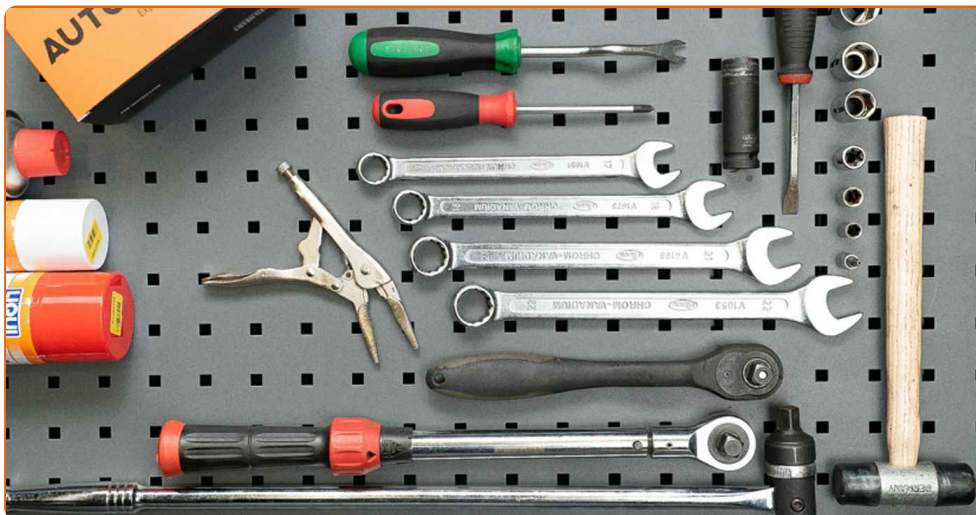
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – ALFA ROMEO SPIDER (939). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º E14
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta de Torx T25
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicates de Pressão
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas do amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – ALFA ROMEO SPIDER (939). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



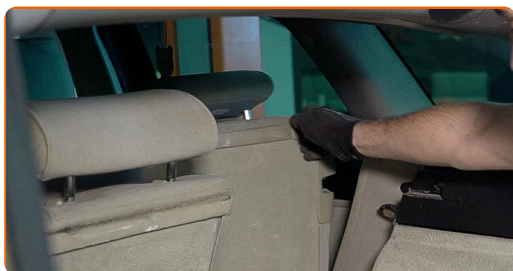
3

Abra a tampa da mala.

4

Mova a prateleira rebatível e desprenda-a dos fixadores. Ao fazê-lo, obtém acesso aos painéis do acabamento lateral.

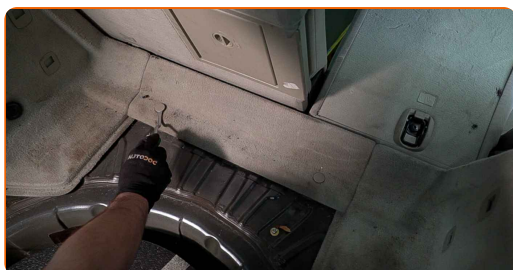
5 Dobre os encostos dos assentos traseiros.



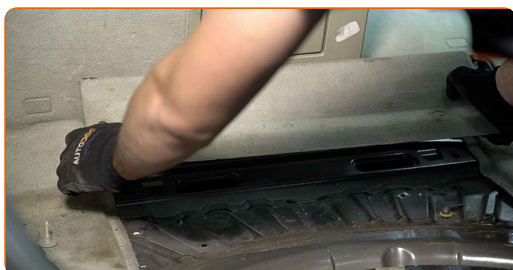
6 Eleve o revestimento inferior do compartimento de carga.



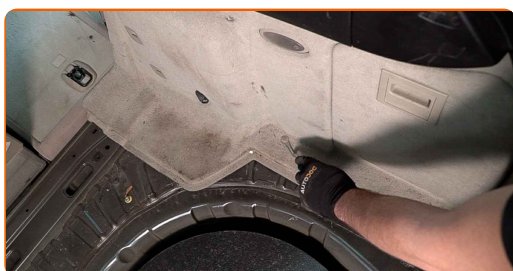
7 Remova os grampos do forro inferior dianteiro do porta-malas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



8 Remova o forro inferior dianteiro do porta-malas.

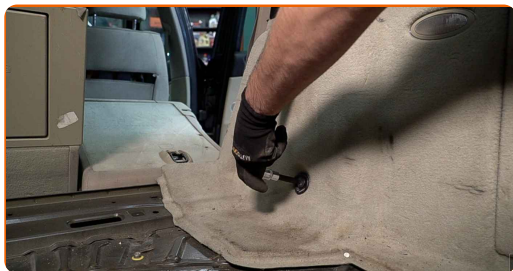


9 Remova os grampos do forro lateral do porta-malas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



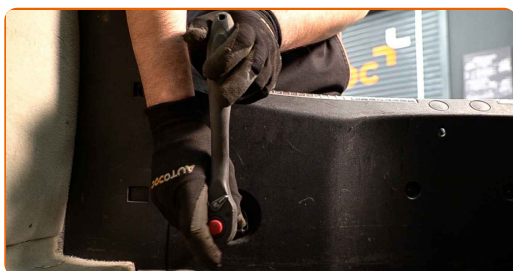
10

Desaperte o fixador do forro lateral do porta-malas. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



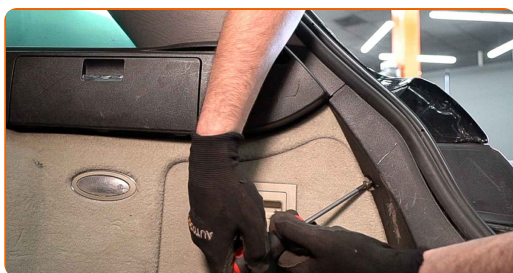
11

Desaperte o fixador do painel central de plástico de proteção. Use Torx T25. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



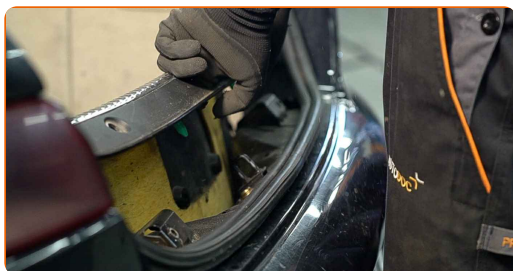
12

Desaperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use a chave Phillips.

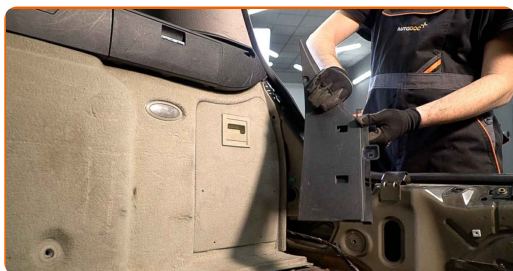


13

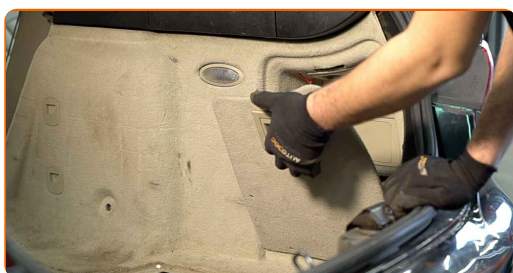
Remova o painel central de plástico de proteção.



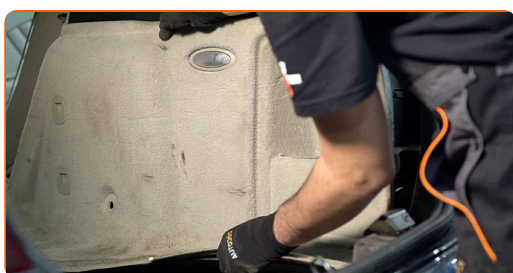
14 Remova a tampa plástica lateral.



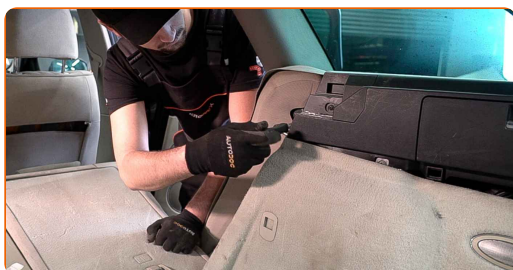
15 Remova a cobertura do forro lateral do porta-malas.



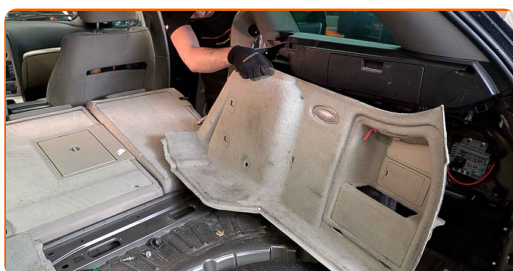
16 Retire o forro lateral do porta-malas.



17 Retire a tampa do acabamento do cinto de segurança. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

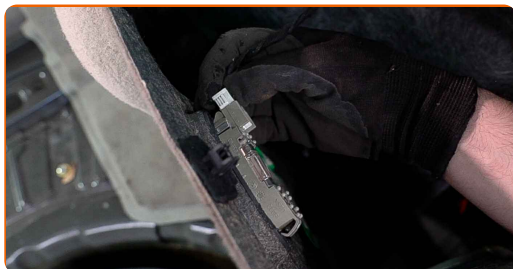


18 Remova o forro lateral do porta-malas.



19

Retire o conector da lâmpada.



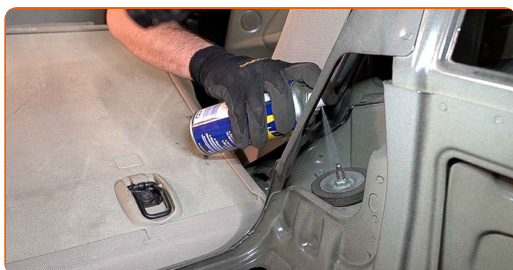
20

Desaparafuse o fixador e remova o isolamento acústico lateral do porta-malas.



21

Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use spray WD-40.



22

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

23

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO SPIDER (939)

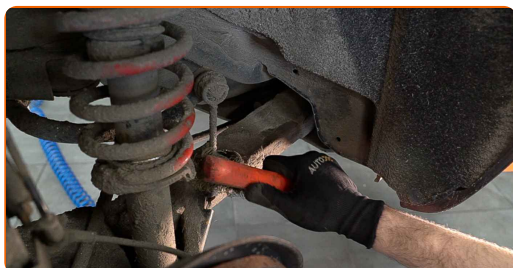
24

Retire a roda.



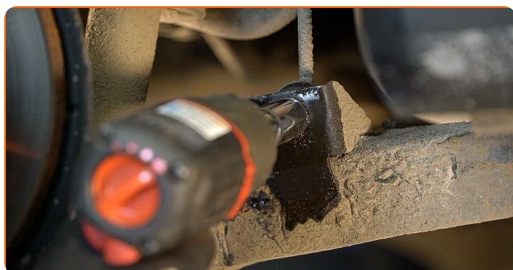
25

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



26

Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 18.

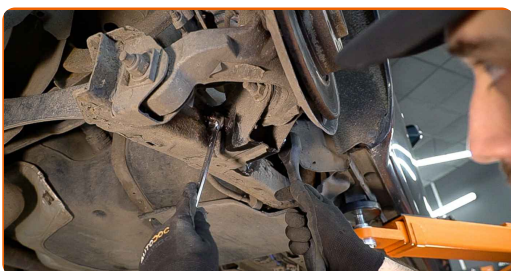


27

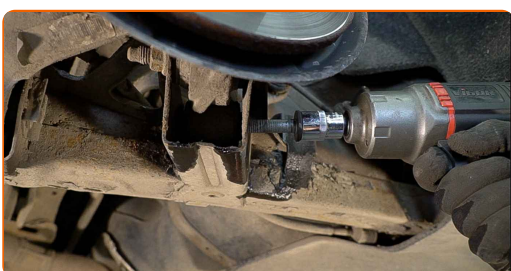
Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



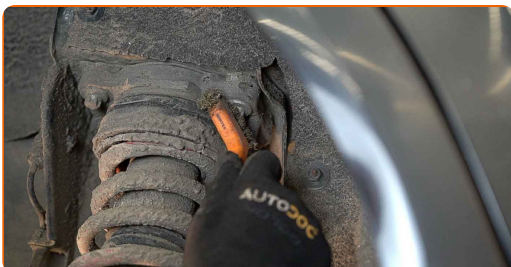
- 28** Desaperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



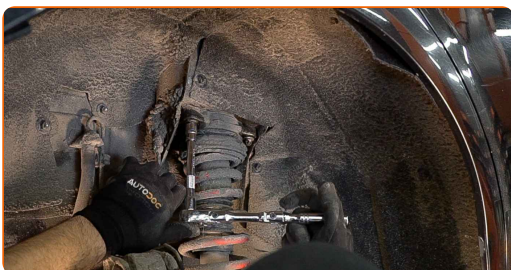
- 29** Remova o parafuso de fixação.



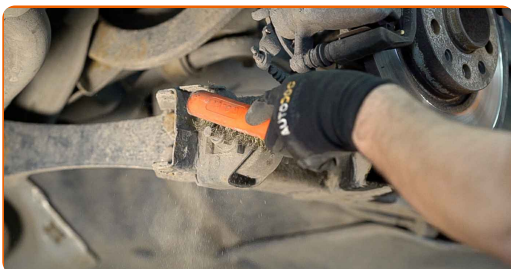
- 30** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



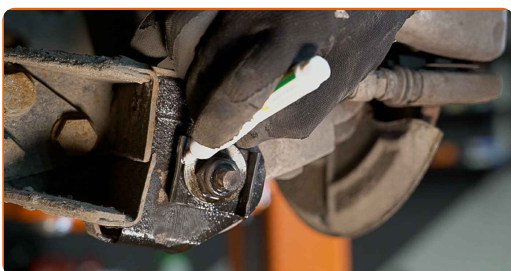
- 31** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca.



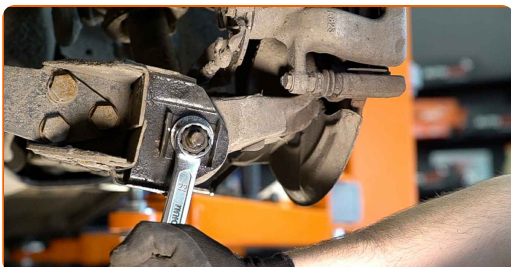
- 32** Limpe o fixador que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



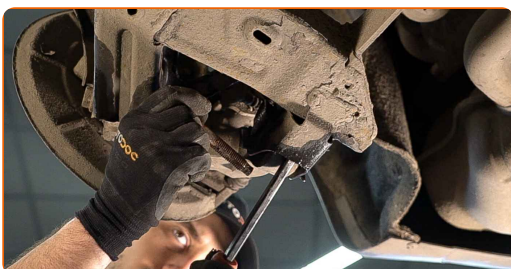
- 33** Marque o parafuso de ajuste da divergência.



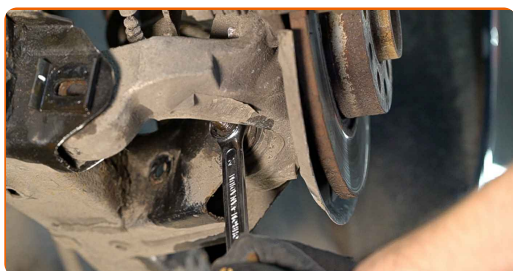
- 34** Desparafuse o fixador traseiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 22.



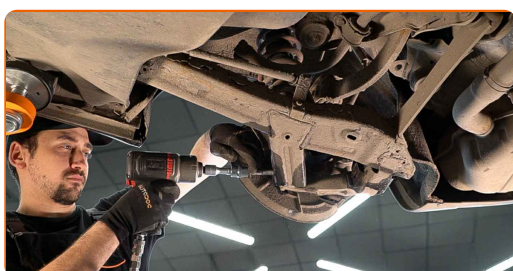
- 35** Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



- 36** Desaperte o fixador frontal que liga a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 21.

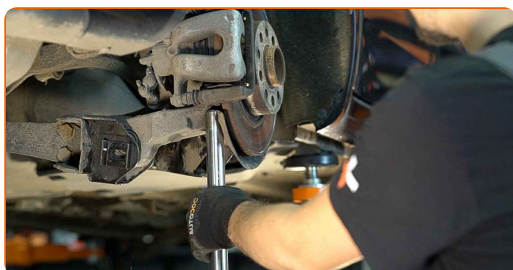


- 37** Remova o parafuso de fixação.



- 38** Solte a manga de eixo traseira do braço de suspensão.

- 39** Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

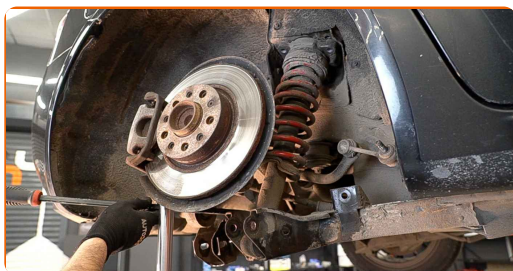


- 40** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 16.



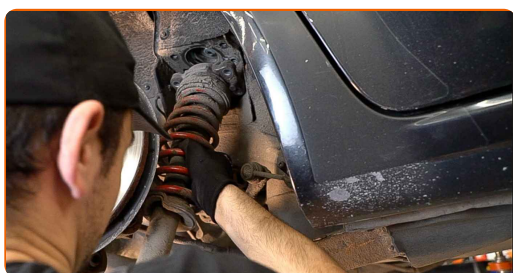
41

Puxe para baixo o braço da suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



42

Remova o suporte de suspensão.



43

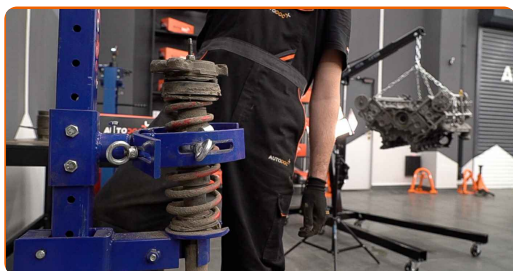
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



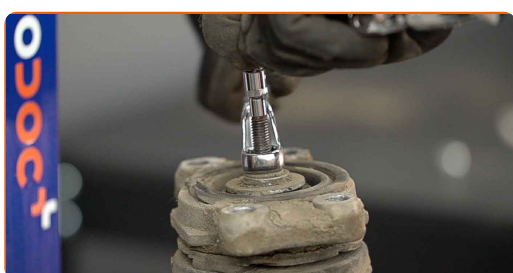
Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

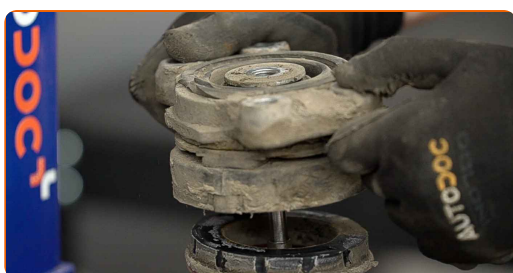
44 Comprima a mola.



45 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



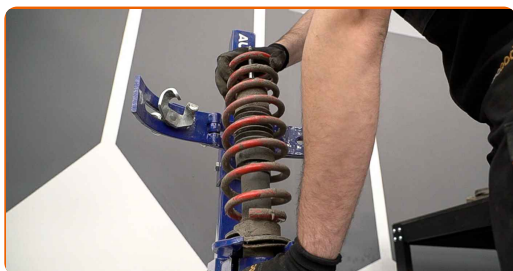
46 Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.



47 Solte a mola espiral.



48 Retire a mola.



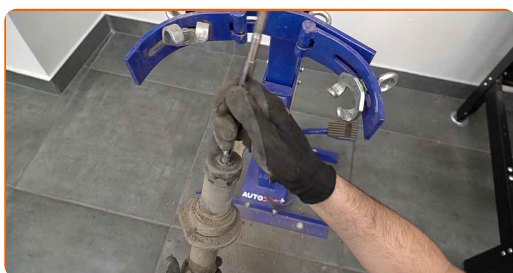
49

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



50

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

51

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

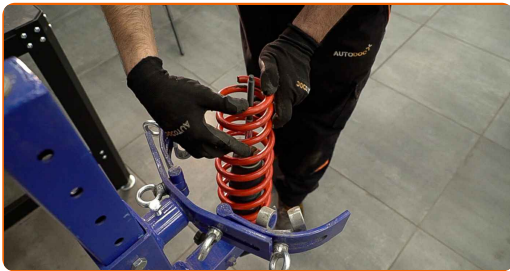


52

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

**53**

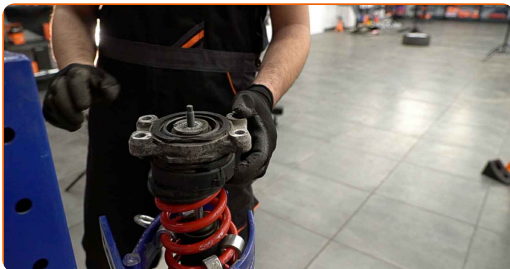
Instale a mola do amortecedor.

**54**

Comprima a mola.

**55**

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



AUTODOC recomenda:

- Reglați poziția suportului superior al jambei și a arcului în funcție de marcaje.

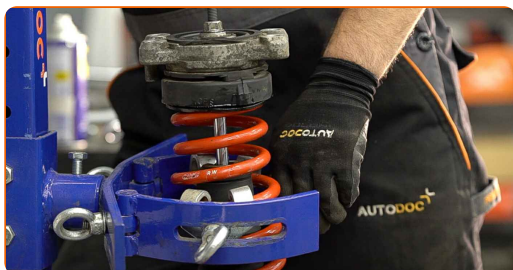
56 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use alicates de pressão. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 37 Nm.



Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

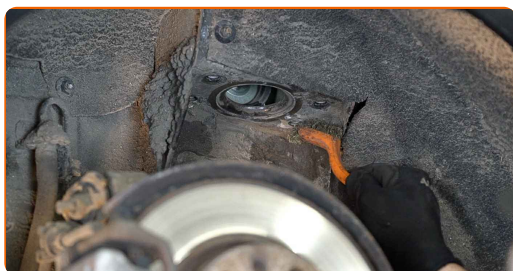
57 Solte a mola.



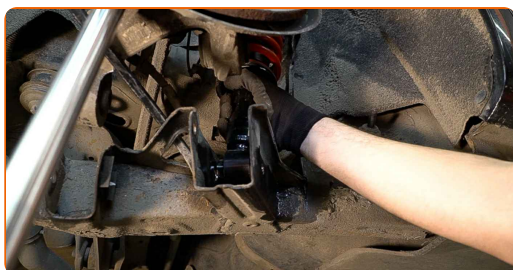
58 Retire a coluna de suspensão montada.



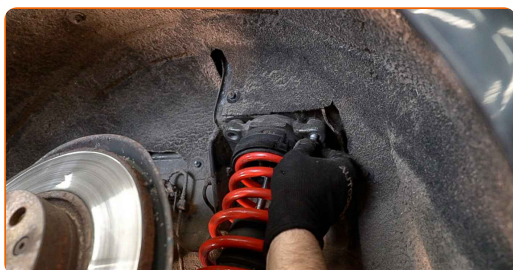
59 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



60 Instale o amortecedor no arco da roda.



61 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

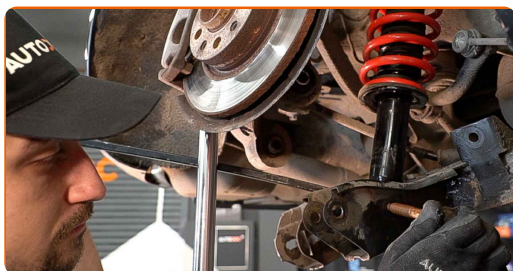


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. ALFA ROMEO SPIDER (939)

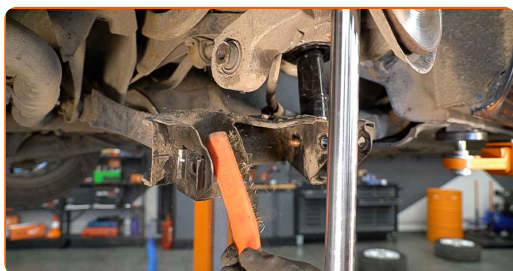
62

Instale o parafuso de fixação.



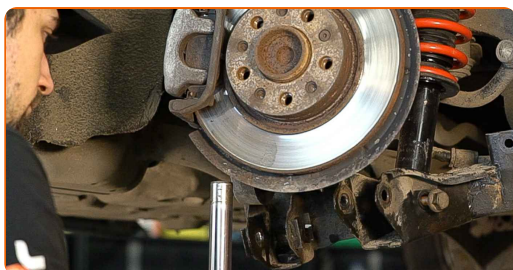
63

Limpe os assentos de montagem da manga de eixo traseira. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



64

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

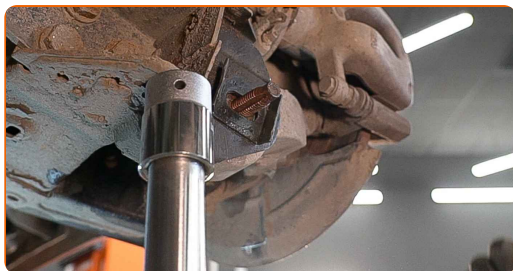
65 Conecte a manga de eixo traseira ao braço de suspensão.



66 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



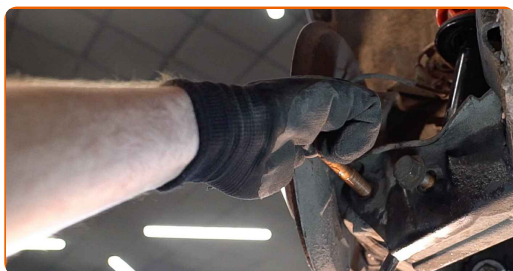
67 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



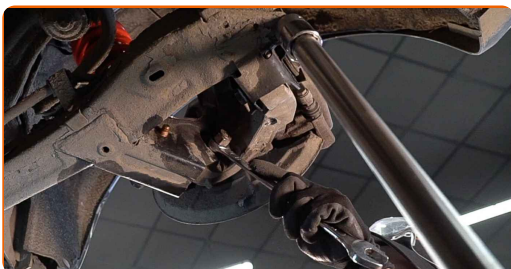
68 Aparafuse o fixador traseiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 22.



69 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



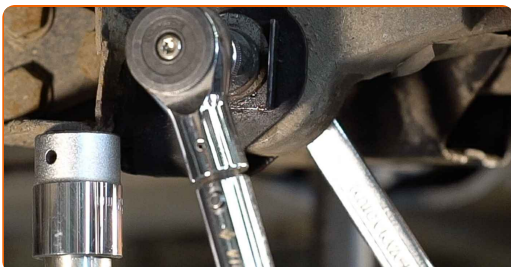
- 70** Aparafuse o fixador dianteiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 21.



- 71** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



- 72** Aperte o fixador traseiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

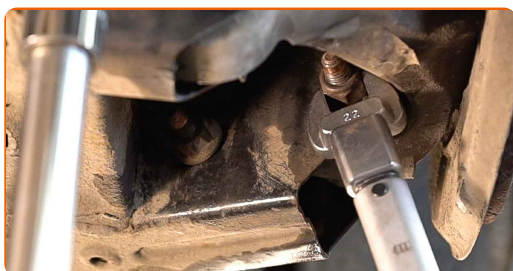
- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 73** Aperte o fixador dianteiro que conecta a manga de eixo traseira ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.+90°

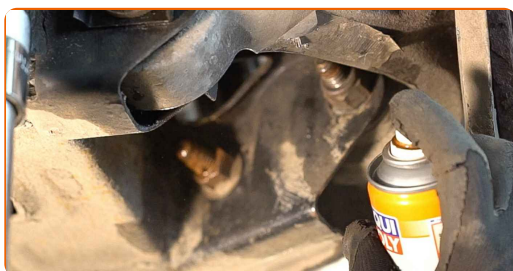
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

74 Aperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



75 Trate os fixadores da manga de eixo traseira. Use massa de cobre.



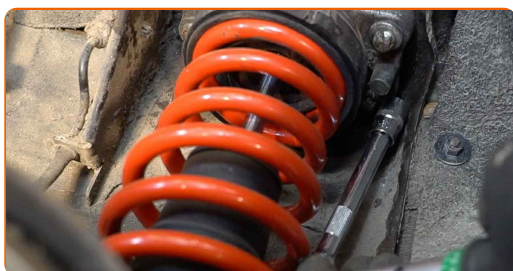
76 Retire o suporte por baixo do braço.



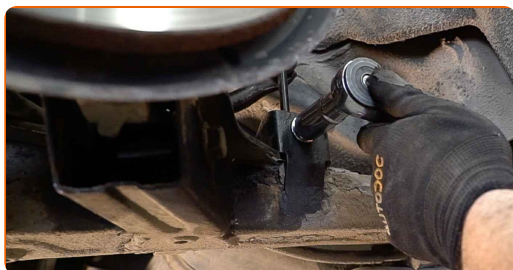
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

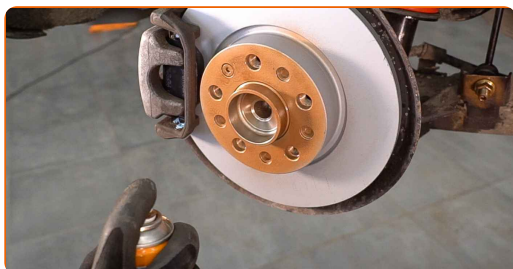
- 77** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 78** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

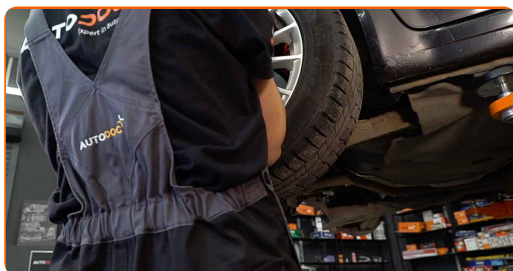


- 79** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



80

Instale a roda.

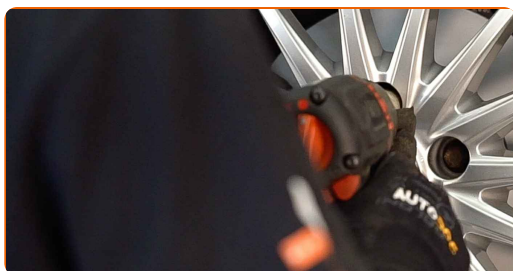


Substituição: kit de suspensão – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

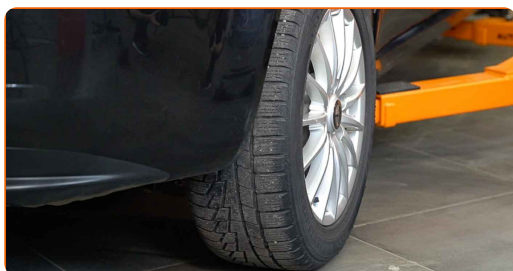
81

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



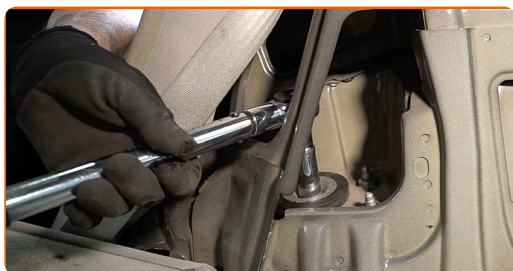
82

Abaixar o automóvel.



83

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 37 Nm.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

84

Instale o isolamento acústico lateral do porta-malas e aparafuse os seus fixadores.



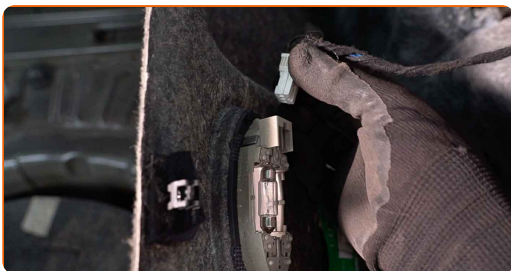
85

Conecte o forro lateral do porta-malas.



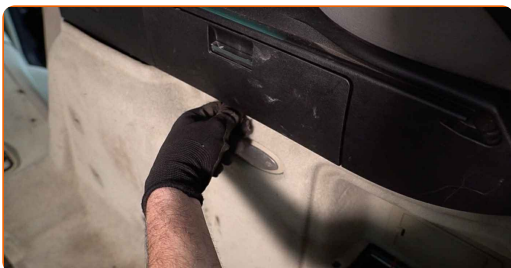
86

Conecte o conector da lâmpada.



87

Instale os grampos do forro lateral do porta-malas.



88

Aparafuse o fixador do forro lateral do porta-malas. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



89

Instale a cobertura do forro lateral do porta-malas.

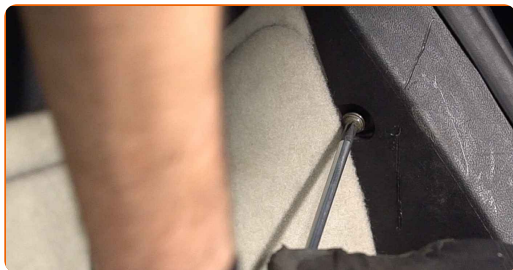


90

Instale o painel de plástico lateral.

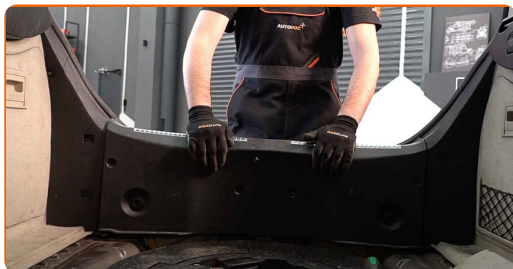
91

Aperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use a chave Phillips.

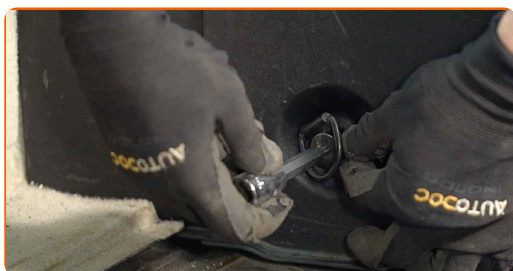


92

Instale o painel central de plástico de proteção.



- 93** Aparafuse o fixador do painel central de plástico de proteção. Use Torx T25. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



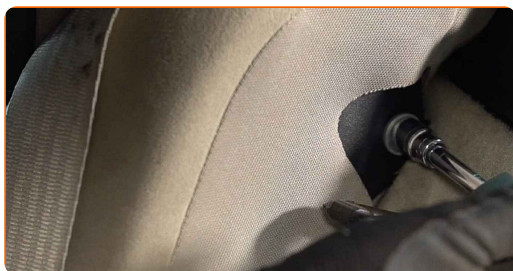
- 94** Instale o forro inferior dianteiro do porta-malas.



- 95** Instale os grampos do forro dianteiro do porta-malas.



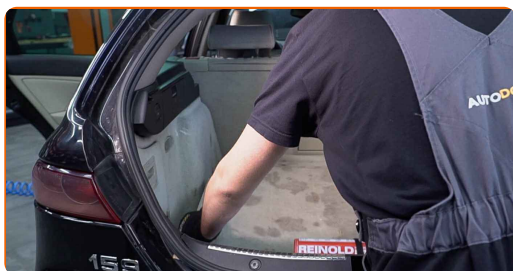
- 96** Instale a tampa do acabamento do cinto de segurança. Use uma chave soquete n° 10.



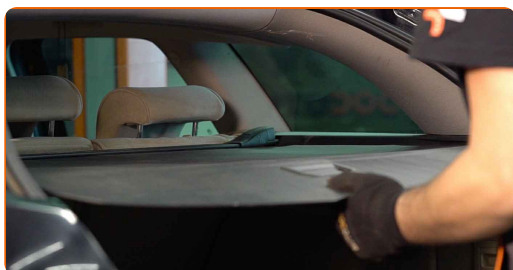
97 Volte a colocar o banco na sua posição inicial.



98 Coloque o revestimento inferior do compartimento de carga.



99 Instale a prateleira rebatível no seu local de montagem.



100 Feche a tampa do compartimento de bagagem.

101 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



102

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.