



Como mudar braço superior da parte dianteira em **ALFA ROMEO SPIDER (939)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – ALFA ROMEO SPIDER (939).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º E18
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço superior da parte dianteira – ALFA ROMEO SPIDER (939).
AUTODOC recomenda:

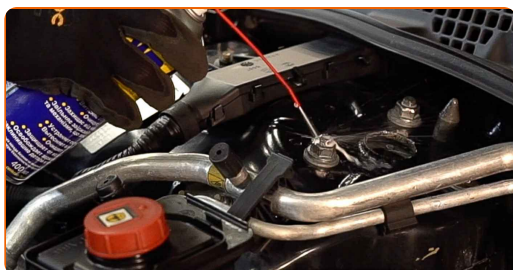
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de controlo superior direito e esquerdo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE DIANTEIRA – ALFA ROMEO SPIDER (939). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

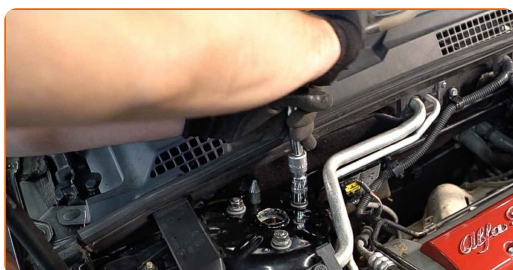
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

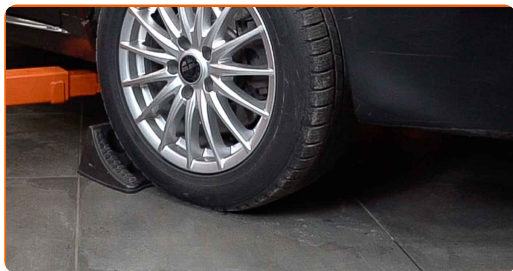


4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



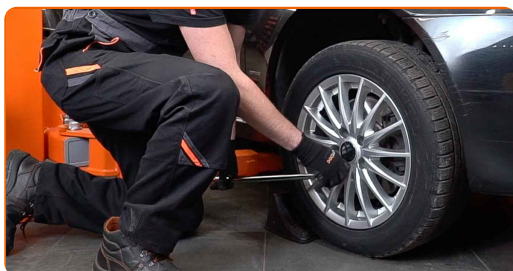
5

Fixe as rodas com os calços.



6

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço superior da parte dianteira – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

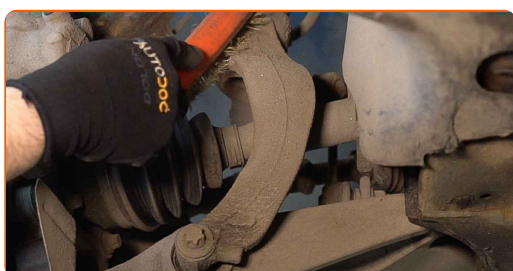
9

Retire a roda.



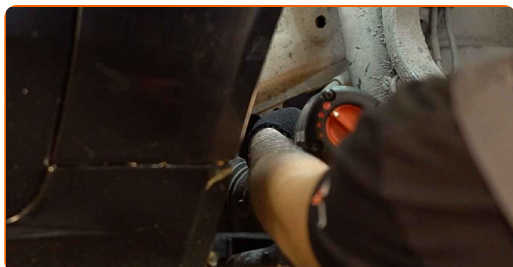
10

Limpe todas as juntas do braço. Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



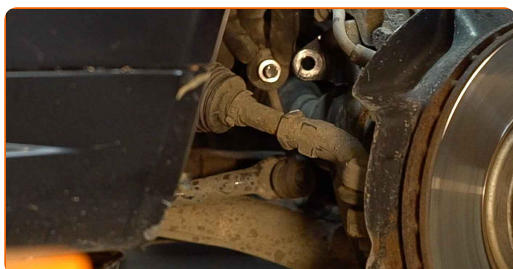
11

Desaperte a porca de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.



12

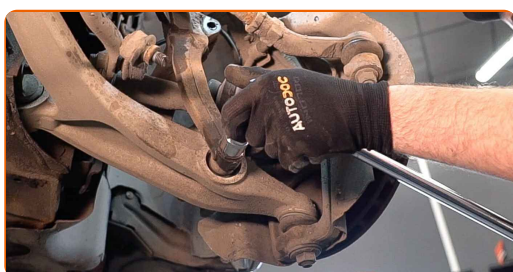
Remova a barra estabilizadora.



- 13** Desaperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



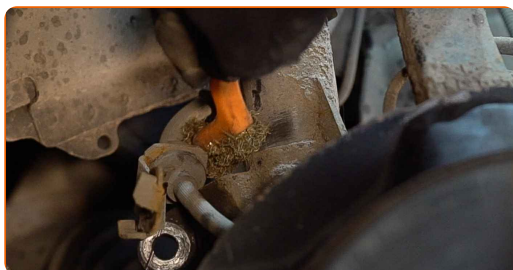
- 14** Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



- 15** Remova o parafuso de fixação.

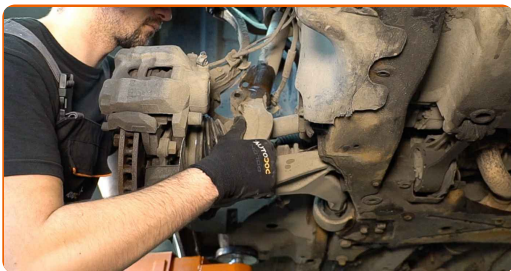


- 16** Limpe o fixador que prende a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



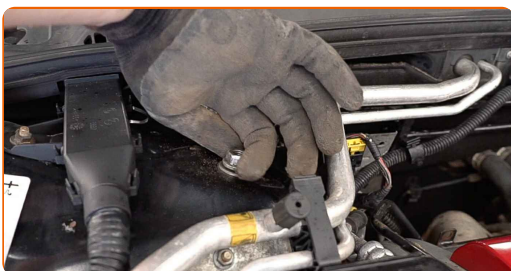
17

Desconecte a forquilha garfo do amortecedor do amortecedor.



18

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

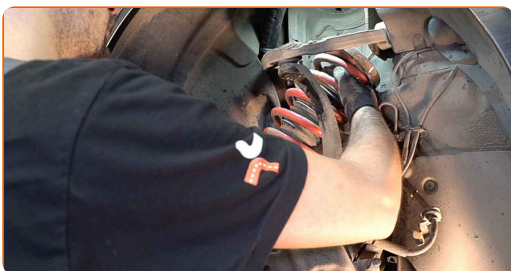


Substituição: braço superior da parte dianteira – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

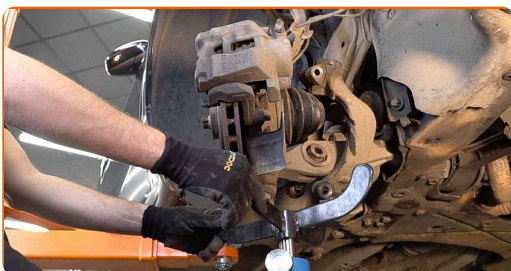
19

Remova o suporte de suspensão.

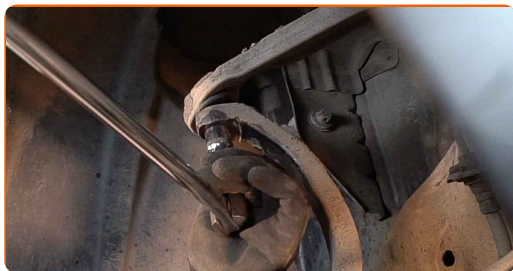


20

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



21 Desaperte os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



22 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



23 Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24 Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de tarraxa.



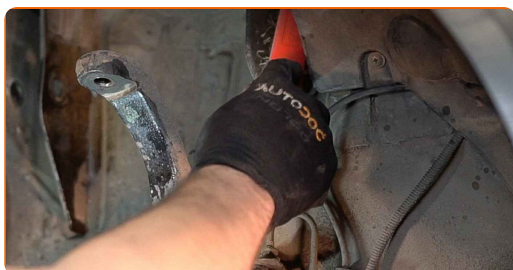
25 Retire os parafusos de fixação.



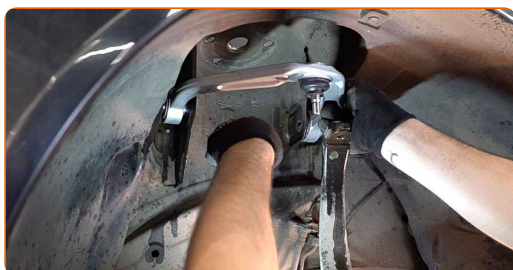
26 Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



27 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



28 Instale um novo braço.

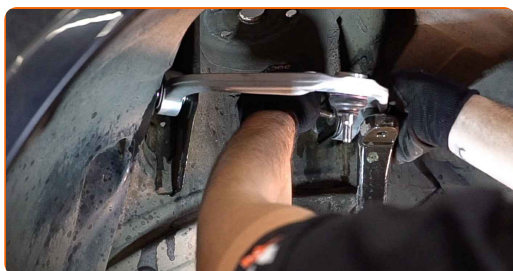


Substituição: braço superior da parte dianteira – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Conselho da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

29

Instale os fixadores do braço de controlo.



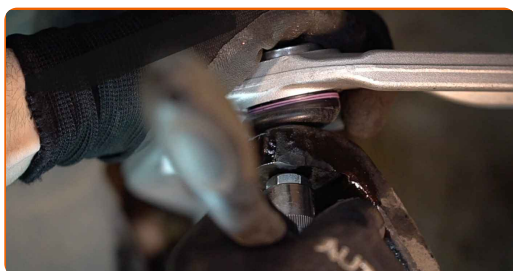
30

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

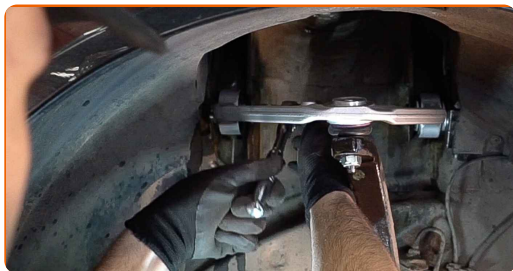


31

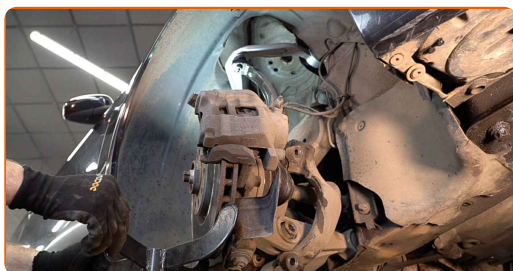
Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



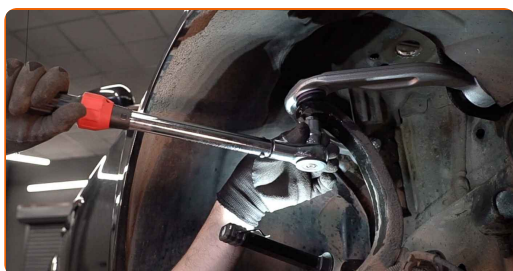
32 Aparafuse a fixação do braço superior (2 peças). Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.



33 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



34 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.

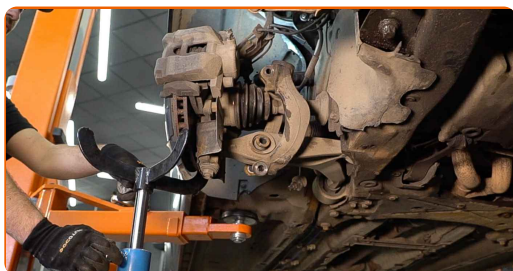


35 Aperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



36

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço superior da parte dianteira – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

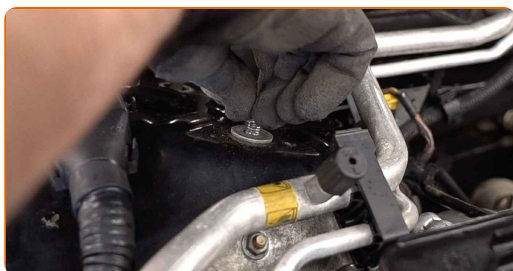
37

Instale o amortecedor no arco da roda.



38

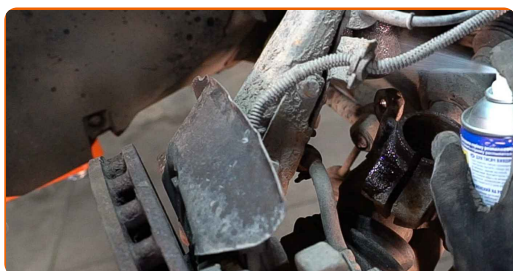
Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



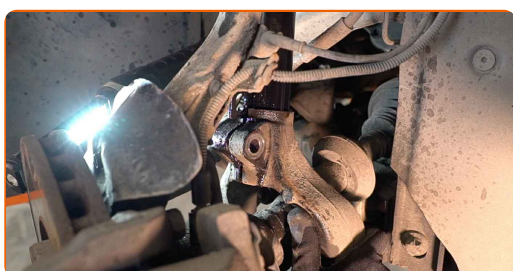
**Substituição: braço superior da parte dianteira – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Os profissionais recomendam:**

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

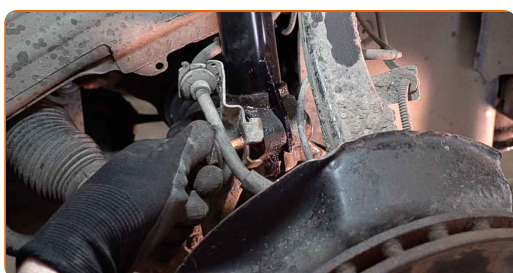
- 39** Limpe os assentos de montagem da forquilha garfo do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



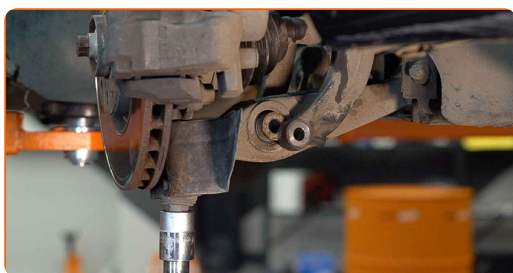
- 40** Conecte a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor.



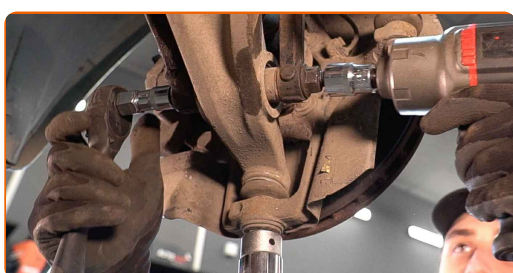
- 41** Instale o parafuso de fixação.



- 42** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 43** Aparafuse o fixador que liga a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



- 44** Aperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 77 Nm.



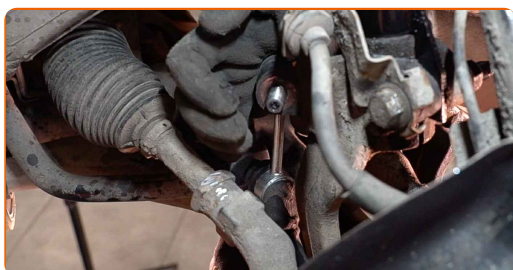
- 45** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.+45°



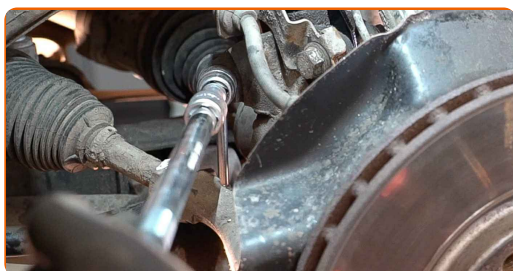
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

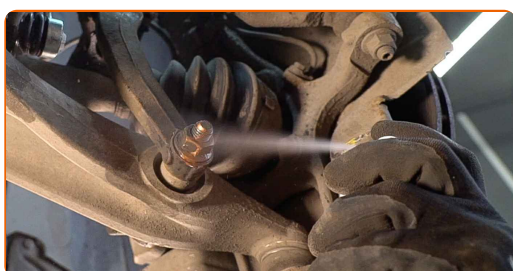
- 46** Instale o terminal do estabilizador transversal.



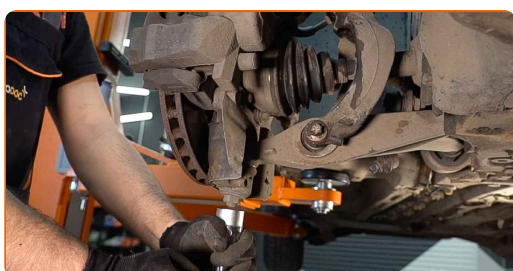
- 47** Aperte o elemento de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 48** Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 49** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 50** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



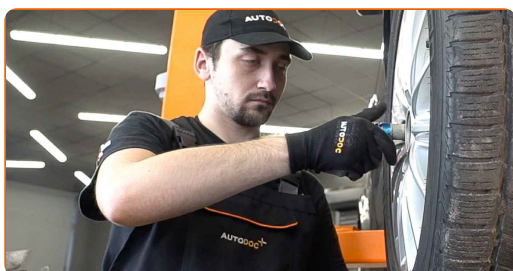
- 51** Instale a roda.



Substituição: braço superior da parte dianteira – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 52** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 53** Abaixar o automóvel.

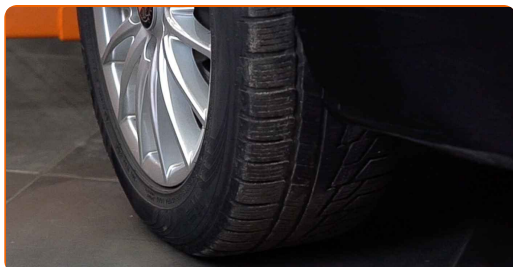
- 54** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



- 55** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 56** Retire os macacos e calços.



- 57** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 58** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.