



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

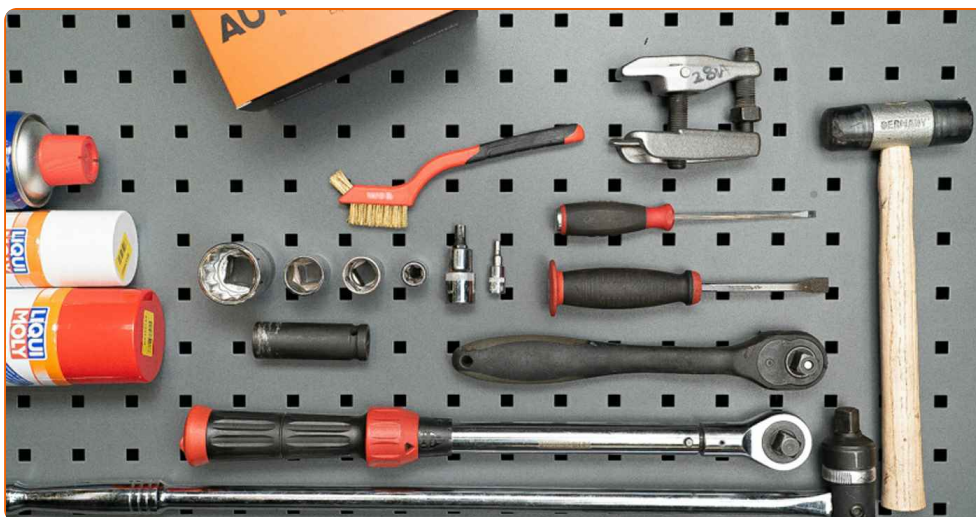
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – ALFA ROMEO SPIDER (939). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º E14
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- ponta hexagonal n.º H4
- ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Chave De Fenda Plana
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

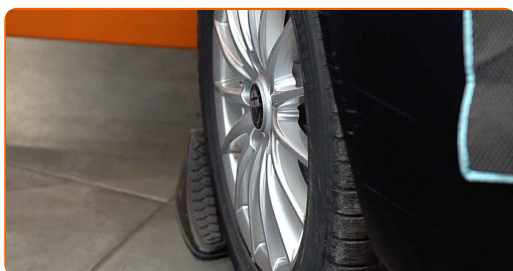
Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel ALFA ROMEO SPIDER (939).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – ALFA ROMEO SPIDER (939). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

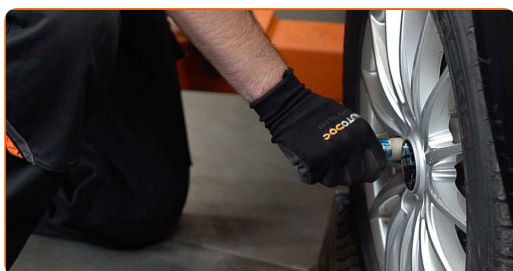
1

Fixe as rodas com os calços.



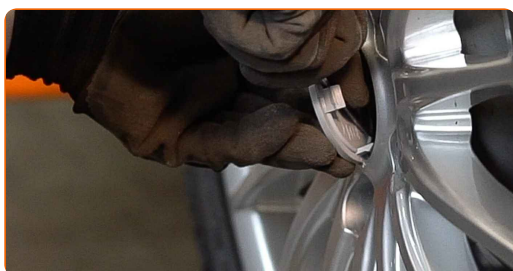
2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use uma chave de fenda plana.

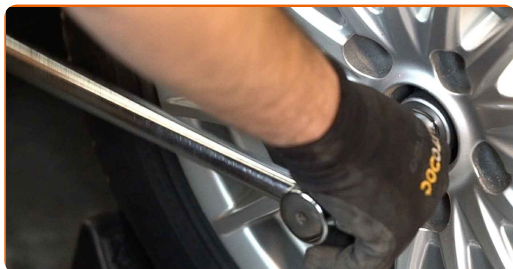


Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

4

Solte a fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.

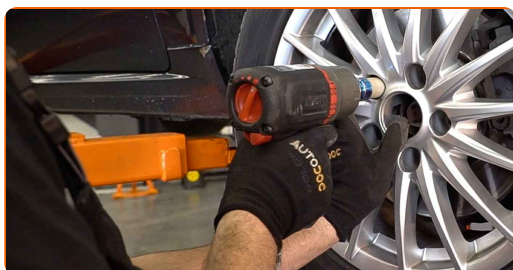


5

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO SPIDER (939)

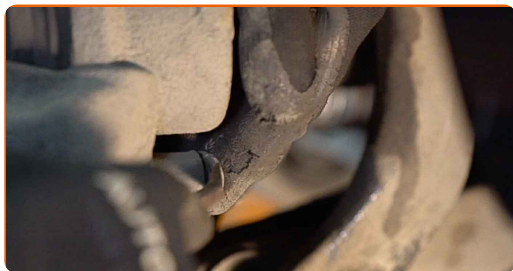
7

Retire a roda.



8

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



9

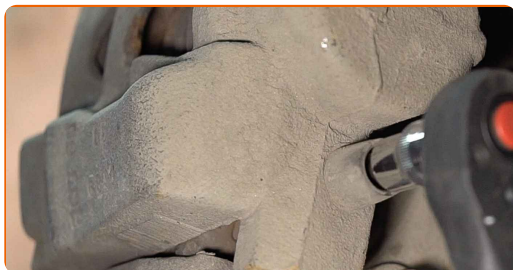
Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

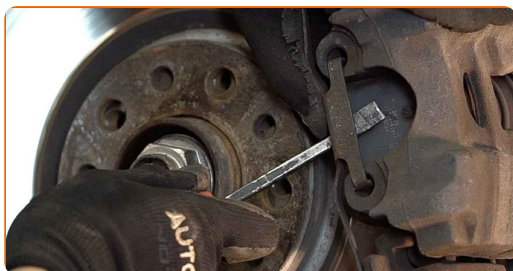
10

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



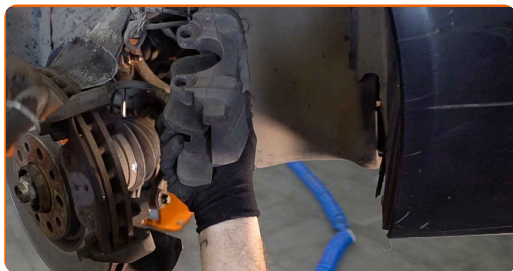
11

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



12

Retire a pinça de travão.

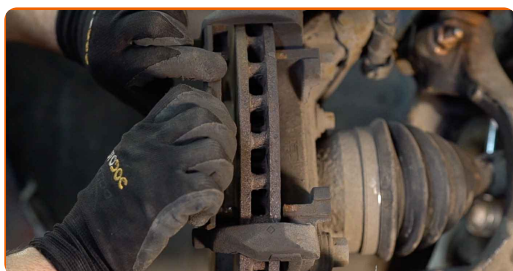


Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

13

Remover as pastilhas de travão.



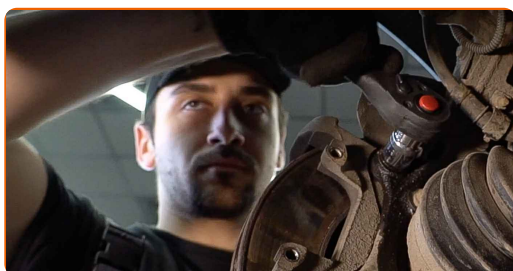
14

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



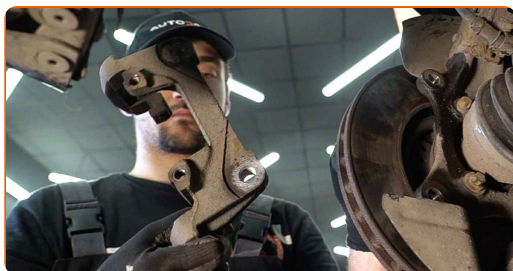
15

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



16

Retire a braçadeira da pinça.

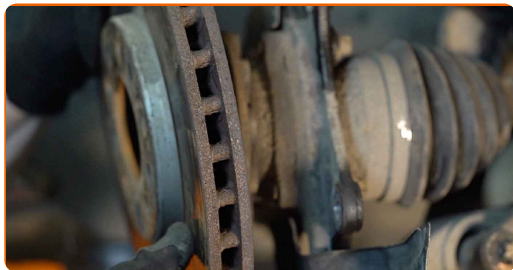


17

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H4. Use uma chave de catraca.

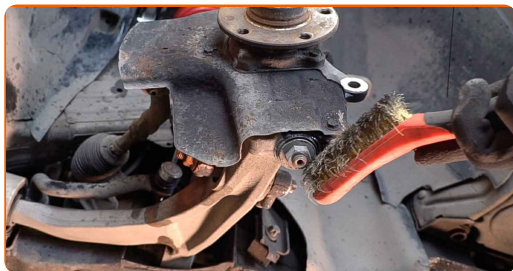
18

Remova o disco de travão.



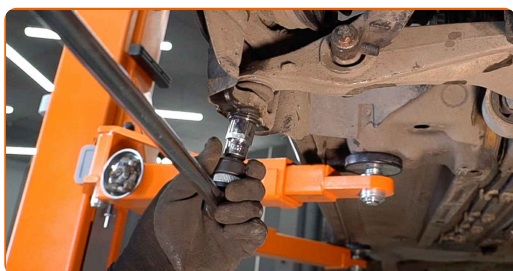
19

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



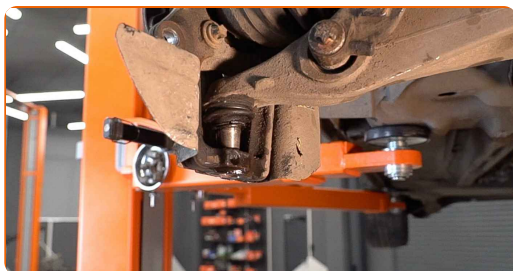
20

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarrafa.



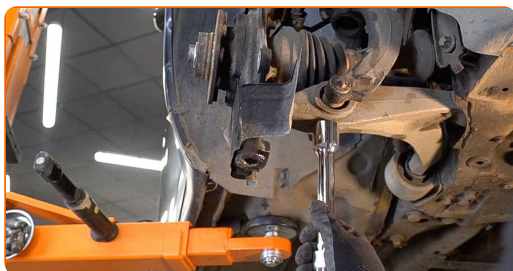
21

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



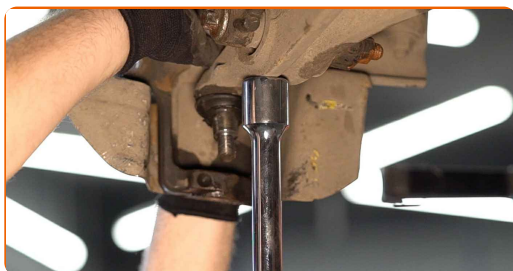
22

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



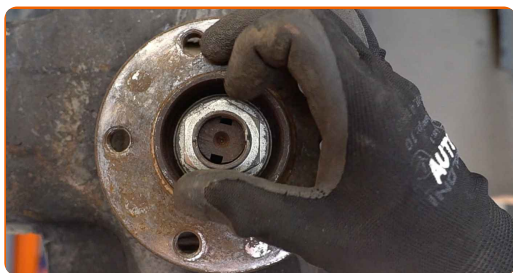
23

Desconecte o braço inferior da manga de eixo.



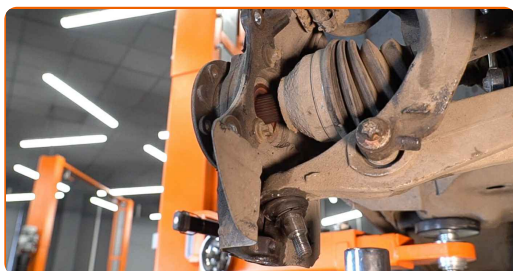
24

Desaperte a porca de fixação do cubo.



25

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

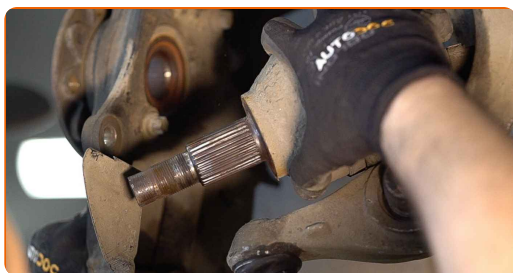


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

26

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.

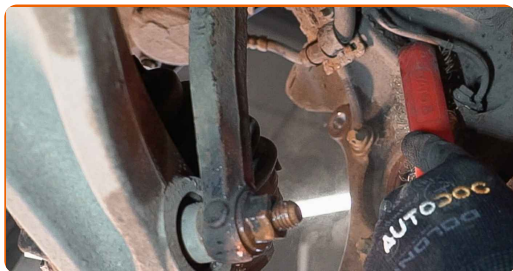


Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

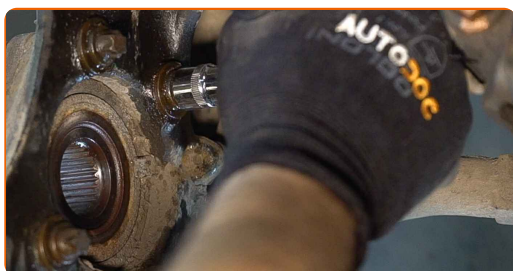
27

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



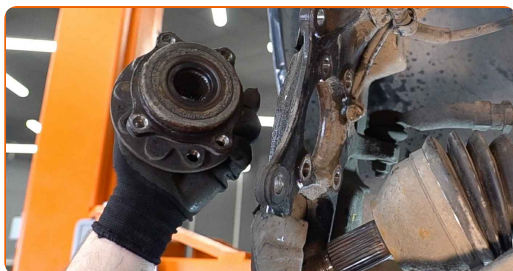
28

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



29

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Utilize um pé-de-cabra.

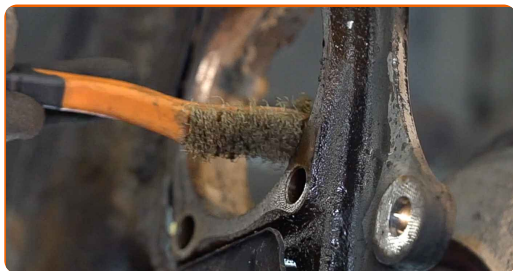


AUTODOC recomenda:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

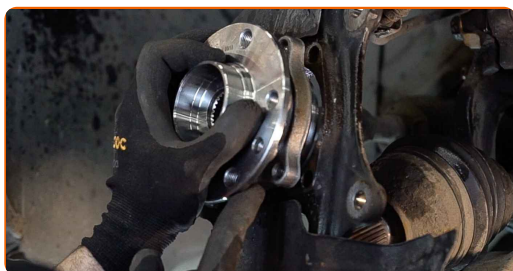
30

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



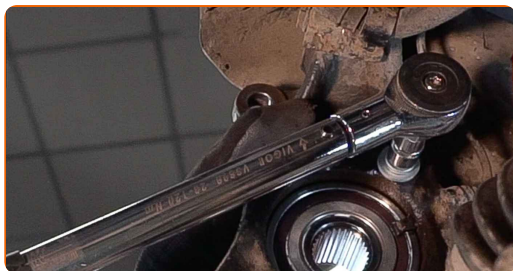
31

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



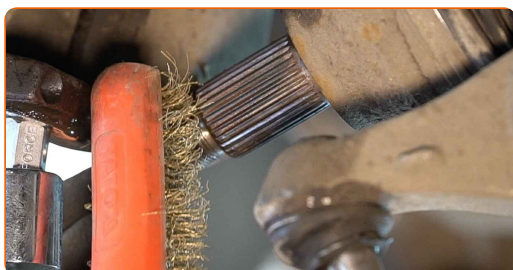
32

Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



33

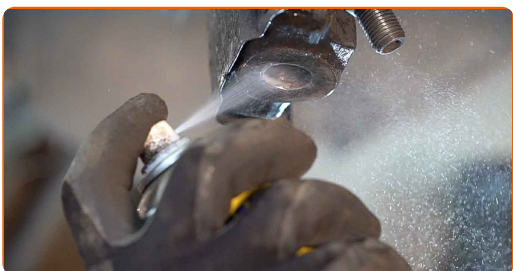
Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



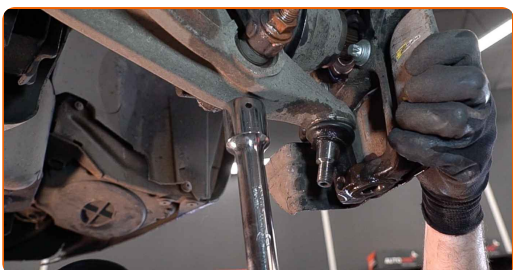
34 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



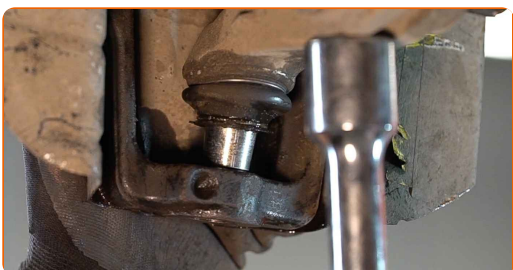
35 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



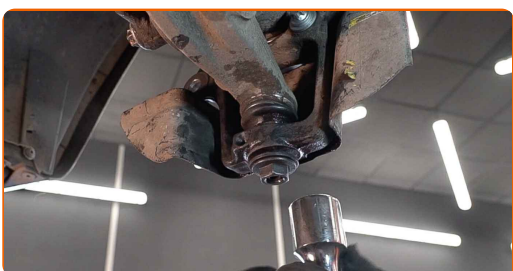
36 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



37 Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Conecte o braço inferior à manga de eixo.



38 Retire o suporte por baixo do braço.

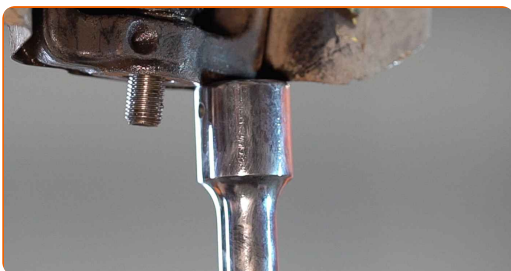


Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

39

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



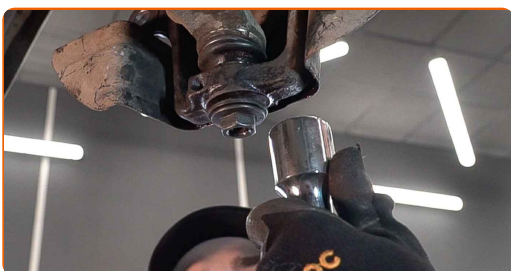
40

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 81 Nm.



41

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

42

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



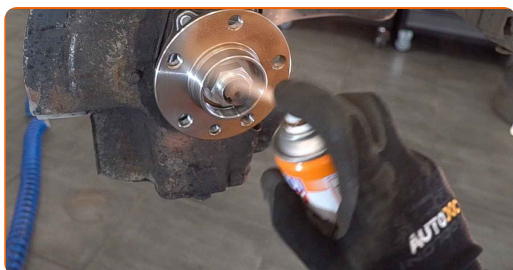
43

Aparafuse a porca de fixação do cubo de roda.



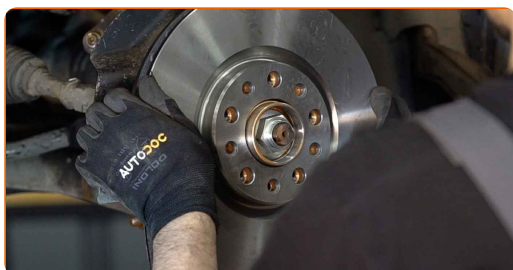
44

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



45

Instale o disco de travão.



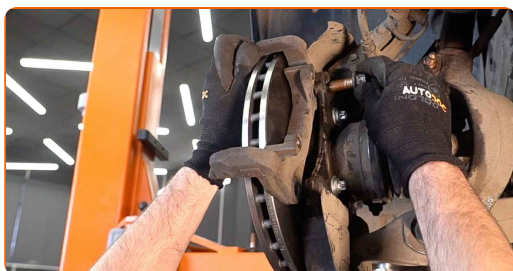
46 Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H4. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



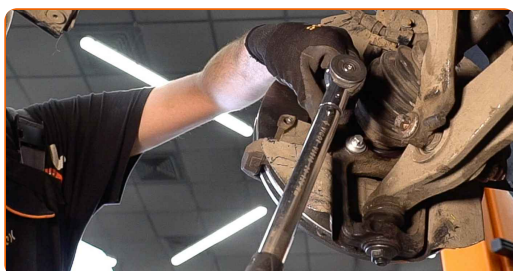
Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Pode precisar de outras ferramentas.

47 Instale a braçadeira da pinça do travão.

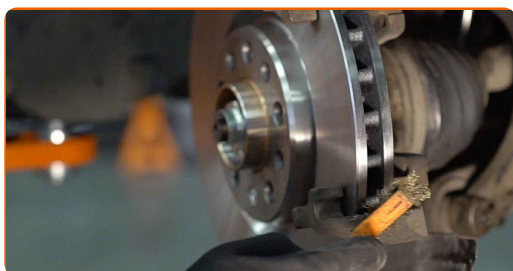


48 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 152 Nm.



49

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

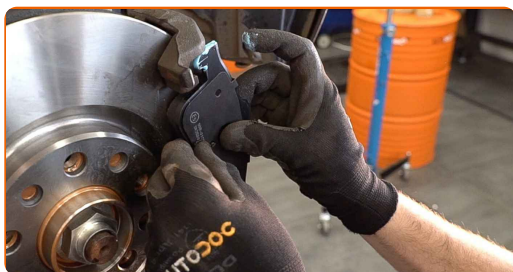


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Certifique-se que a superfície do disco está limpa antes de instalar as pastilhas.

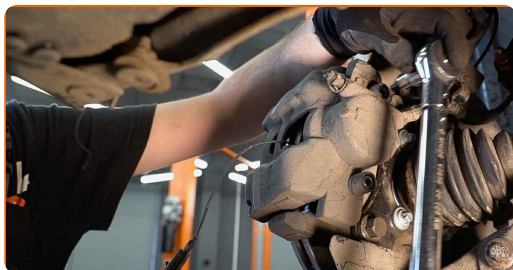
50

Instale as pastilhas de travão.



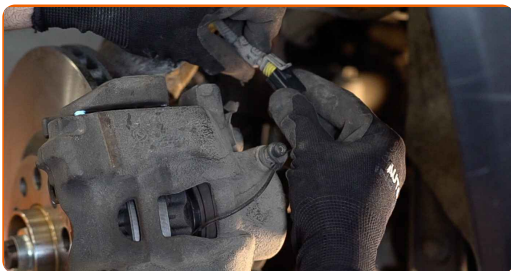
51

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



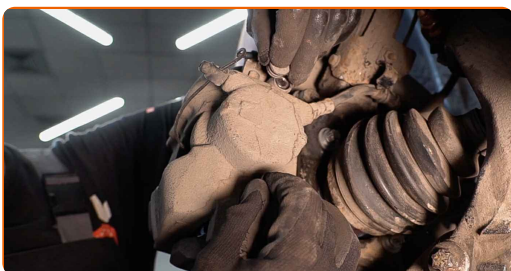
52

Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



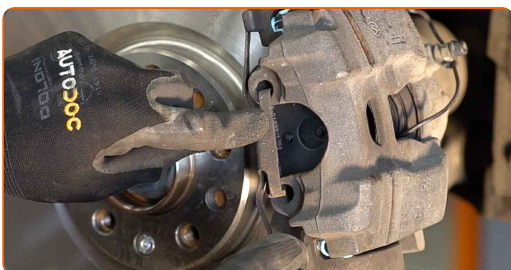
53

Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



54

Instale a mola de retenção da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



55

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



56

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

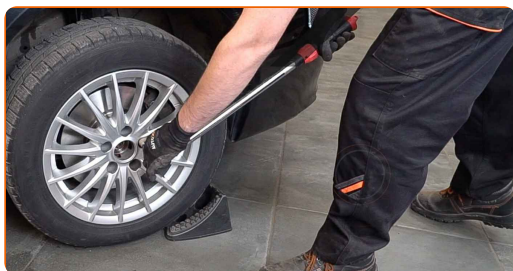
57

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



58

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



59

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 280 Nm.



60

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.