

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **ALFA ROMEO**  
**SPIDER (939)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – ALFA ROMEO SPIDER (939). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º E12
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º E14
- ponta hexagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

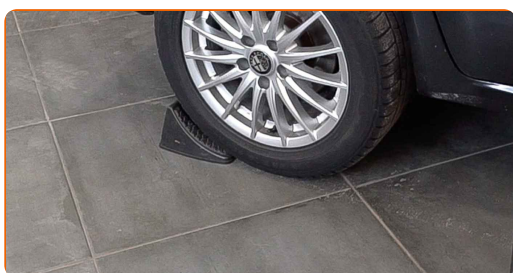
**Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho da AUTODOC:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel ALFA ROMEO SPIDER (939).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - ALFA ROMEO SPIDER (939).

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1**

Fixe as rodas com os calços.



**2**

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3**

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

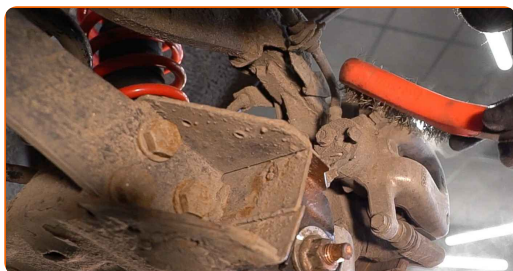
5

Retire a roda.



6

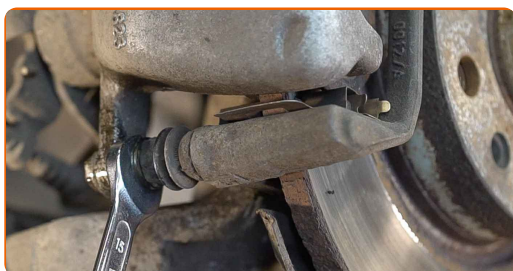
Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



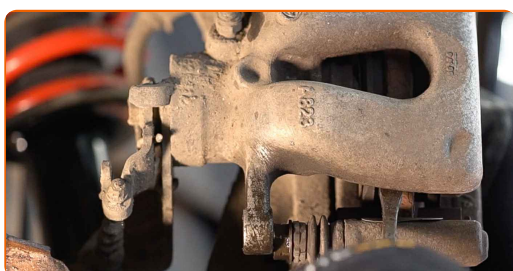
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 7** Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave de catraca.



- 8** Retire a pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



**Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

**9** Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

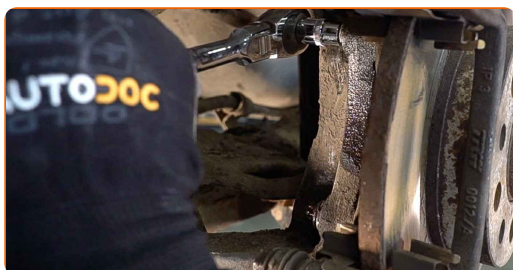


**10** Remova os grampos de retenção das pastilhas de travão.

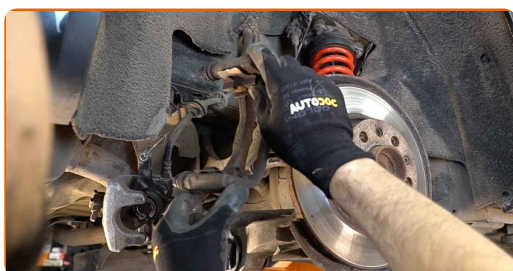
**11** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**12** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de catraca.

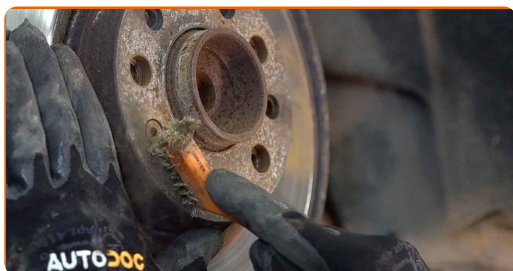


**13** Retire a braçadeira da pinça.



14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



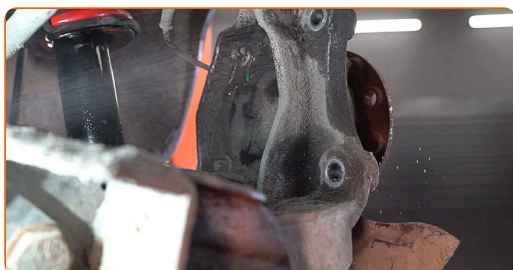
16

Remova o disco de travão.



17

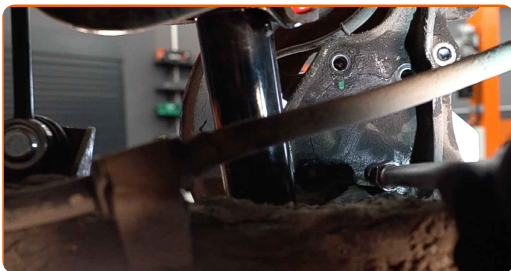
Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





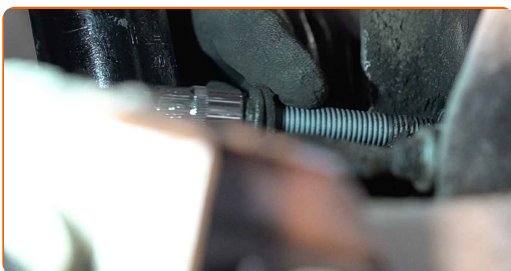
18

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca.



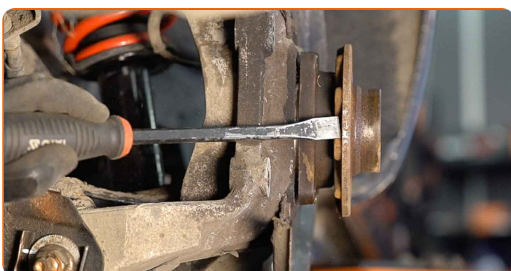
19

Retire os parafusos de fixação.



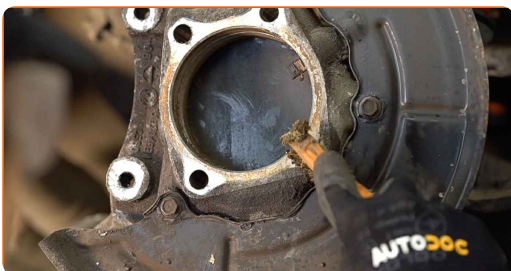
20

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

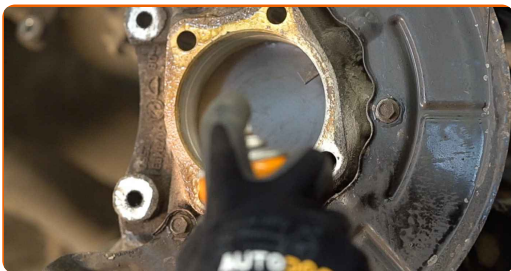


21

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



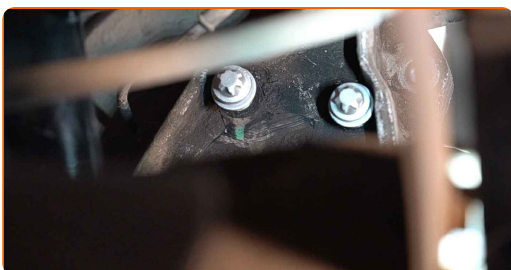
**22** Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



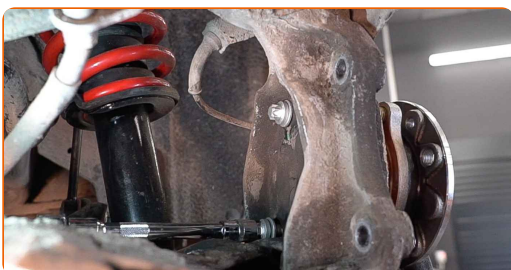
**23** Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



**24** Instale os parafusos de fixação.



**25** Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 77 Nm.



**26** Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



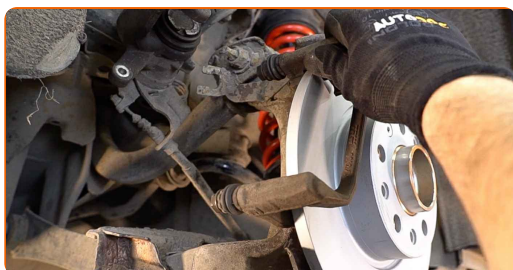
**27** Instale o disco de travão.



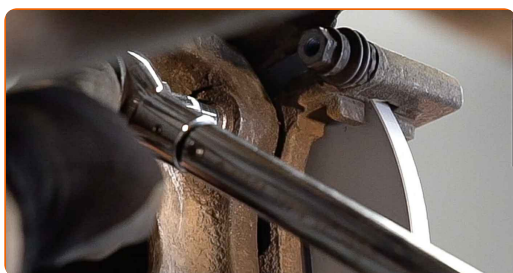
**28** Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



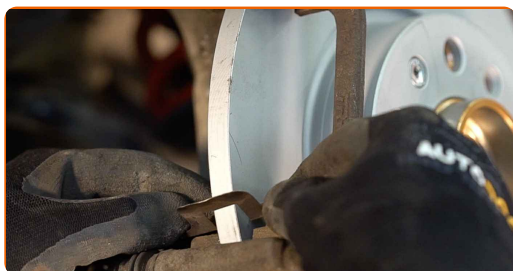
**29** Instale a braçadeira da pinça do travão.



**30** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



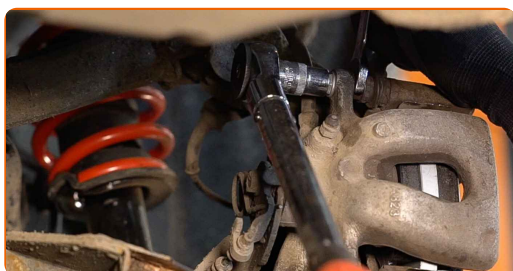
**31** Instale as pastilhas de travão.



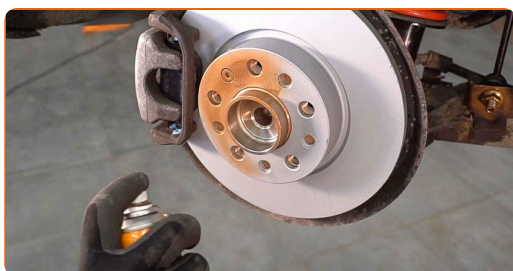
**32** Instale os grampos de retenção das pastilhas de travão.



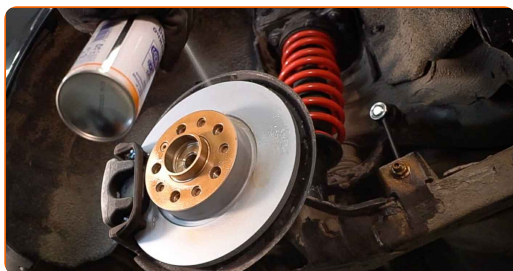
**33** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



**34** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**35** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – ALFA ROMEO SPIDER (939). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

36

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

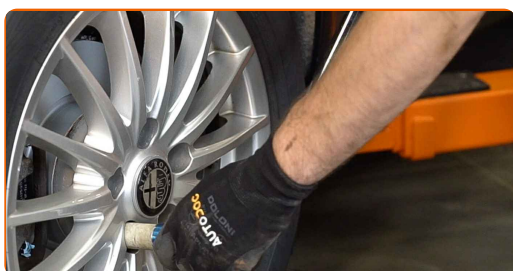


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. ALFA ROMEO SPIDER (939)

37

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.