



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **AUDI 80 B4**
Avant (8C5) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E 16V, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.3 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.8 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.3 E quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TDI, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.6 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E 16V quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – AUDI 80 B4 AVANT (8C5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Martelo
- Punção de arrombar
- Martelo de borracha
- Vira-macho
- Calço de roda

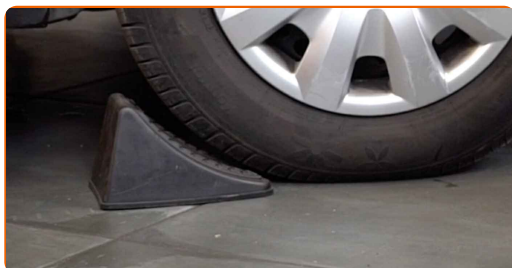
[Comprar ferramentas](#)

Substituição: rolamento da roda – AUDI 80 B4 Avant (8C5). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel AUDI 80 B4 Avant (8C5).
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – AUDI 80 B4 AVANT (8C5). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.

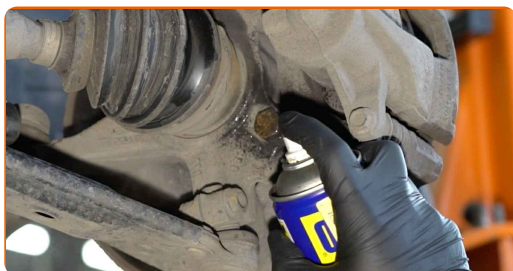


8

Remova o parafuso de fixação.

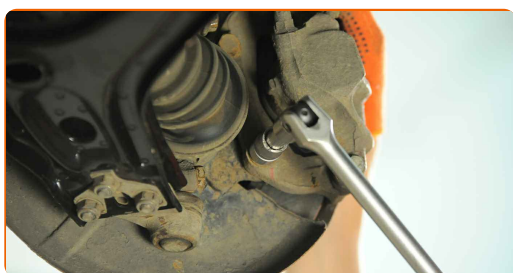
9

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



11

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12

Remova o disco de travão.

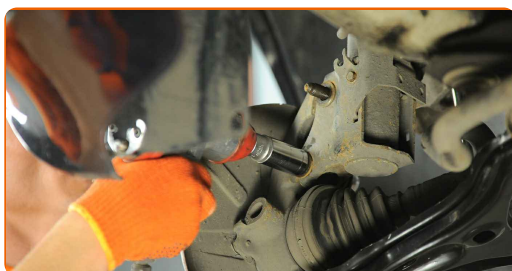


13

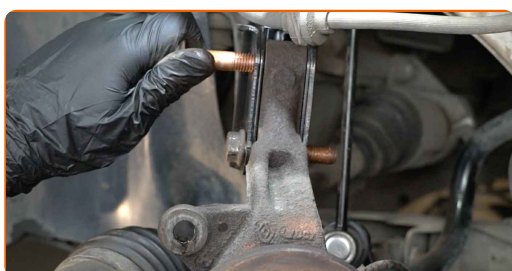
Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



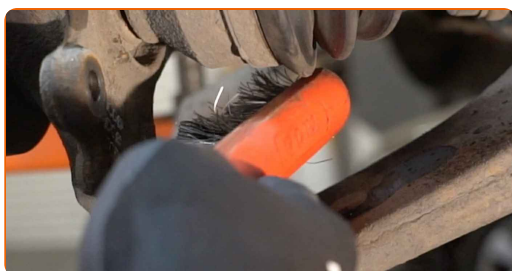
- 14** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



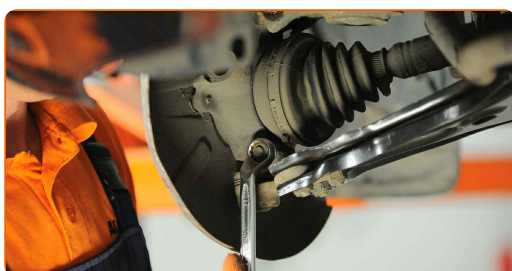
- 15** Retire os parafusos de fixação.



- 16** Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 17** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

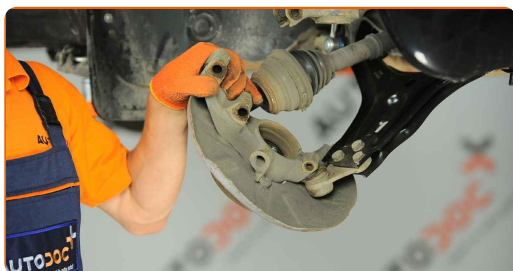


- 18** Remova o parafuso de fixação.

19 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



20 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.

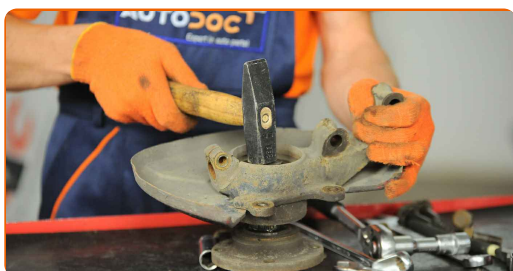


21 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um martelo de borracha.

22 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



23 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



24

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



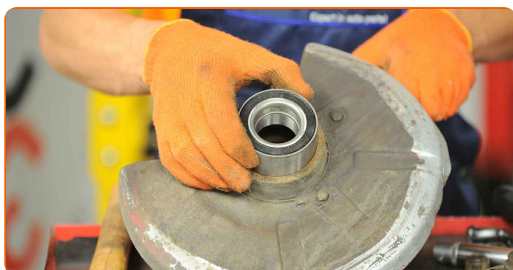
25

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



26

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Conselho da AUTODOC:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

27

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

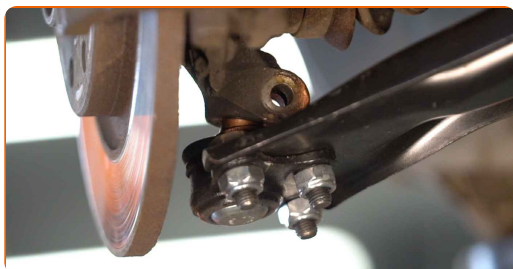


28

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

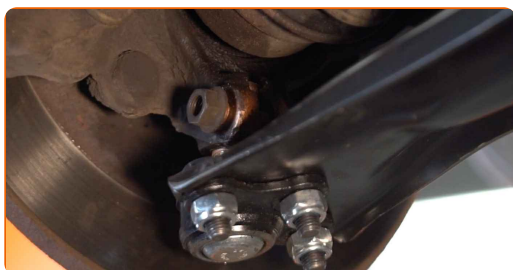
29

Conecte o braço de controlo inferior à manga do eixo.



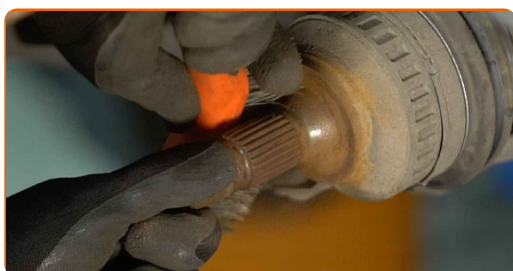
30

Instale o parafuso de fixação.



31

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



32 Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



33 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

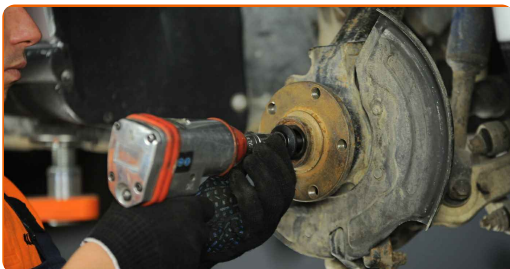
34 Instale os parafusos de fixação.



35 Instale o parafuso de fixação.



36 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+90°

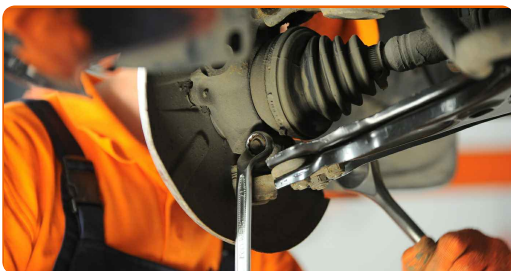


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

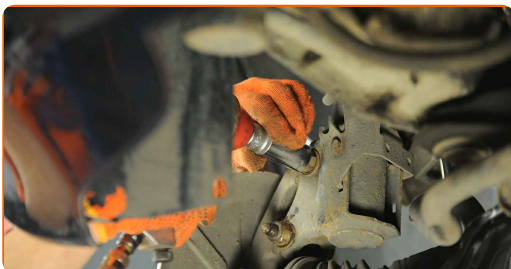
37

Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



38

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.+90°

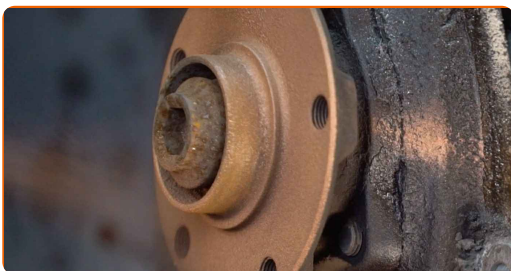


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

39

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



40

Instale o disco de travão.



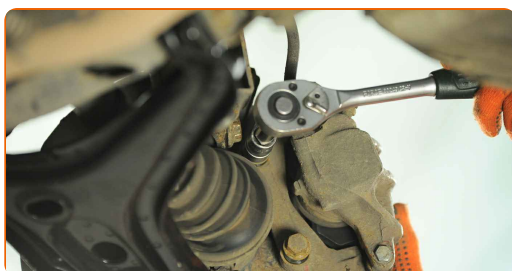
41

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



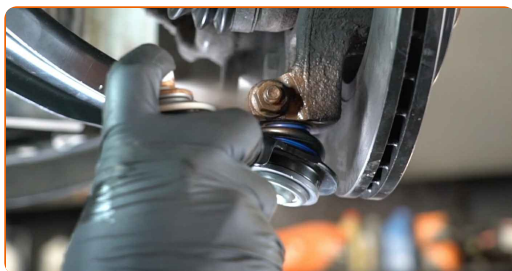
42

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 125 Nm.

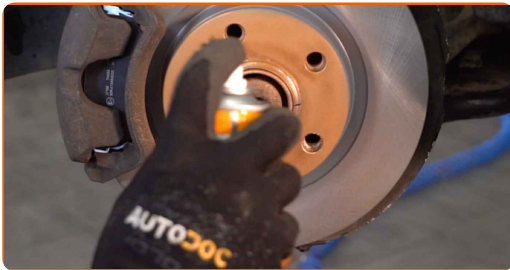


43

Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 44 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 45 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



- 46 Instale a roda.



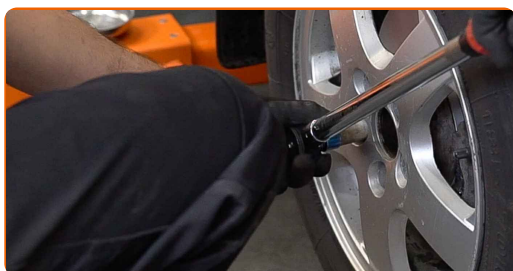
Substituição: rolamento da roda – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

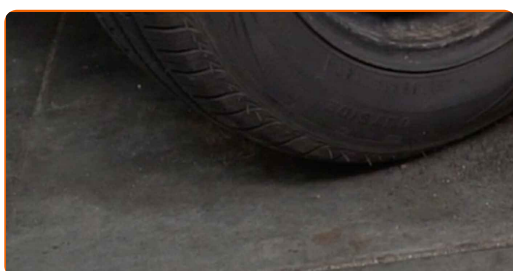
- 47 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 48 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 49 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.