



Como mudar braço inferior da parte dianteira em **AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 20 V quattro

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 17
- Chave Combinada nº 17
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Calço de roda

Comprar ferramentas

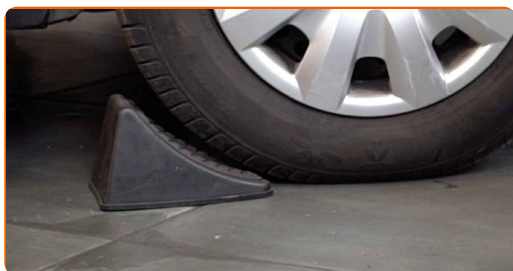
Substituição: braço inferior da parte dianteira – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)

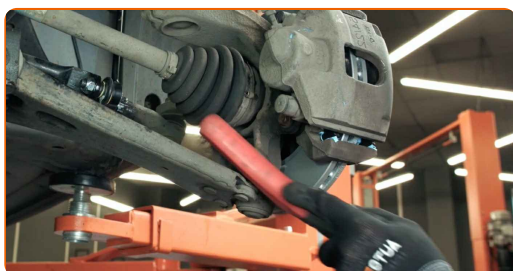
5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

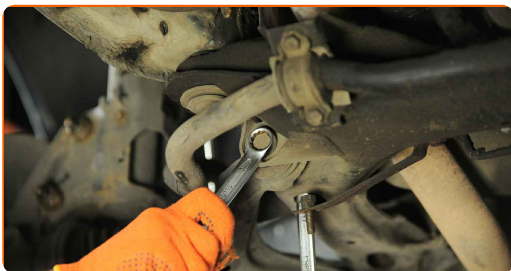
Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



8 Remova o parafuso de fixação.

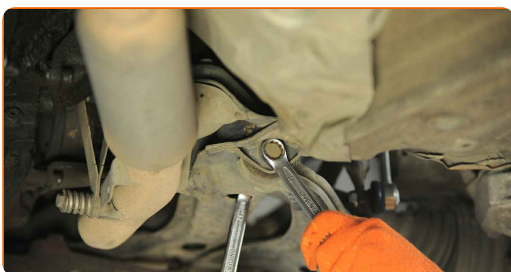


9 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 17 (2 peças).



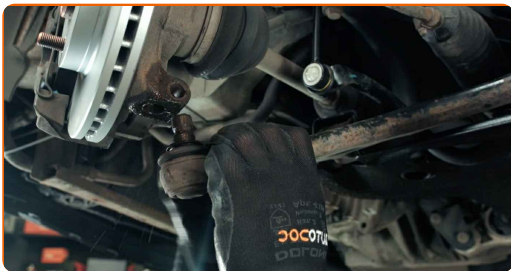
10 Remova o fixador frontal do braço de controlo.

11 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 17 (2 peças).



12 Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

13 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um martelo de borracha.



14 Remova o braço.



15 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



16 Remova a articulação esférica. Use um martelo de borracha.



17 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use um martelo de borracha. Use uma chave de fenda plana.

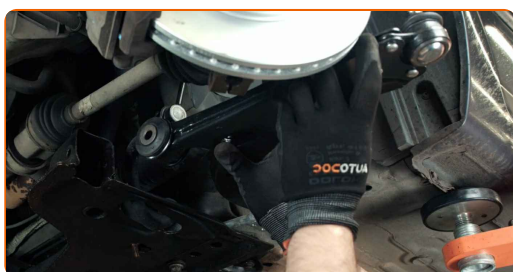


- 18** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 19** Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 20** Instale um novo braço. Use um martelo de borracha.

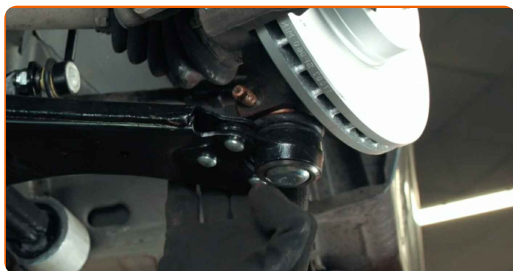


- 21** Instale os fixadores do braço de controlo.

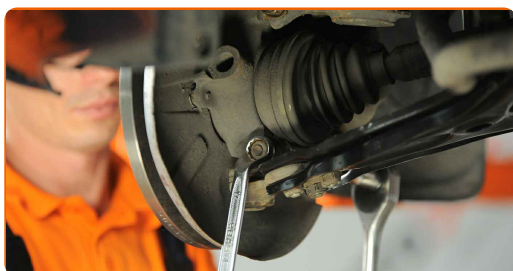
- 22** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Use um martelo de borracha.



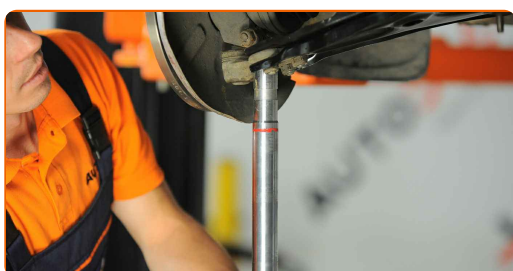
- 23** Instale o parafuso de fixação.



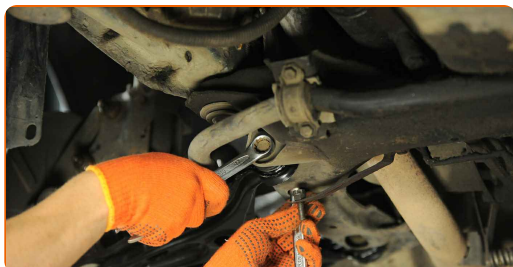
- 24** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 25** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



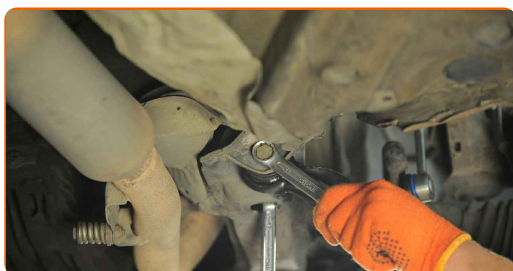
- 26** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 17 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

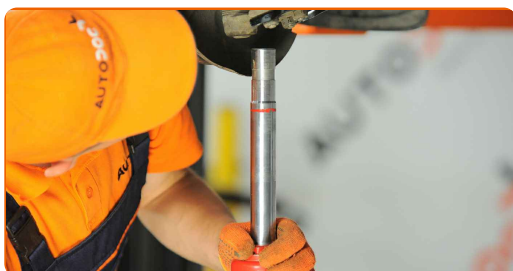
- 27** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave combinada nº 17 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

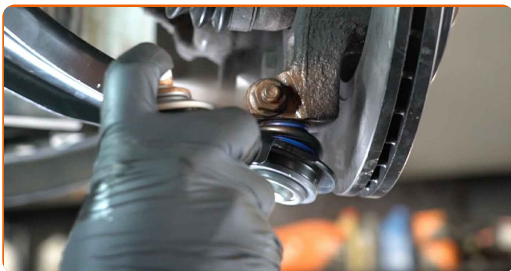
- 28** Retire o suporte por baixo do braço.



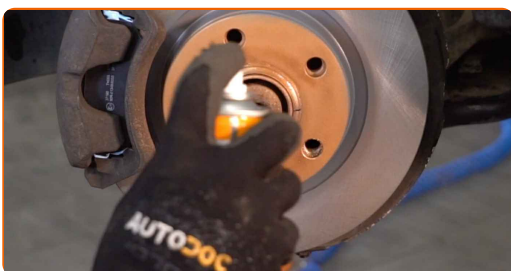
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

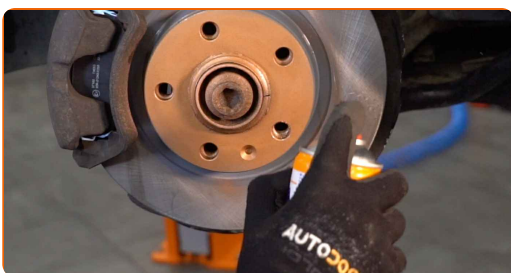
29 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



30 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



31 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



32 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)

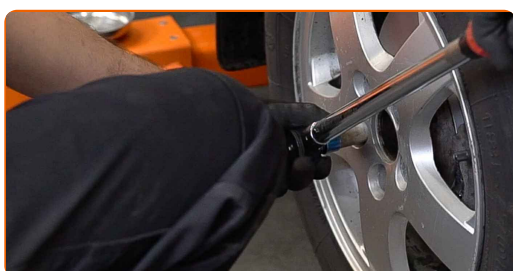
33

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



34

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



35

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.