



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **AUDI 90 B3**
(89, 89Q, 8A) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.3 E, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.3 E quattro, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.3 E 20V quattro, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.2 E, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.2 E quattro, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 20 V, AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 20 V quattro

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – AUDI 90 B3
(89, 89Q, 8A). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Martelo
- Punção de arrombar
- Martelo de borracha
- Vira-macho
- Calço de roda

Comprar ferramentas

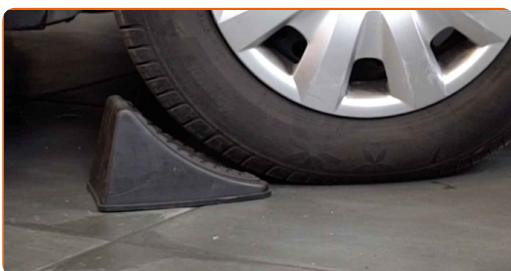
Substituição: rolamento da roda – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A).
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



8

Remova o parafuso de fixação.

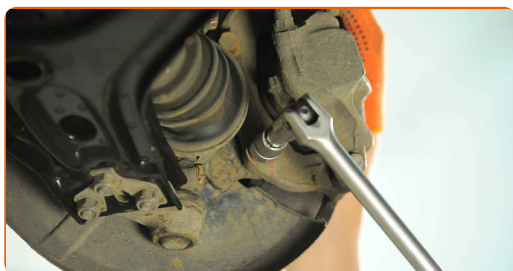
9

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



11

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12

Remova o disco de travão.


13

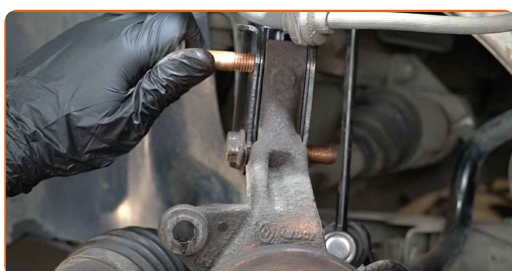
Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



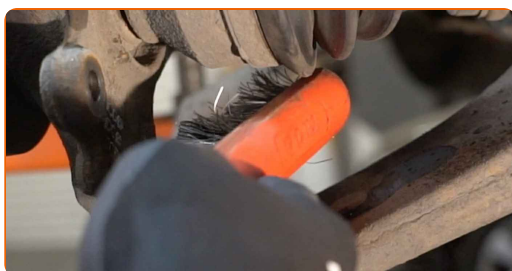
- 14** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



- 15** Retire os parafusos de fixação.



- 16** Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 17** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

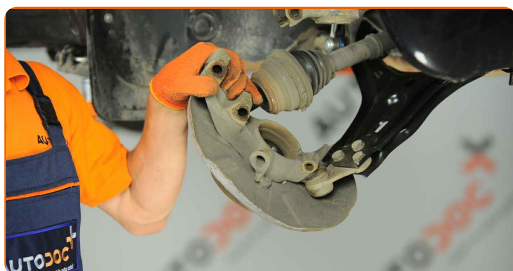


- 18** Remova o parafuso de fixação.

19 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

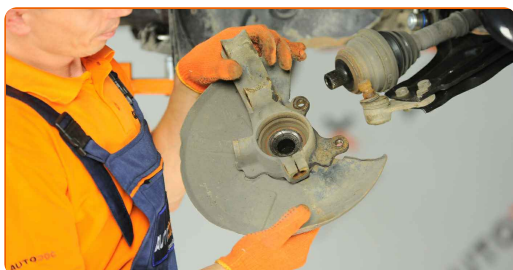


20 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.

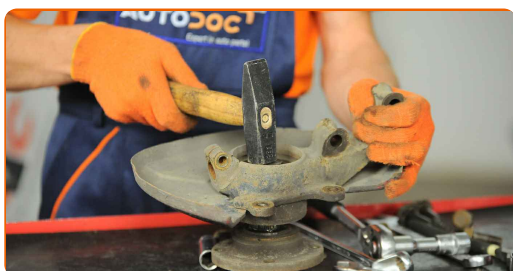


21 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um martelo de borracha.

22 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



23 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



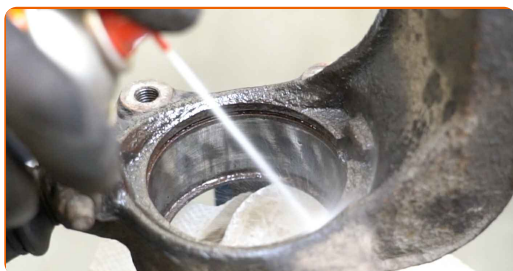
24

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



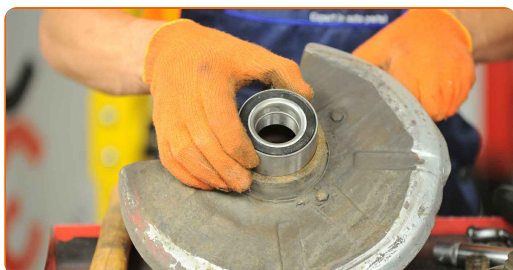
25

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



26

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Conselho da AUTODOC:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

27

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

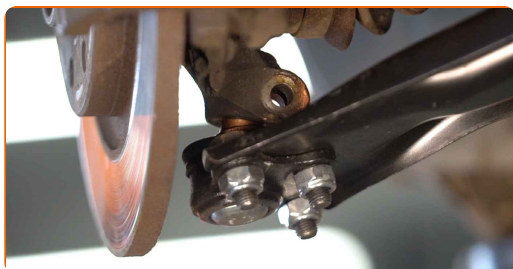


28

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

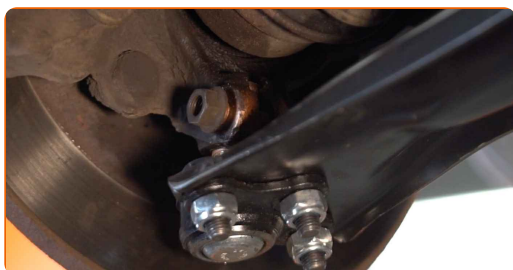
29

Conecte o braço de controlo inferior à manga do eixo.



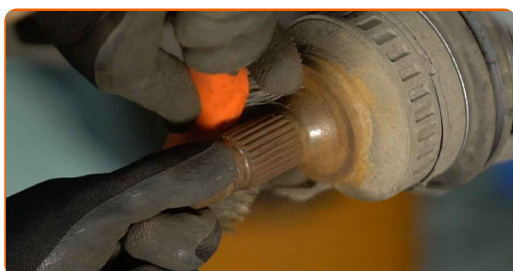
30

Instale o parafuso de fixação.



31

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

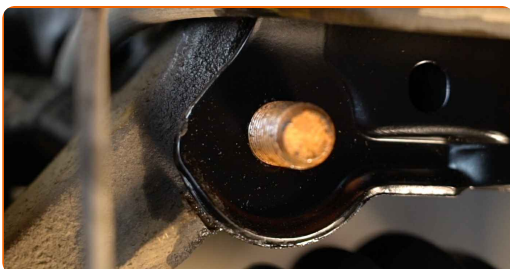


32 Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.

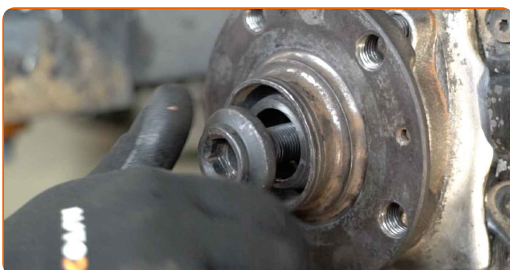


33 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

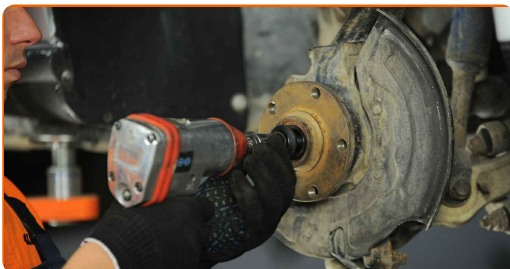
34 Instale os parafusos de fixação.



35 Instale o parafuso de fixação.



36 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+90°



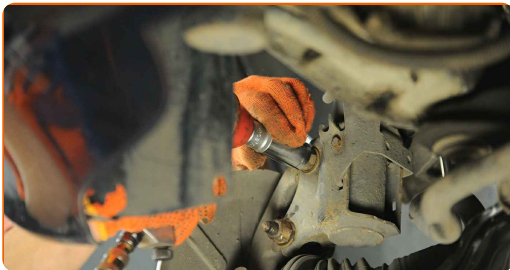
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 37** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 38** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 39** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



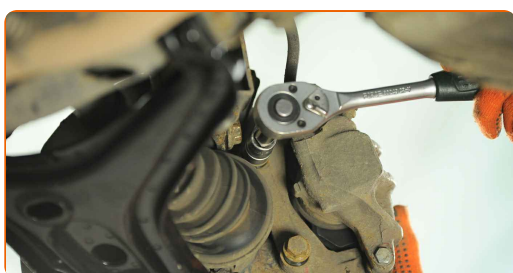
40 Instale o disco de travão.



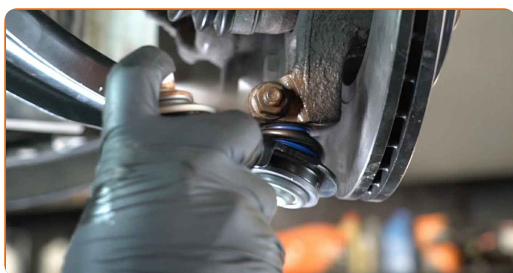
41 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



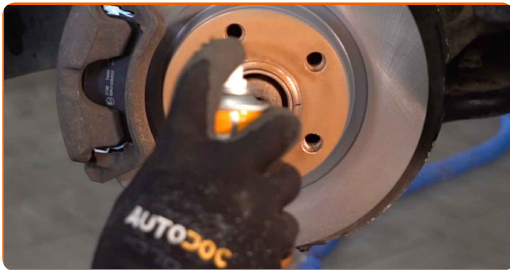
42 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 125 Nm.



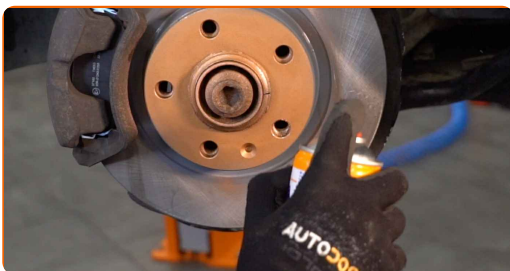
43 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 44 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 45 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



- 46 Instale a roda.



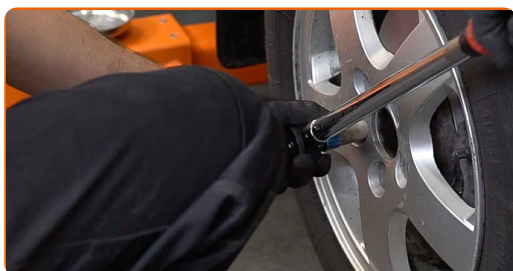
Substituição: rolamento da roda – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

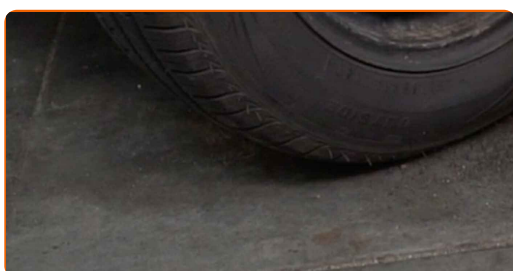
- 47 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 48** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 49** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.