



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **AUDI A5 B8
Sportback (8TA)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

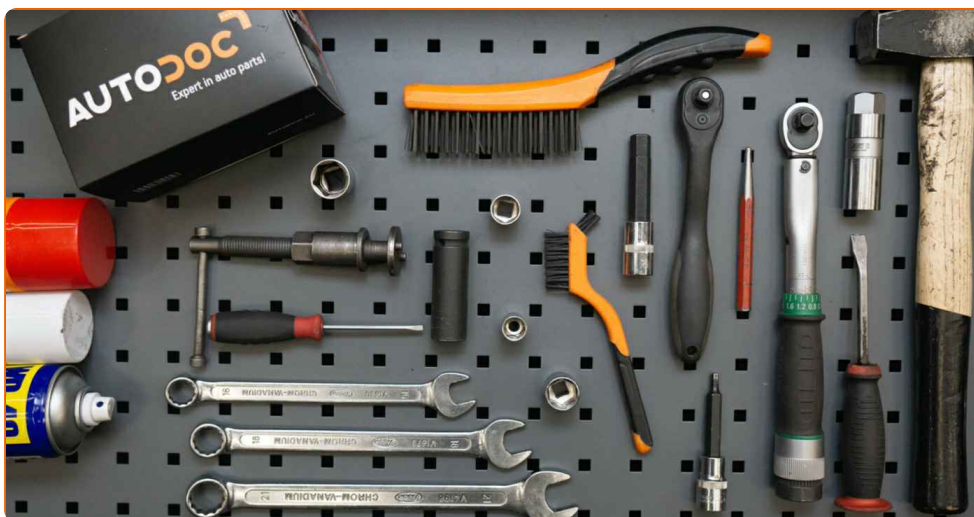
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) S5 quattro

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – AUDI A5 B8
SPORTBACK (8TA). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- ponta hexagonal n.º H18
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Chave De Fenda Plana
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

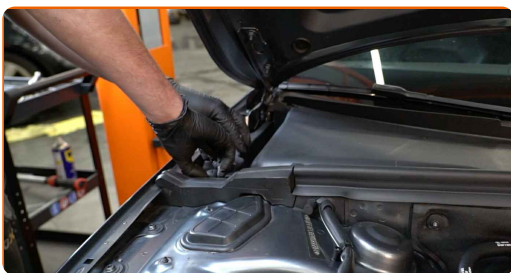
Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

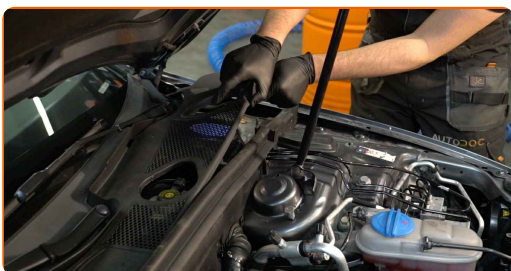
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – AUDI A5 B8 Sportback (8TA) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico.



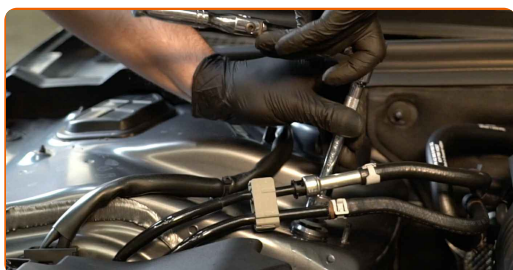
- 4 Eleve e retire a grelha do capô.



- 5** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 6** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 7** Fixe as rodas com os calços.



- 8** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



9 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

10 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. AUDI A5 B8 Sportback (8TA)

11 Retire a roda.



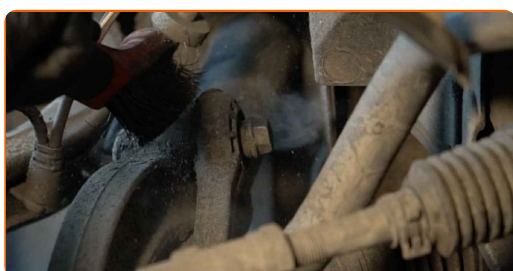
12 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



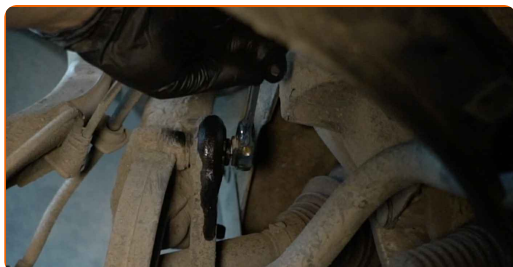
- 13** Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



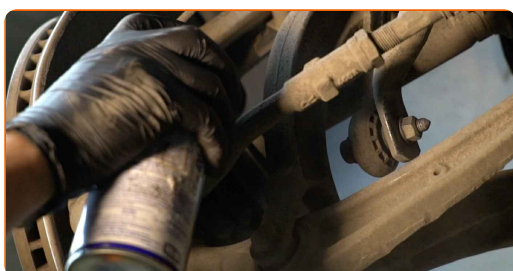
- 14** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



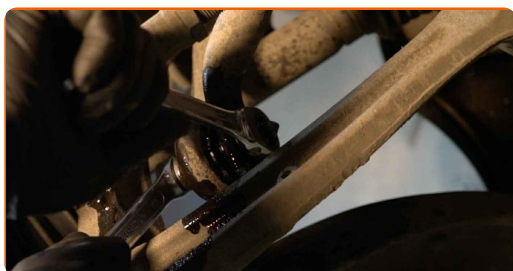
- 15** Desaperte a porca de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16.



- 16** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



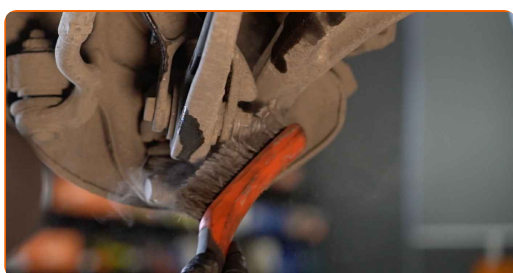
- 17** Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).



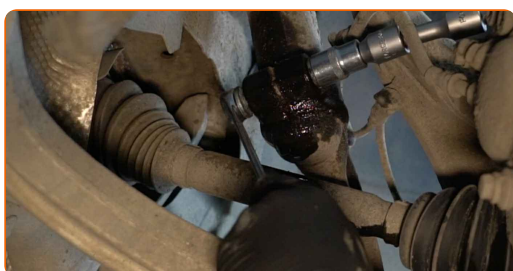
- 18** Remova a barra estabilizadora.



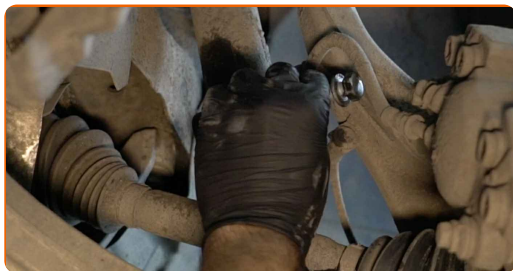
- 19** Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



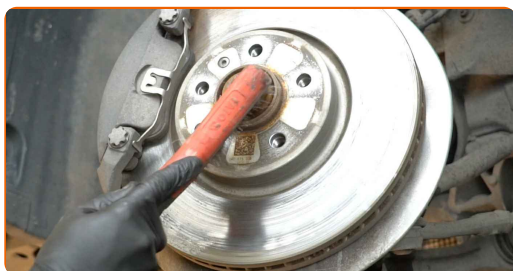
- 20** Desaperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



21 Remova o parafuso de fixação.

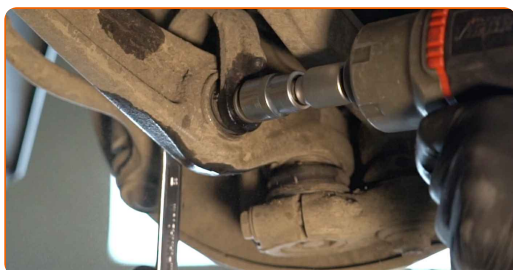


22 Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

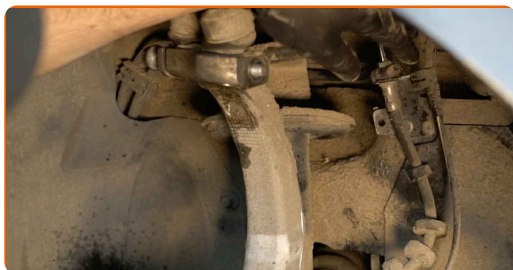


23 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use HEX n.º H18 Use uma chave de tarraxa.

24 Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada n.º 18. Use uma chave soquete n.º 18. Use uma chave de catraca.

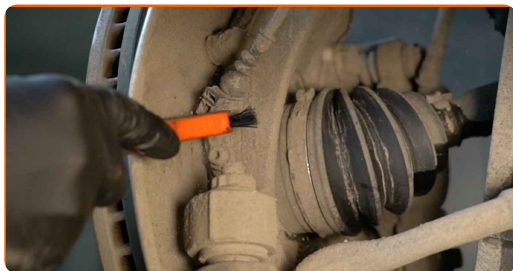


25 Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



26

Limpe o conector do sensor ABS. Utilize a escova de limpeza de nylon. Use spray WD-40.



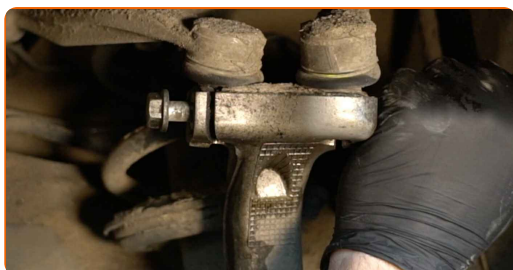
27

Separe o conector do sensor ABS.



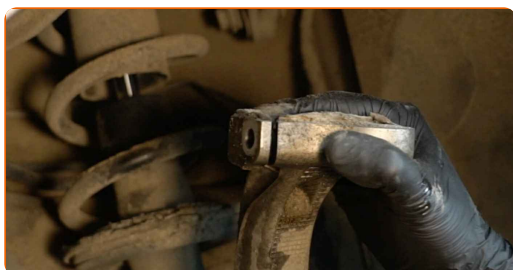
28

Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

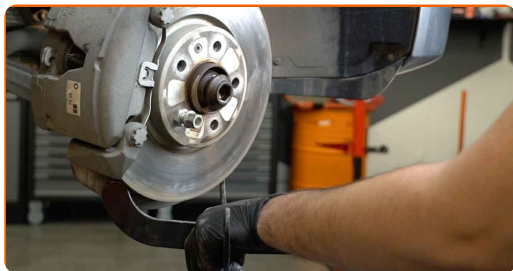


29

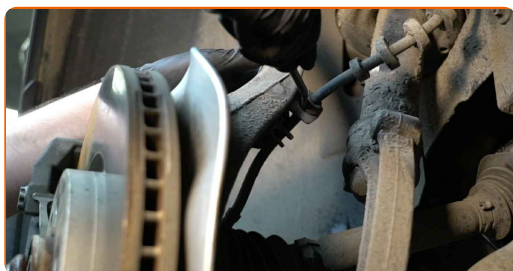
Separe o braço de suspensão superior da manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



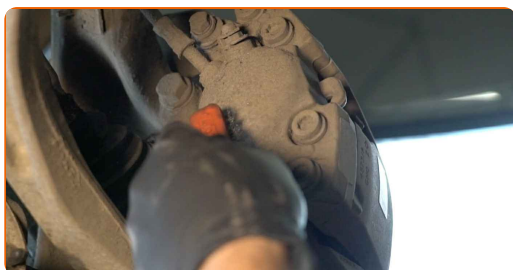
30 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



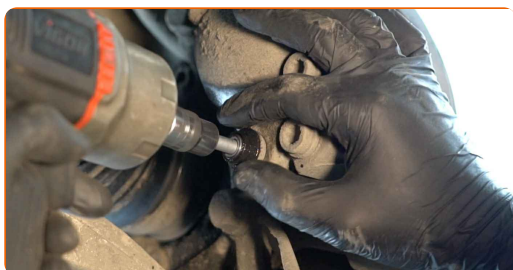
31 Desconecte a mangueira de travão. Utilize um pé-de-cabra.



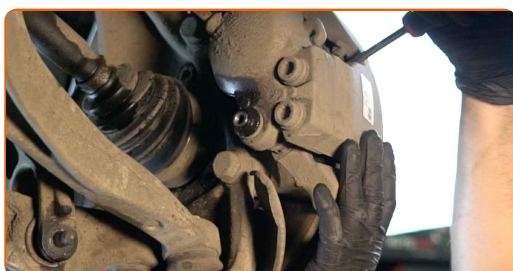
32 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33 Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

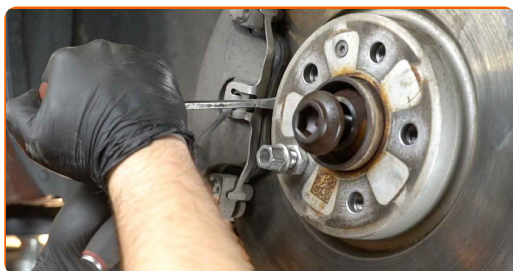


34 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



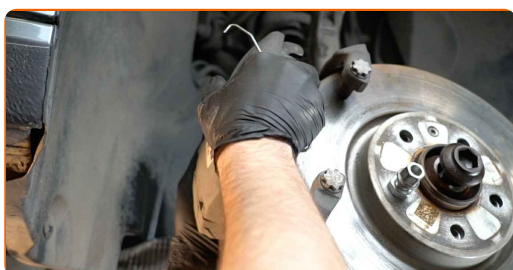
35

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



36

Retire a pinça de travão.



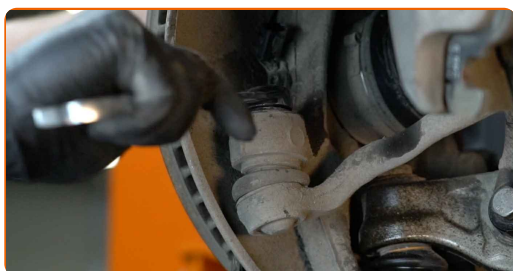
Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

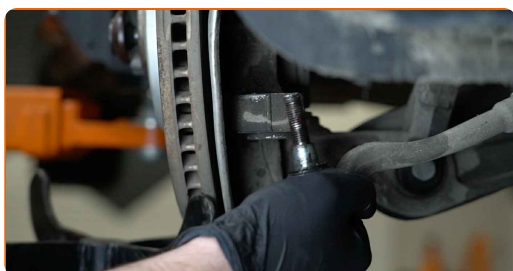
- 37** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 38** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.

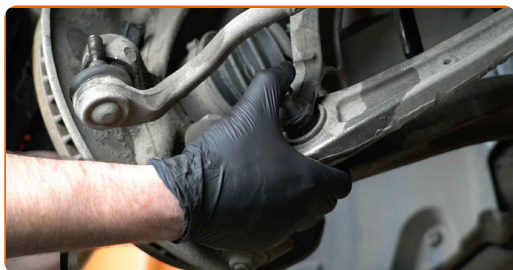


- 39** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



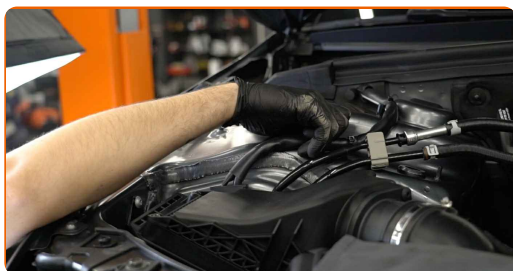
- 40** Remova o parafuso de fixação.

- 41** Solte o elemento fixador que liga o amortecedor ao braço de suspensão.



42

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

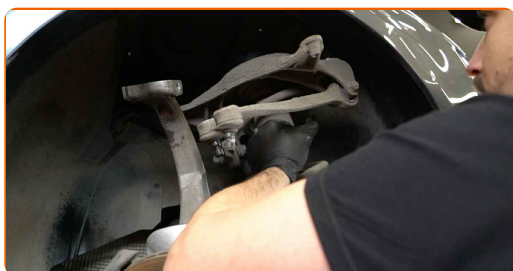


Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

43

Remova o suporte de suspensão.



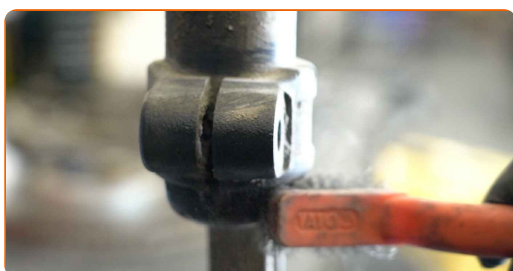
44

Segure o suporte de suspensão montado com os braços de controlo num torno.

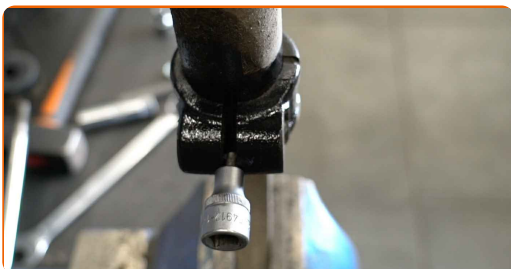


45

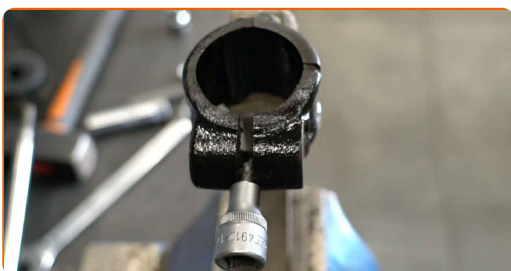
Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Utilize a escova de limpeza de nylon. Use spray WD-40.



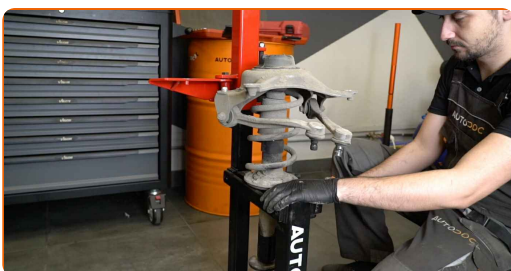
- 46** Solte o fixador que conecta o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



- 47** Desconecte a forquilha garfo do amortecedor do amortecedor.



- 48** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

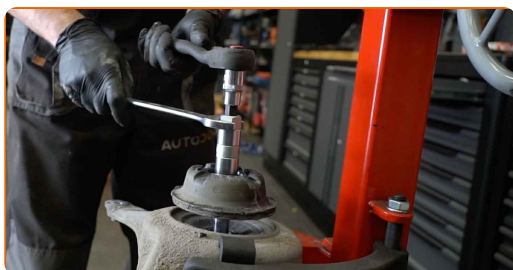
49 Comprima a mola.



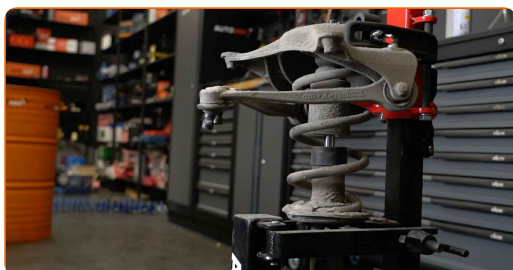
50 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



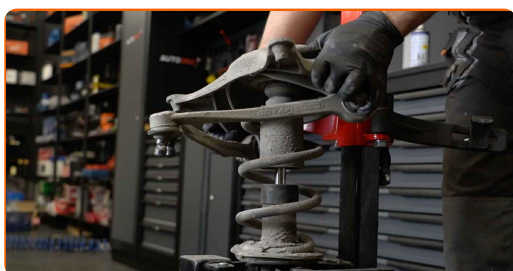
51 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6 Use uma chave de catraca.



52 Solte a mola espiral.



53 Remova a montagem do suporte superior.



54

Retire a mola.



55

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Conselho da AUTODOC:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

56

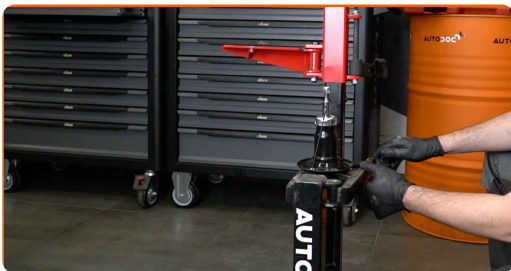
Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Os profissionais recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

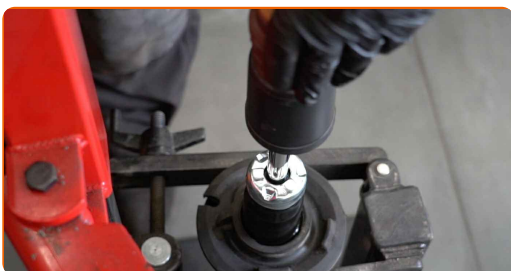
57

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



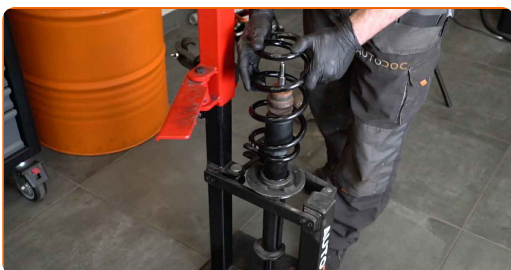
58

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



59

Instale a mola do amortecedor.



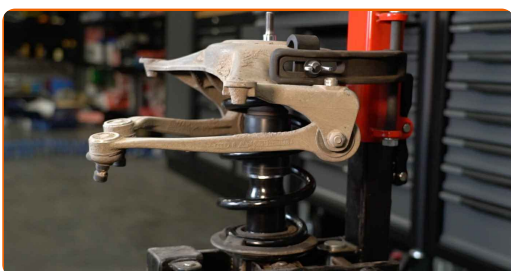
60

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



61

Comprima a mola.



- 62** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete n.º 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 63** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

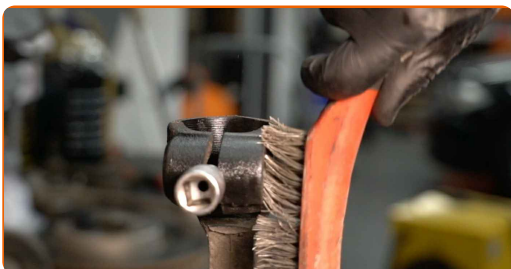


- 64** Solte a mola.

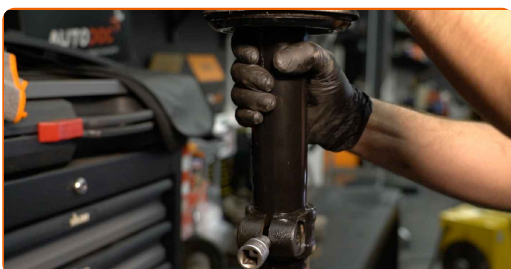


- 65** Retire a coluna de suspensão montada.

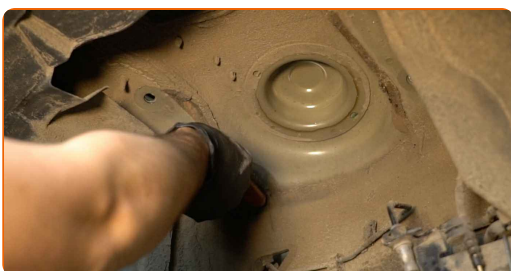
- 66** Limpe os assentos de montagem da forquilha garfo do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 67** Conecte a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor.



- 68** Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 69** Solte o torno e retire o suporte de suspensão montado com os braços de controlo.

- 70** Instale o amortecedor no arco da roda.



71

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

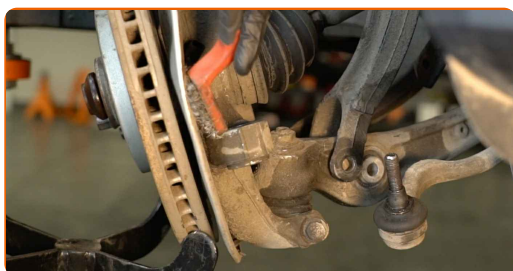


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. AUDI A5 B8 Sportback (8TA)

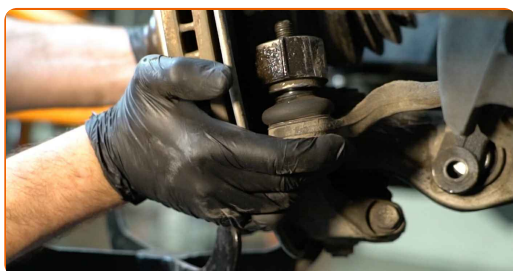
72

Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



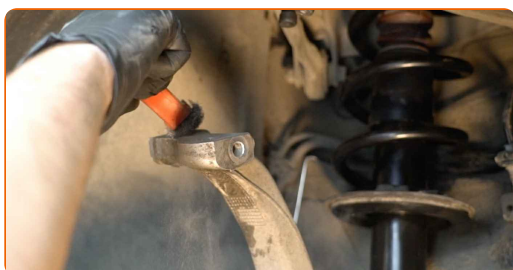
73

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



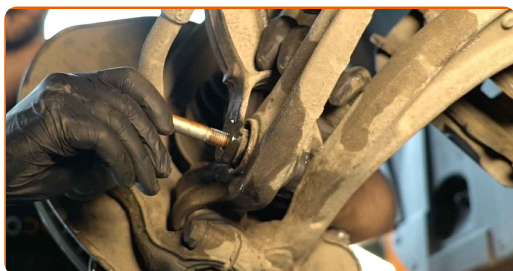
74

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



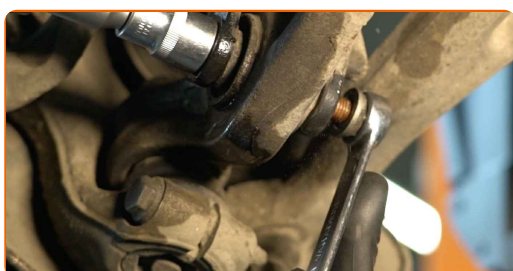
75

Instale o parafuso de fixação.



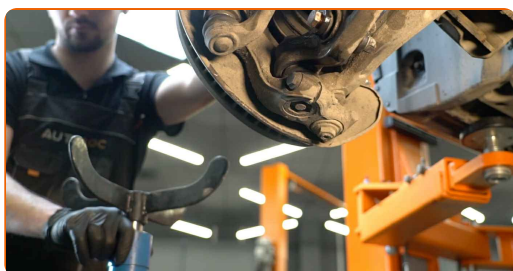
76

Aparafuse os fixadores, que ligam o garfo da suspensão ao braço inferior de controlo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



77

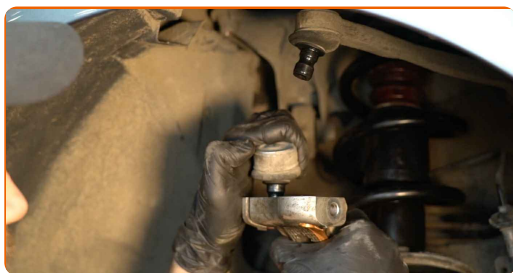
Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

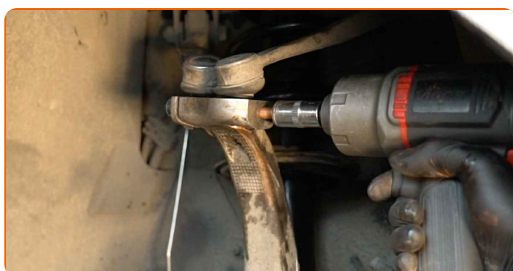
78 Junte o braço de suspensão superior à manga do eixo.



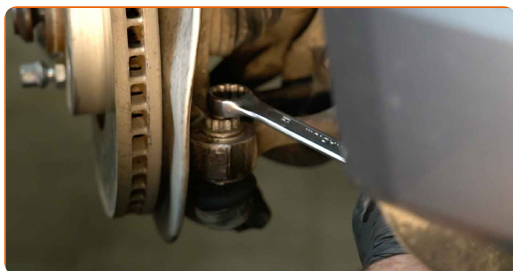
79 Instale o parafuso de fixação.



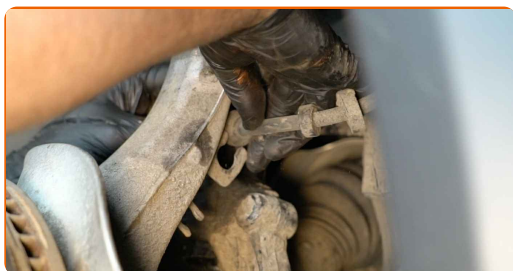
80 Aparafusar os fixadores (2 peças) do braço superior de controlo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



81 Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 21.



82 Fixe a mangueira do travão.



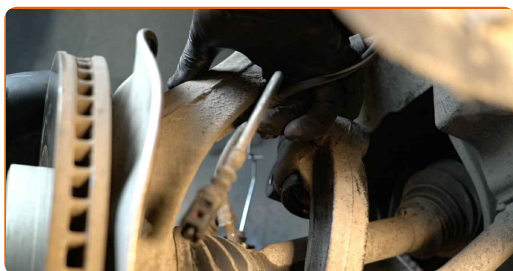
83

Conecte os fios do sensor ABS.



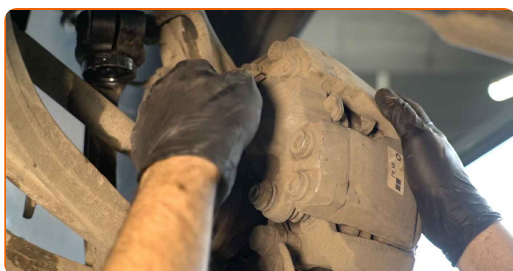
84

Junte o conector do sensor ABS.



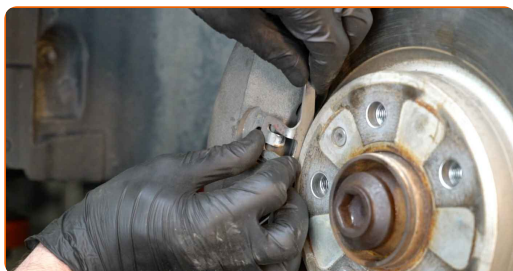
85

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



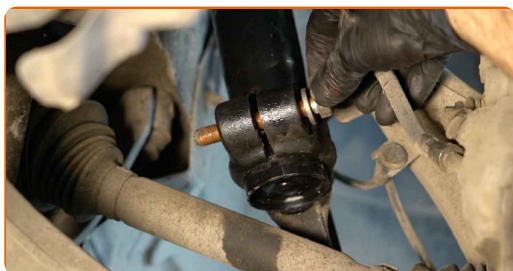
86

Instale a mola de retenção da pinça do travão.

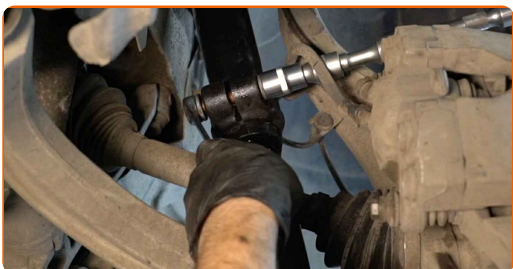


87

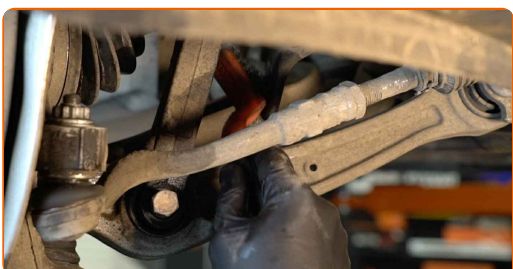
Instale o parafuso de fixação.



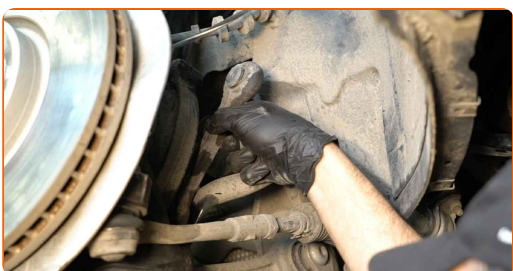
- 88** Aparafuse os fixadores, que ligam o suporte da suspensão ao garfo do suporte da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



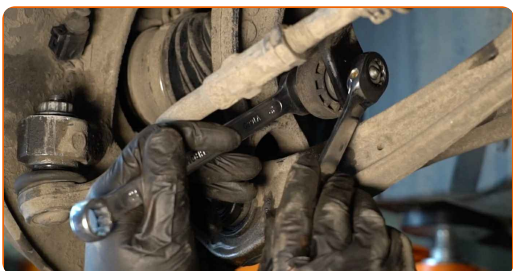
- 89** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 90** Instale o terminal do estabilizador transversal.

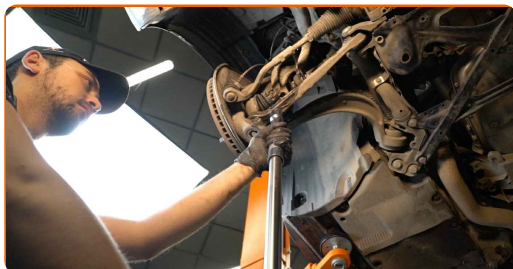


- 91** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).



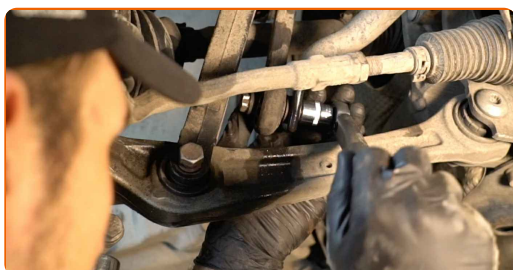
92

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



93

Aperte o elemento de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

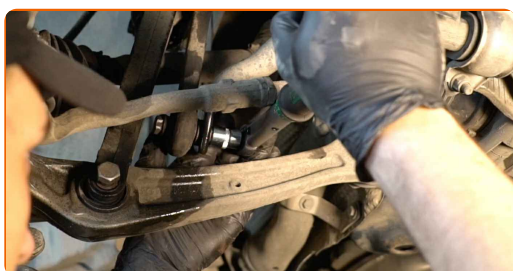


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

94

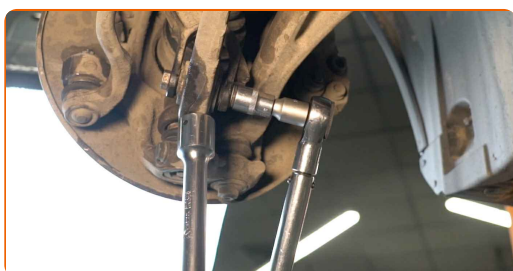
Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 95** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 96** Aperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

97

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

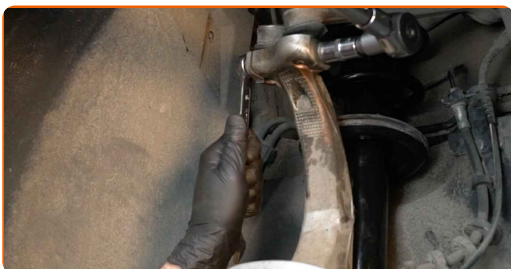
- AUDI A5 B8 Sportback (8TA) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

98

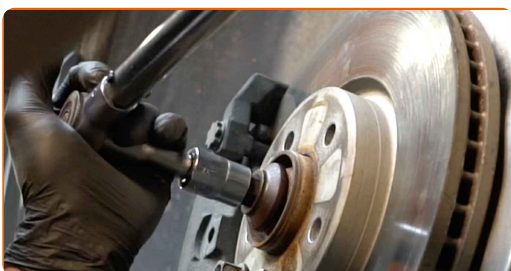
Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



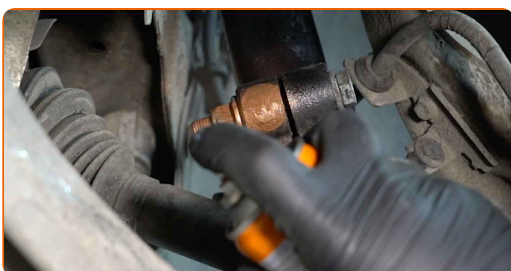
- 99** Aperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



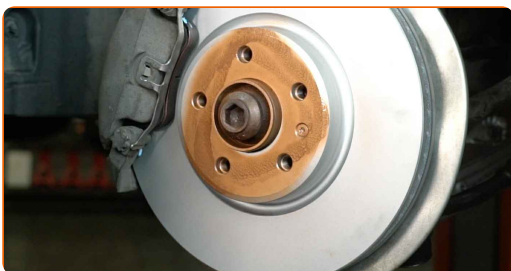
- 100** Aperte o cubo. Use HEX n.º H18 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.



- 101** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

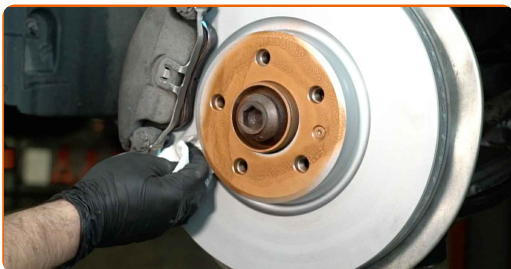


- 102** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



103

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

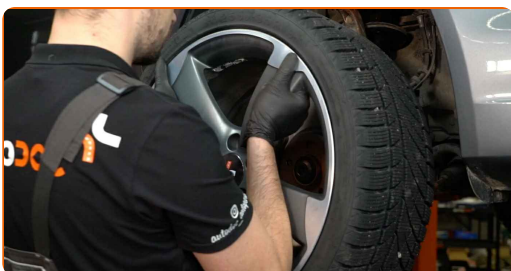


Substituição: kit de suspensão – AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

104

Instale a roda.

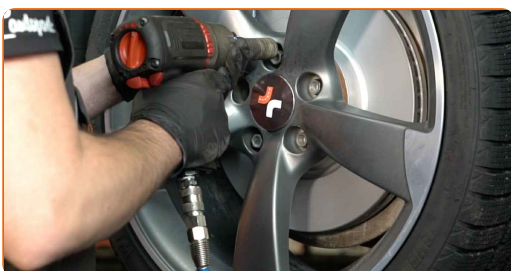


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. AUDI A5 B8 Sportback (8TA)

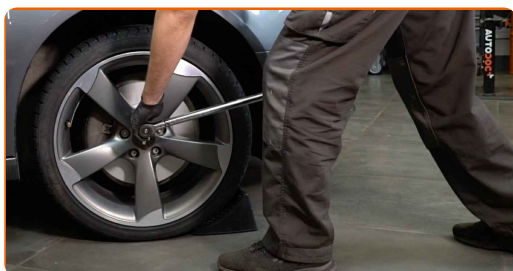
105

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



106

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



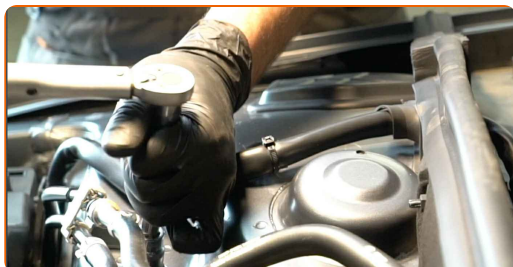
107

Retire os macacos e calços.



108

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

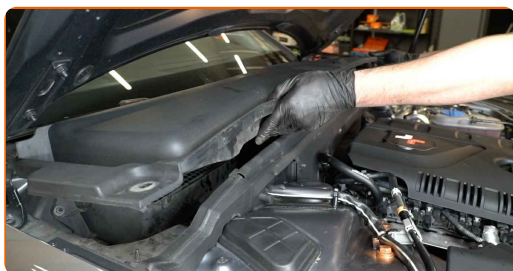
109

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



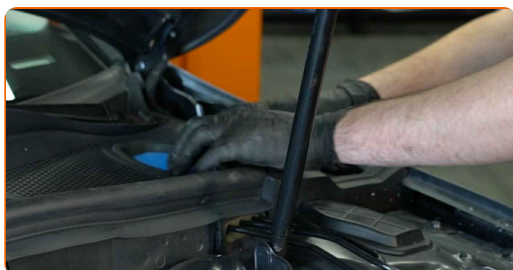
110

Instale e fixe a grelha do capô.



111

Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpador para-brisas.



112

Remova a proteção do guarda-lamas.

113

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.