

AUTODOC CLUB

Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte traseira em **AUDI
A6 C7 Avant (4G5, 4GD)**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 2.8 FSI, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 2.0 TDI, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 3.0 TDI, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) S6 quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 2.0 TFSI, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) RS6 quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 1.8 TFSI, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 2.0 TDI quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) 2.0 TFSI quattro, AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) RS6 performance quattro

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
– AUDI A6 C7 AVANT (4G5, 4GD). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

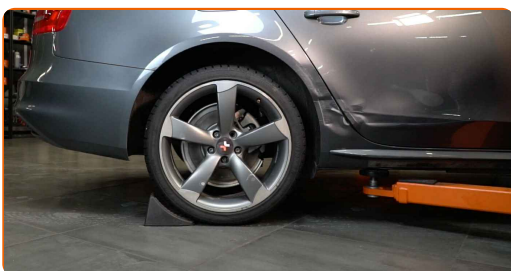
Substituição: tirante da barra estabilizadora – AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua as conexões do estabilizador no AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – AUDI A6 C7 AVANT (4G5, 4GD). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

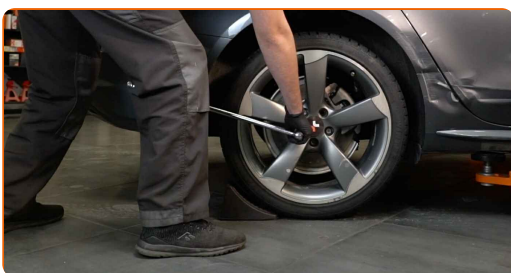
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

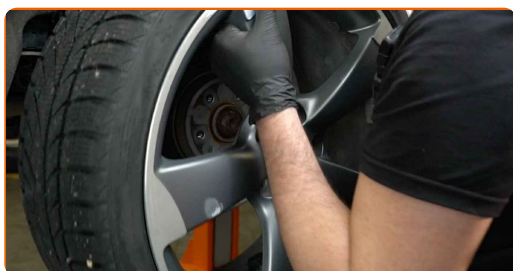


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD)

5

Retire a roda.



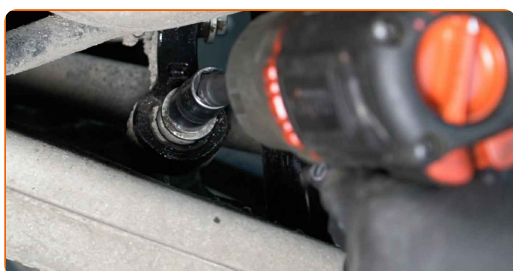
6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

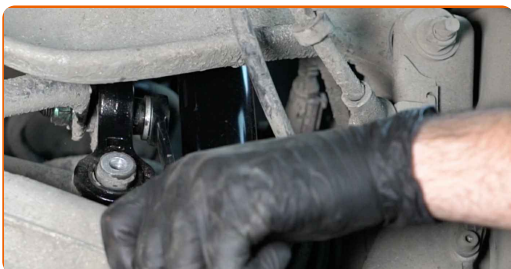


7

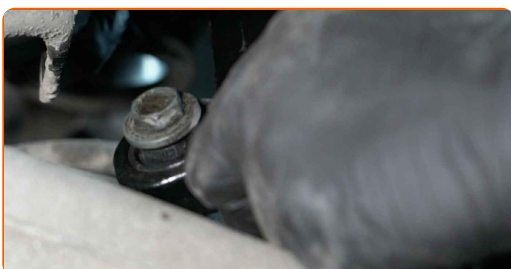
Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 8** Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).



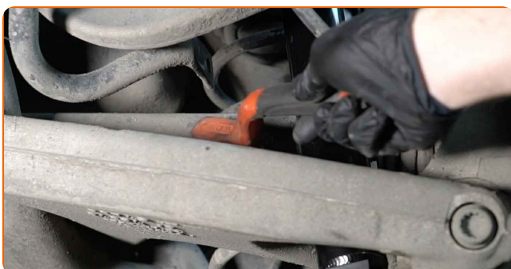
- 9** Remova a barra estabilizadora.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD).
Conselho:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

- 10** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 11** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças). Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 12** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 13** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

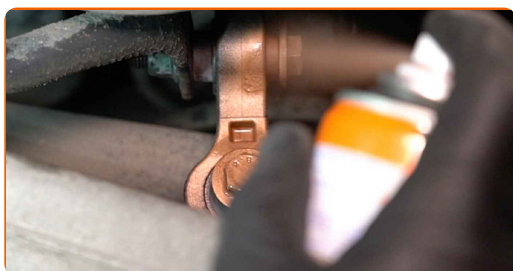
- 14** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



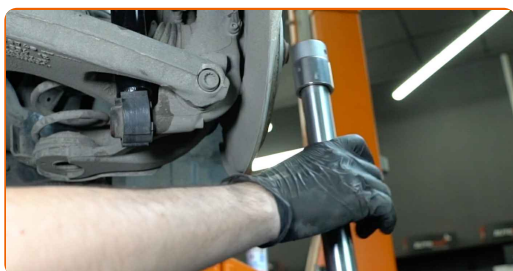
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 15** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 16** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

17

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



18

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

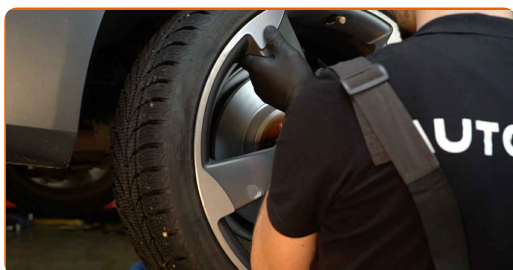


**Substituição: tirante da barra estabilizadora – AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

19

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. AUDI A6 C7 Avant (4G5, 4GD)

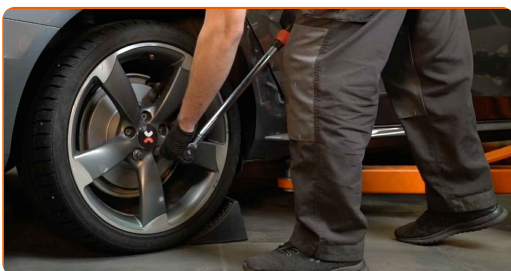
20

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



21

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



22

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.