



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **AUDI A7 Sportback**
(4GA, 4GF) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) S7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.5 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 1.8 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) RS7 performance quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI QUATTRO

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – AUDI A7 SPORTBACK (4GA, 4GF).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

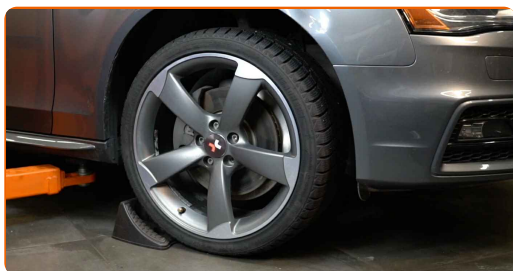
Substituição: braço inferior da parte dianteira – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – AUDI A7 SPORTBACK (4GA, 4GF). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

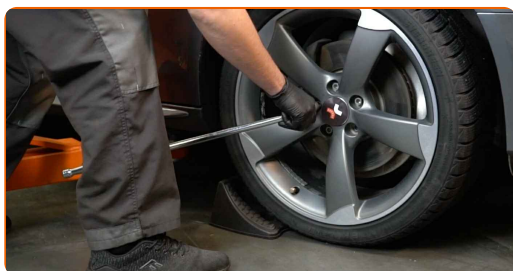
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

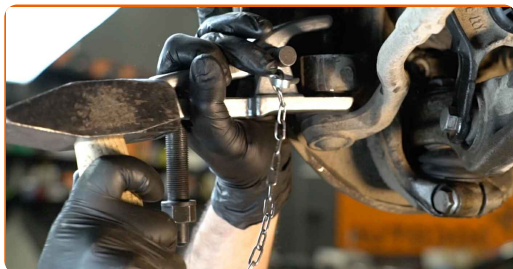
7

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.



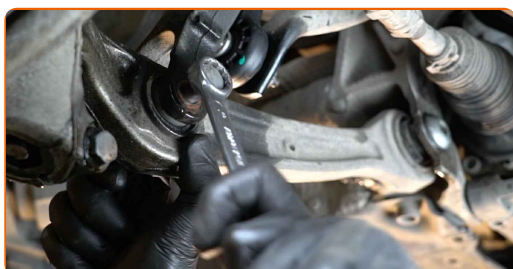
8

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



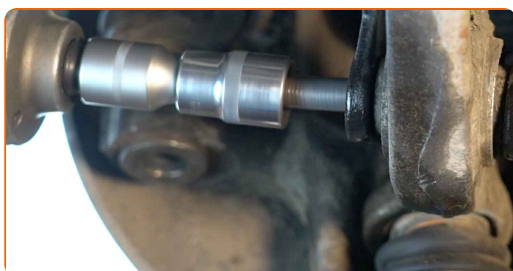
9

Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



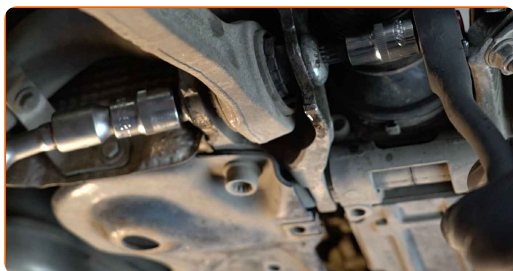
10

Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

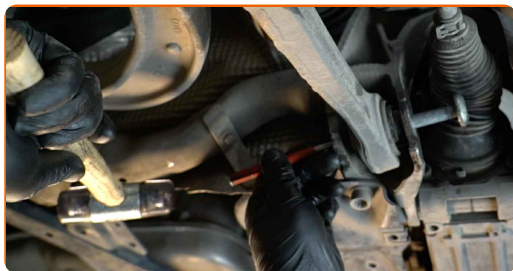


11

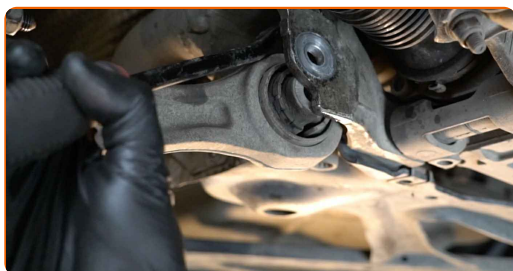
Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use XZN #12. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



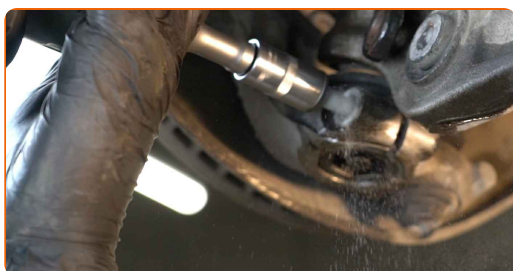
12 Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo de borracha.



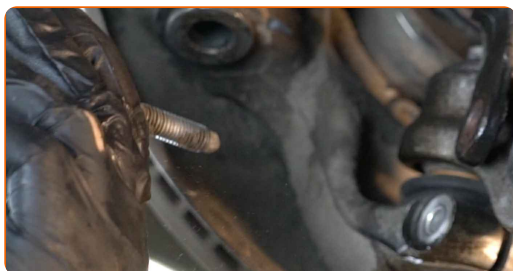
13 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



14 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

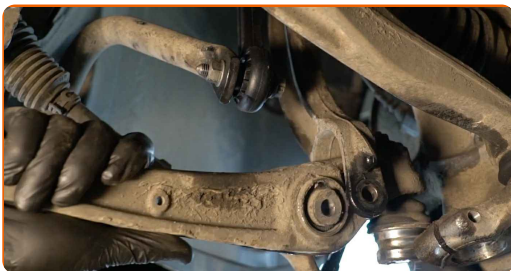


15 Remova o parafuso de fixação.

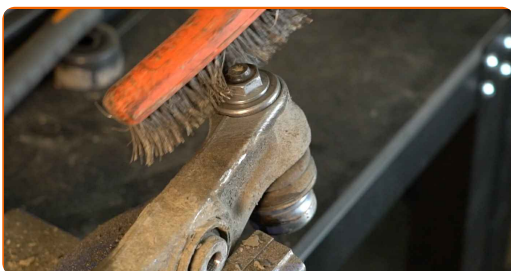


16 Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

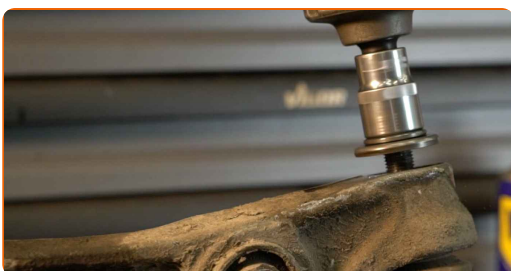
17 Remova o braço.



18 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

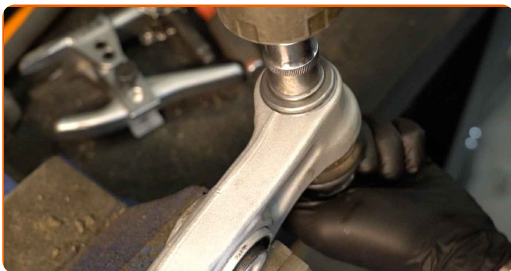


20 Desconectar a junta esférica do braço. Use um extrator de articulação esférica.

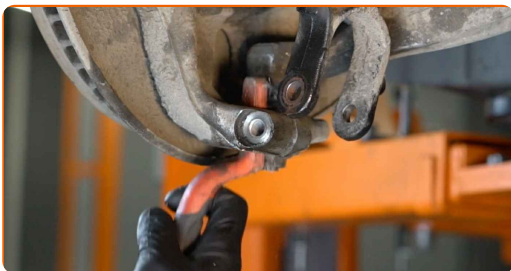


21 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

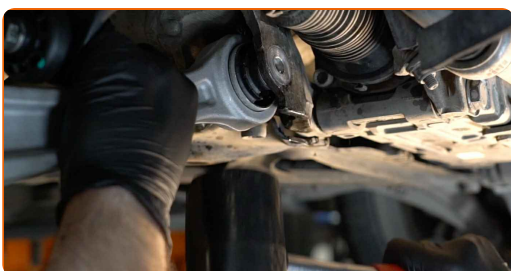
22 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



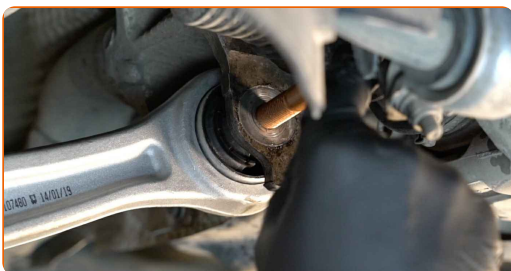
23 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



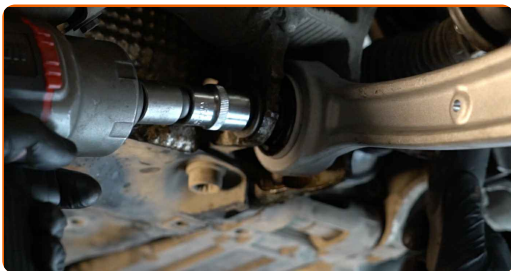
24 Instale um novo braço. Use um martelo de borracha. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



25 Instale o parafuso de fixação.



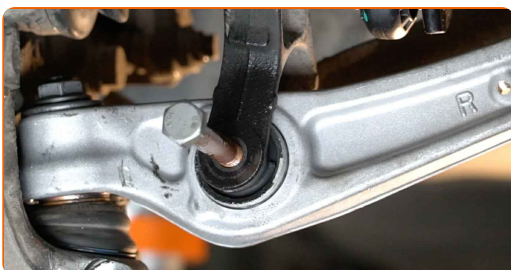
26 Aperte o braço de fixação dianteiro. Use XZN #12. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



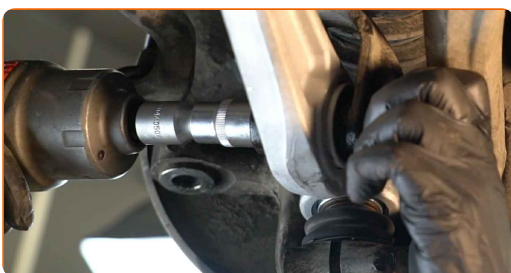
27 Conecte o braço inferior à manga de eixo.



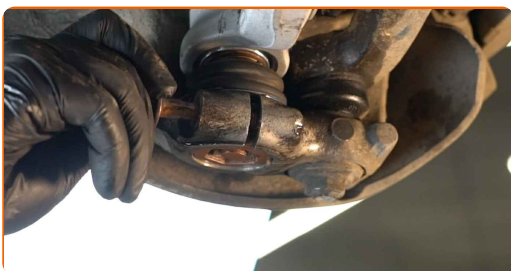
28 Instale o parafuso de fixação.



29 Aparafuse os fixadores, que ligam o garfo da suspensão ao braço inferior de controlo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



30 Instale o parafuso de fixação.



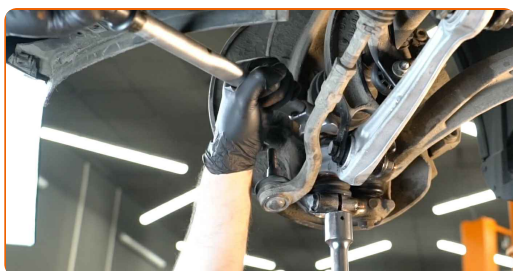
31 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



32 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



33 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



34 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



- 35** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 36** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use XZN #12. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

37

Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

38

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



39

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 40** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 41** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 42** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 43** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

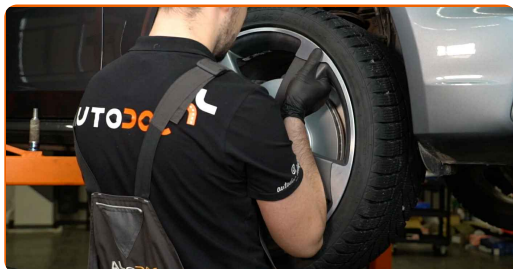


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

44

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

45

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



46

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



47

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.