



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **AUDI A8 D3**  
**(4E2, 4E8)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

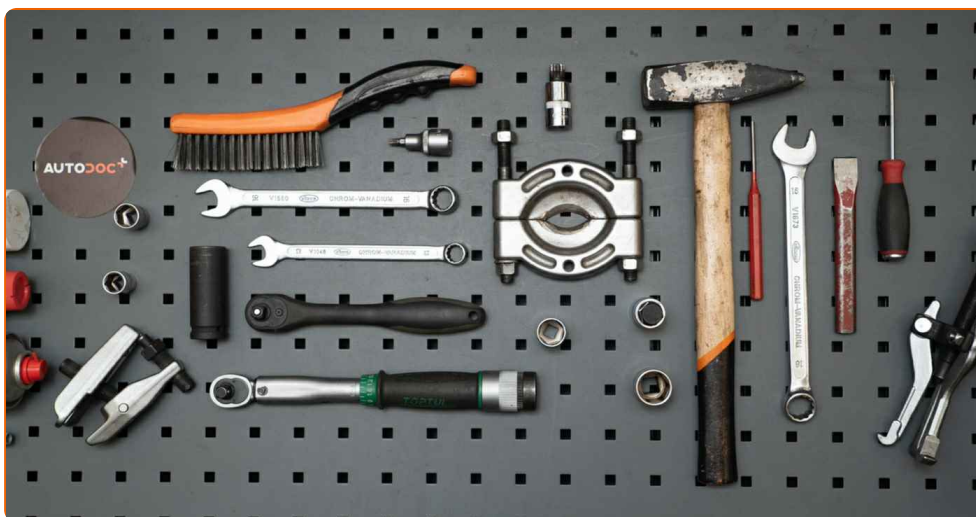
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.7 quattro

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Vedante
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Ponta hexagonal n.º H17
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Torninho
- Saca-polia de três garras
- Extrator de articulação esférica
- Separador de rolamentos
- Extrator universal
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

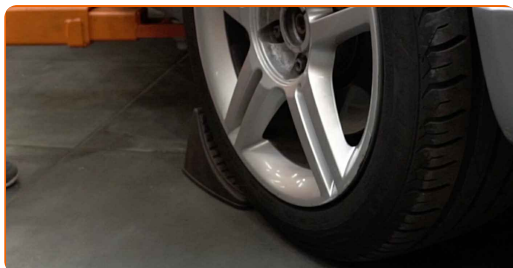
**Comprar ferramentas**

Substituição: rolamento da roda – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) sedan.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use HEX n.º H17. Use uma chave de tarraxa.



**4** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

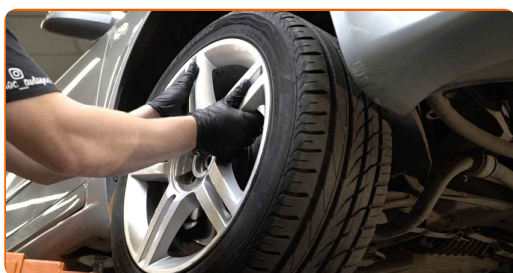
**5** Desaperte os parafusos da roda.



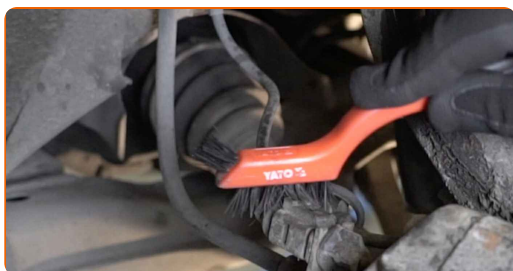
**Substituição: rolamento da roda – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Conselho:**

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

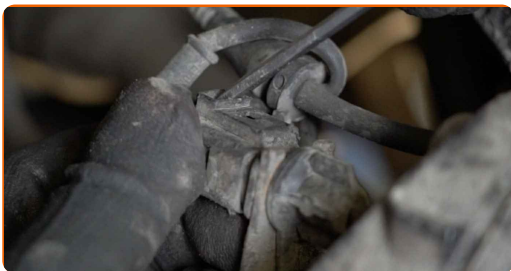
**6** Retire a roda.



**7** Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Utilize a escova de limpeza de nylon.



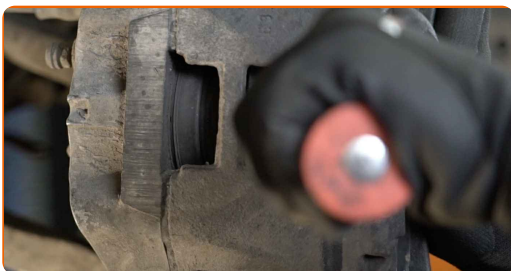
**8** Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão. Use uma chave de fenda plana.



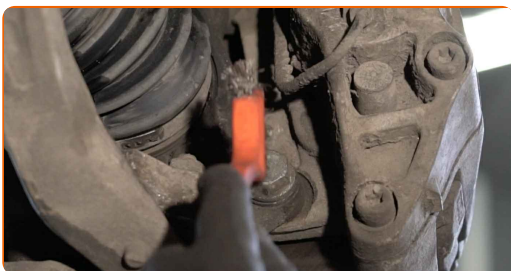
**Por favor tenha em atenção!**

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

**9** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



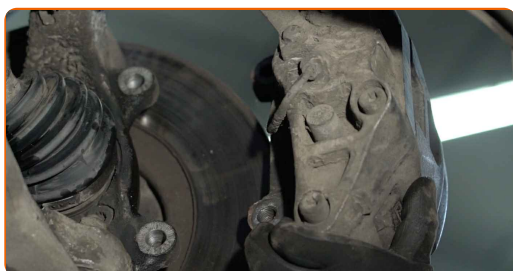
**10** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 11** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



- 12** Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



**Substituição: rolamento da roda – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

- 13** Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

14

Remova o disco de travão.



15

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

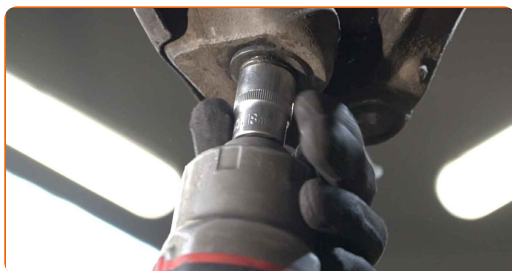


Substituição: rolamento da roda – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.
- Utilize um respirador.

16

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.





17

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18.



18

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



19

Separe o braço de controlo.



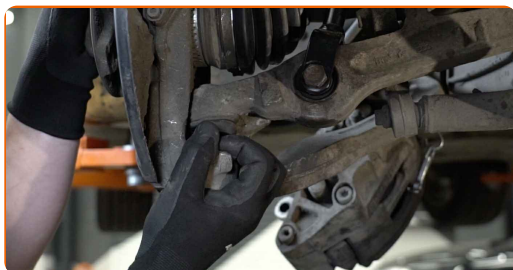
20

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



21

Separe o braço de controlo.



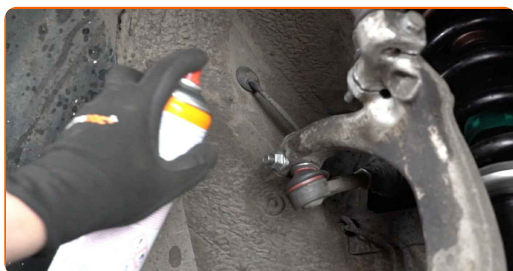
22

Remova o parafuso de fixação.



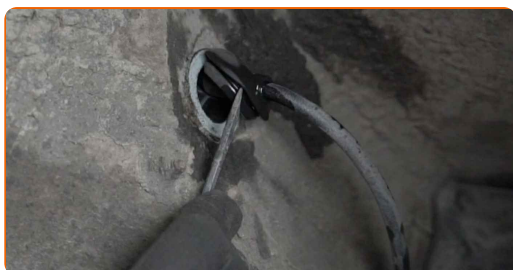
23

Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Utilize a escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



24

Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



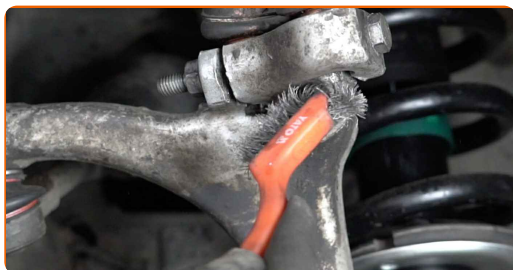
25

Separe o conector do sensor ABS.



26

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



27

Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16.



28

Remova o parafuso de fixação.



29

Remova os braços de suspensão.



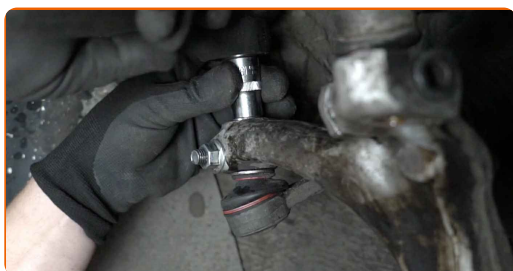
30

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



31

Desaperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



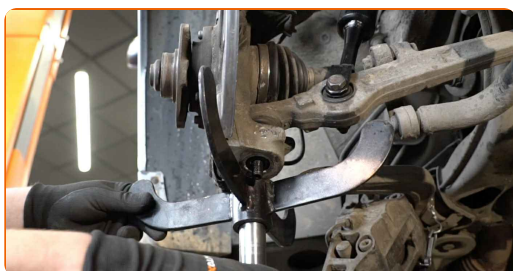
- 32** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



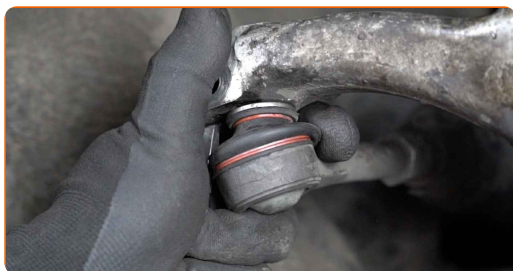
- 33** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



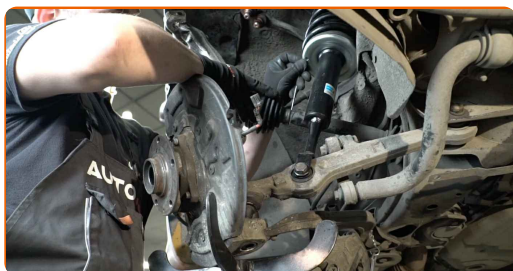
- 34** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 35** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 36** Remova o eixo de transmissão.

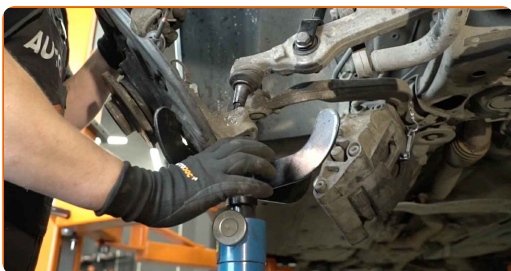


Substituição: rolamento da roda – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

37

Retire o apoio sob a manga de eixo.

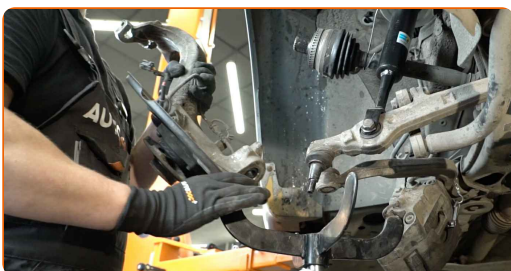


AUTODOC recomenda:

- AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

38

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



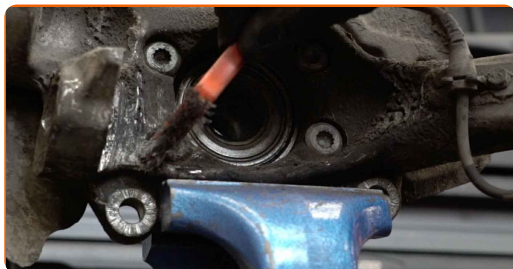
39

Aperte o cubo de roda juntamente com o rolamento através de um torno.



40

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



41

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



42

Retire o cubo da roda da manga de eixo.



43

Remova o suporte do rolamento do cubo. Utilize um extrator universal.

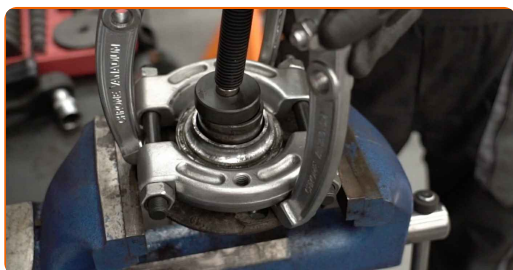


- 44** Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Use uma saca-polia de três garras. Utilize um separador de rolamentos.



- 45** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

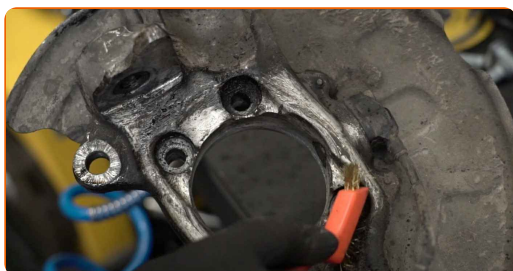
- 46** Pressione um novo rolamento para dentro do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



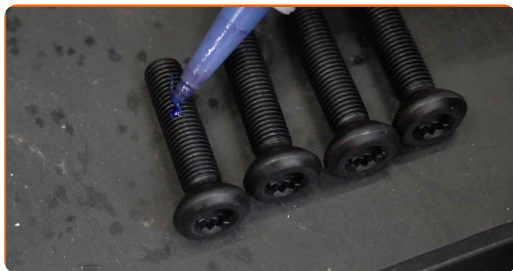
### Substituição: rolamento da roda – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Conselho:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

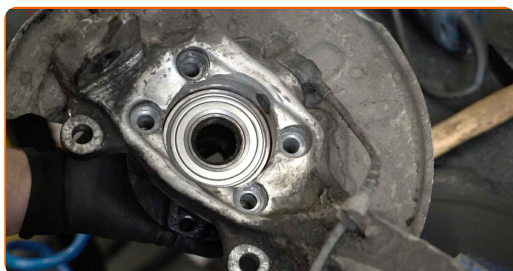
- 47** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



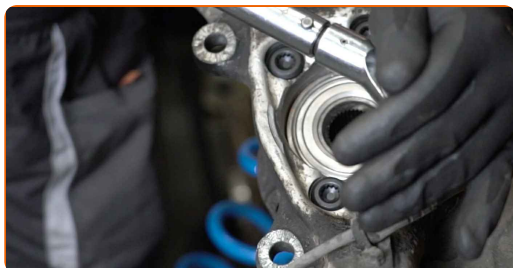
**48** Trate dos parafusos de fixação. Utilize um vedante.



**49** Instale o cubo da roda na manga de eixo.



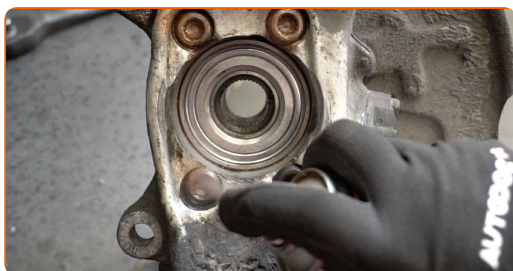
**50** Aperte o cubo. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**51** Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.





52

Solte o torno e remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.



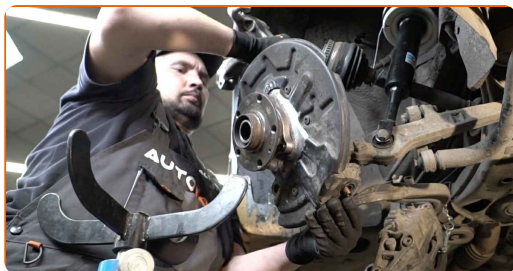
53

Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



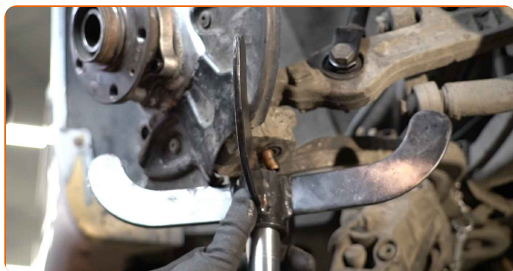
54

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



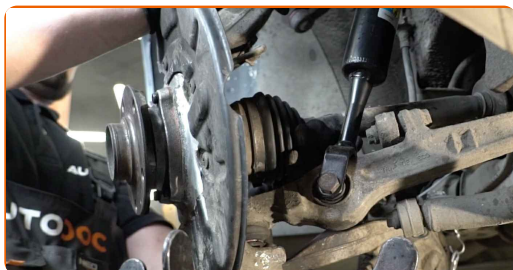
55

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



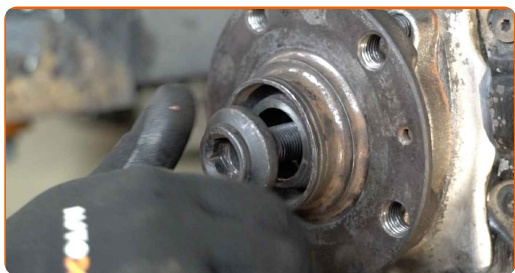
56

Instale o eixo de transmissão.



57

Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use HEX n.º H17. Use uma chave de tarraxa.



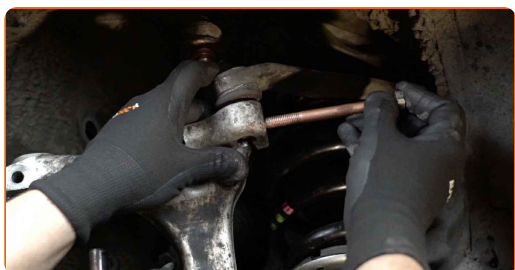
58

Instale os braços de suspensão.



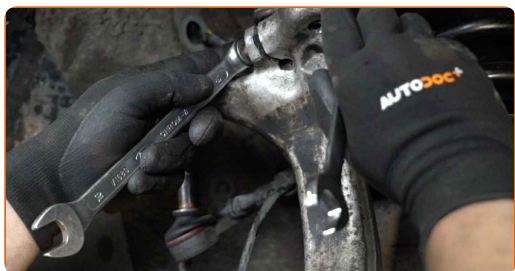
59

Instale o parafuso de fixação.



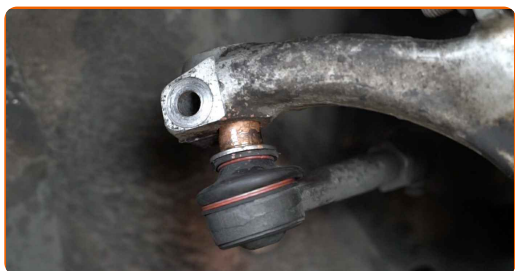
60

Aparafuse os fixadores da cobertura dos braços de controlo superiores. Use uma chave combinada n.º 16 (2 peças).



61

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



**62** Instale o parafuso de fixação.



**63** Aparafuse o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 13.



**64** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



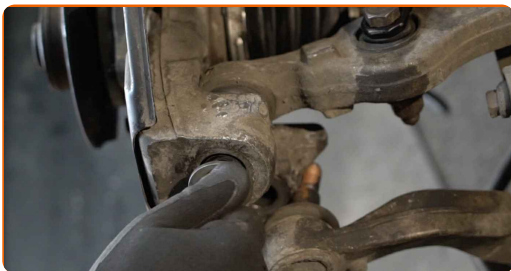
**65** Retire o apoio sob a manga de eixo.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

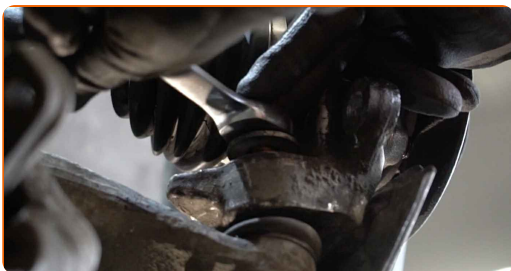
**66** Fixe o braço de controlo.



**67** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



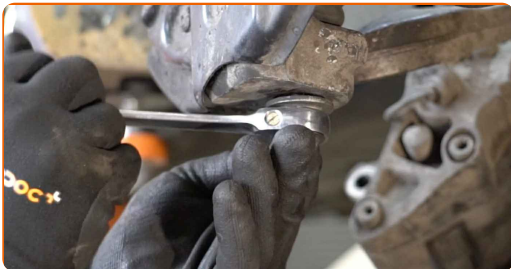
**68** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 18.



**69** Fixe o braço de controlo.

**70** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

**71** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 18.



72

Conecte os fios do sensor ABS.



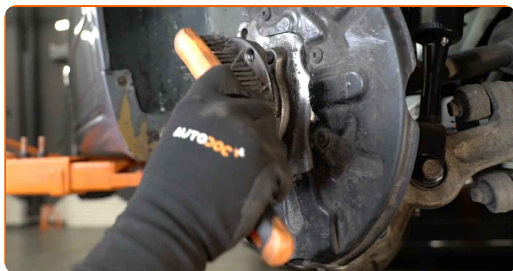
73

Junte o conector do sensor ABS.



74

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



75

Instale o disco de travão.



76

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.



77

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



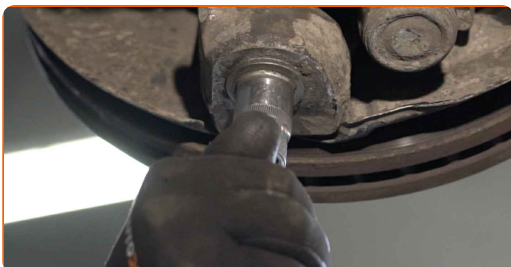
78

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 190 Nm.



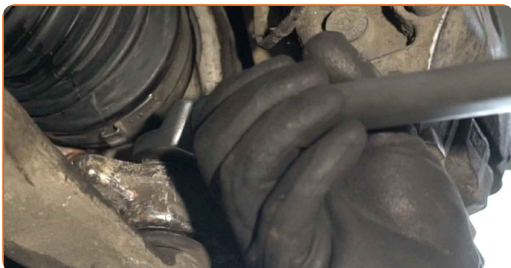
79

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

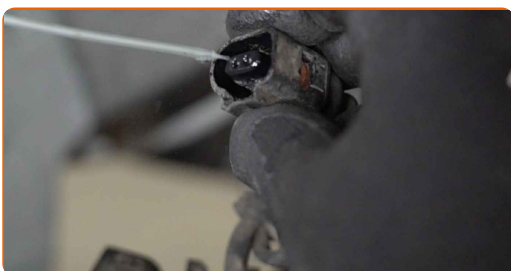


80

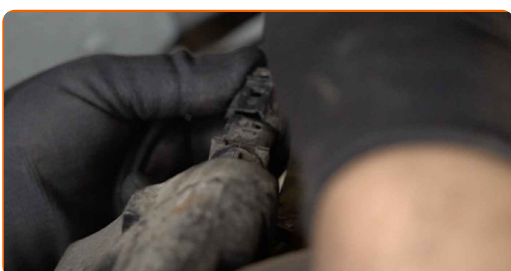
Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



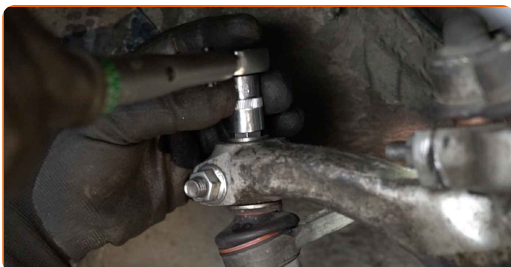
- 81** Trate a tampa do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use graxa dielétrica. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



- 82** Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



- 83** Aperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



- 84** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 85** Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 86** Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



- 87** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 88** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.





89

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

90

Instale a roda.

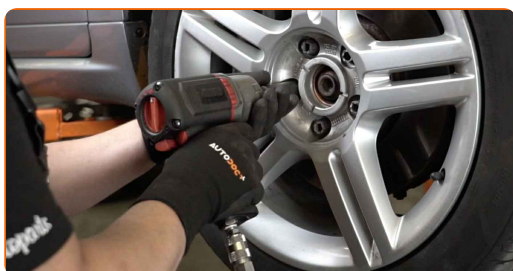


**Substituição: rolamento da roda – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Conselho da AUTODOC:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

91

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**92** Abaixar o automóvel.

**93** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use HEX n.º H17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.+180°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**94** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**95** Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.