



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
AUDI Cabriolet (8G7, B4)
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
AUDI CABRIOLET (8G7, B4). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Chave Combinada nº 17
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H7
- Chave de catraca
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



4 Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: correia trapezoidal estriada – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

6 Solte os fixadores da polia tensora da correia do compressor do ar condicionado. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.

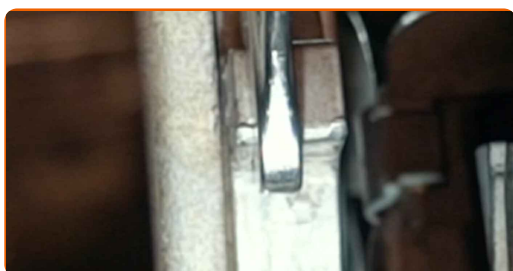


7 Remova a correia trapezoidal.

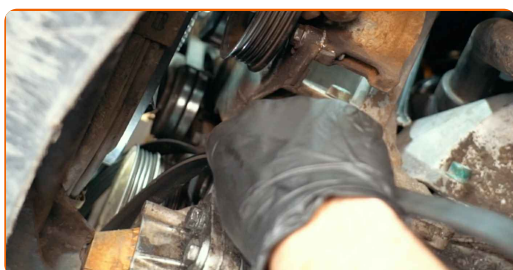
Substituição: correia trapezoidal estriada – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Os profissionais recomendam:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

8 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada n.º 17.



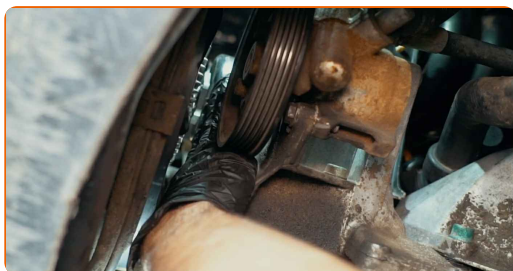
9 Remova a correia trapezoidal estriada.



**Substituição: correia trapezoidal estriada – AUDI Cabriolet (8G7, B4).
Conselho:**

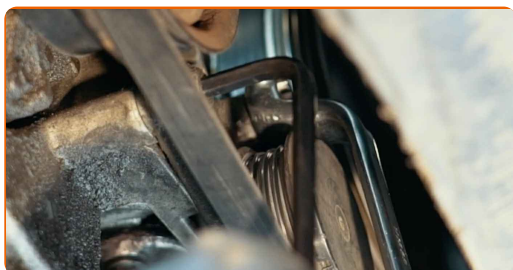
- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

10 Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



11 Instale a correia trapezoidal estriada.

12 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 17.



13 Coloque a correia serpentina na polia do eixo de manivela.

**Substituição: correia trapezoidal estriada – AUDI Cabriolet (8G7, B4).
AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.
- Assegure-se de que a correia poly-V está devidamente esticada.

14 Instale a correia trapezoidal.



15 Aparafuse os fixadores da polia tensora da correia do compressor do ar condicionado. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.

16 Abaixar o automóvel.

17 Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 17.



18 Instale a tampa do motor e fixe-a.

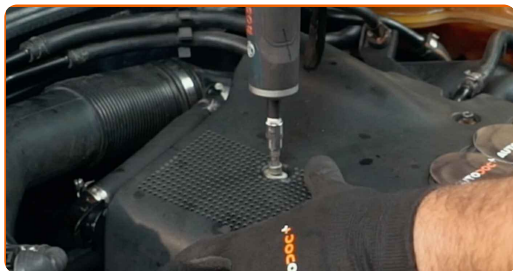


AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

19

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.

**20**

Remova a proteção do guarda-lamas.

21

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.