



Como mudar braço inferior da parte dianteira em **AUDI Cabriolet (8G7, B4)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.3 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – AUDI CABRIOLET (8G7, B4).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 17
- Chave Combinada nº 17
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Calço de roda

Comprar ferramentas

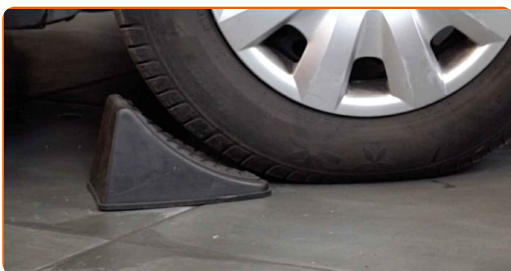
Substituição: braço inferior da parte dianteira – AUDI Cabriolet (8G7, B4).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

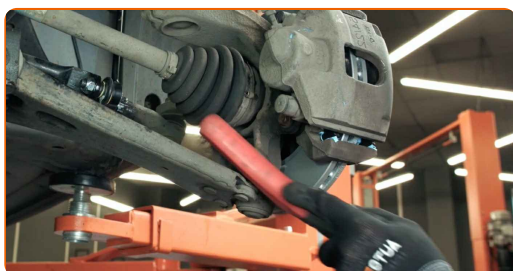
5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

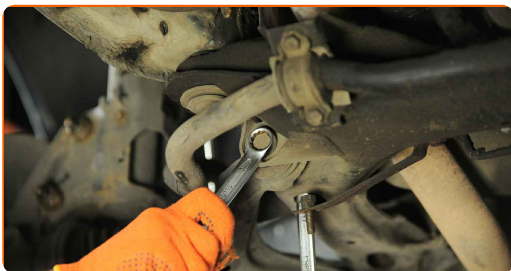
Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



8 Remova o parafuso de fixação.

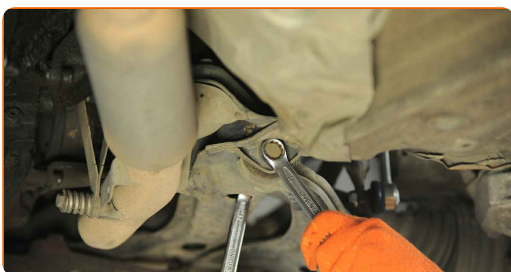


9 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 17 (2 peças).



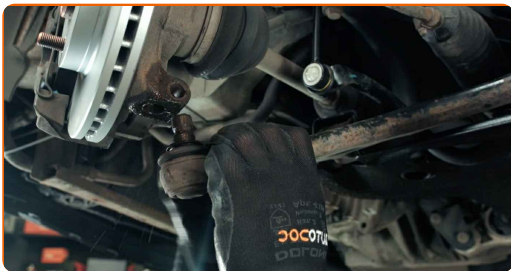
10 Remova o fixador frontal do braço de controlo.

11 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 17 (2 peças).



12 Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

13 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um martelo de borracha.



14

Remova o braço.



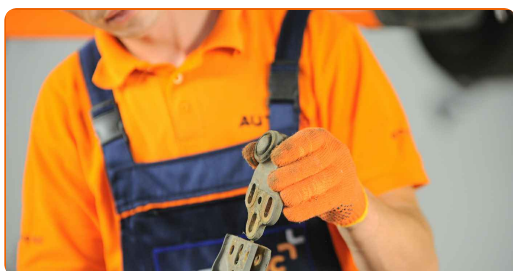
15

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



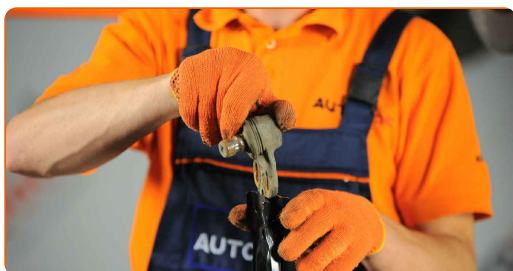
16

Remova a articulação esférica. Use um martelo de borracha.



17

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use um martelo de borracha. Use uma chave de fenda plana.

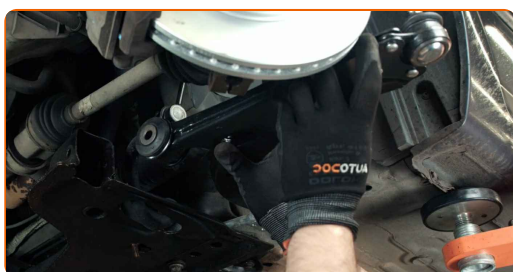


- 18** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 19** Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 20** Instale um novo braço. Use um martelo de borracha.

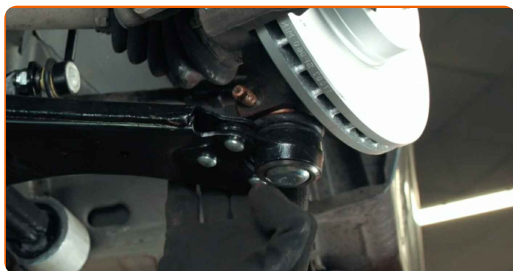


- 21** Instale os fixadores do braço de controlo.

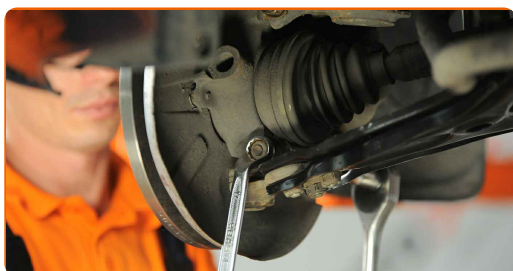
- 22** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Use um martelo de borracha.



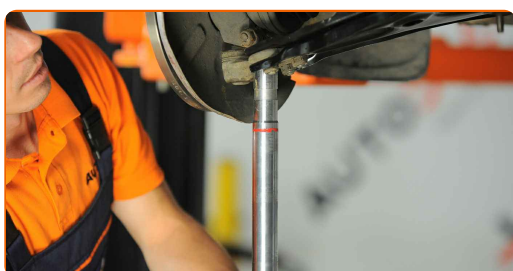
- 23** Instale o parafuso de fixação.



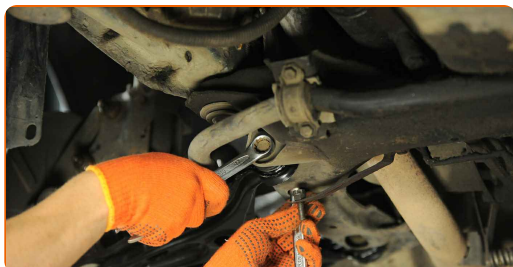
- 24** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 25** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



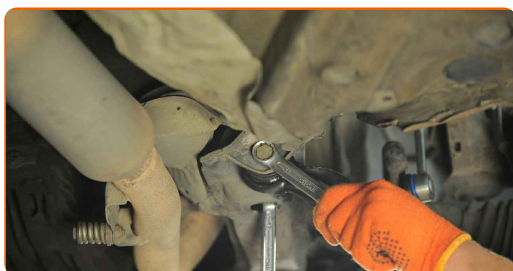
- 26** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 17 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

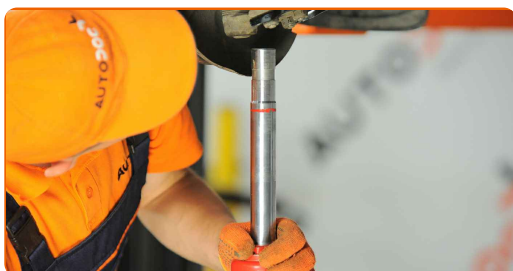
- 27** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave combinada nº 17 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

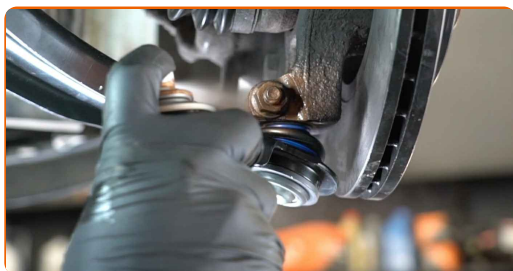
- 28** Retire o suporte por baixo do braço.



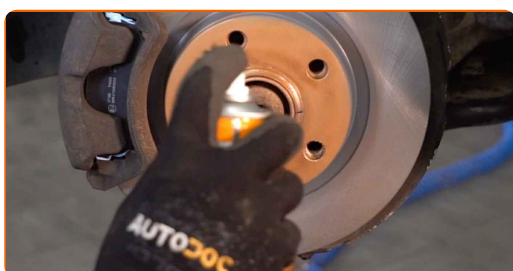
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

29 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



30 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



31 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



32 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

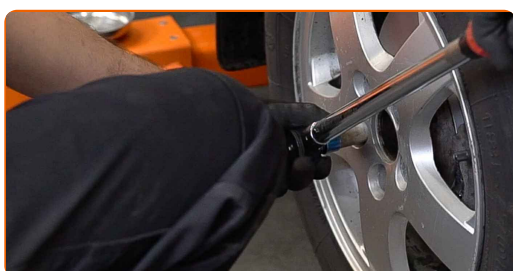
33

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



34

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



35

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.