



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **AUDI R8
Spyder (427, 429)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro,
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – AUDI R8 SPYDER (427, 429). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 21
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Ponta hexagonal n.º H16
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Vira-macho
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Torninho
- Saca-polia de três garras
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator de Rolamento
- Martelo deslizante para extração do cubo da roda
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

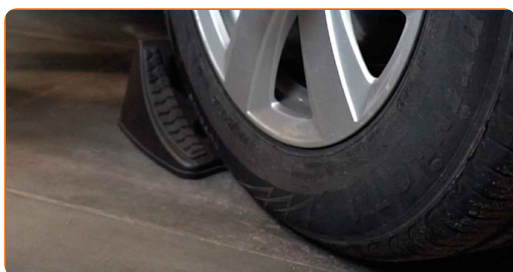
Substituição: rolamento da roda – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel AUDI R8 Spyder (427, 429).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - AUDI R8 Spyder (427, 429).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.



3 Solte a fixação do cubo da roda. Use HEX n.º H16. Use uma chave de tarraxa.



4

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

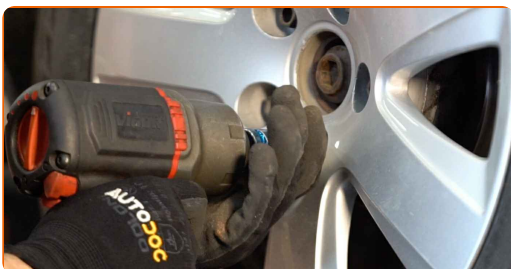


5

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.

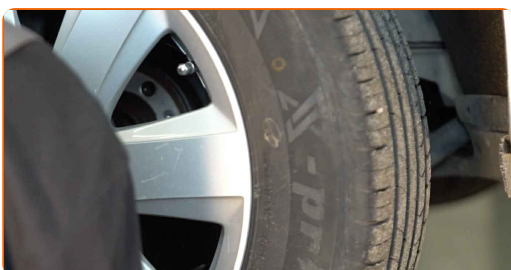


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. AUDI R8 Spyder (427, 429)

7

Retire a roda.



8

Desconecte o sensor de desgaste das pastilhas do travão. Utilize um pé-de-cabra.

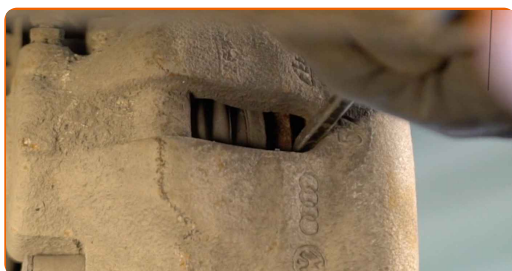


Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

9

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



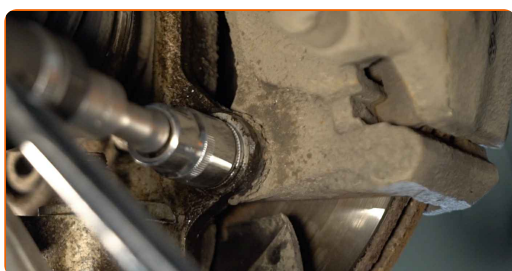
10

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

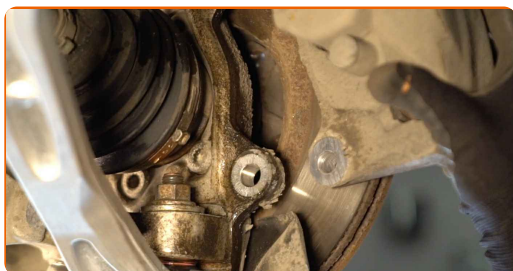


11

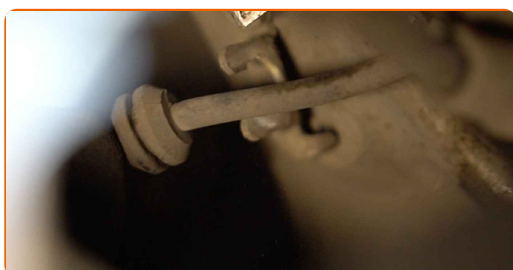
Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



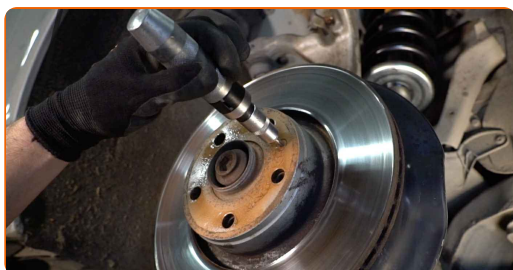
12 Retire a braçadeira da pinça.



13 Desconecte a fixação do cabo do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



14 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



15 Remova o disco de travão.



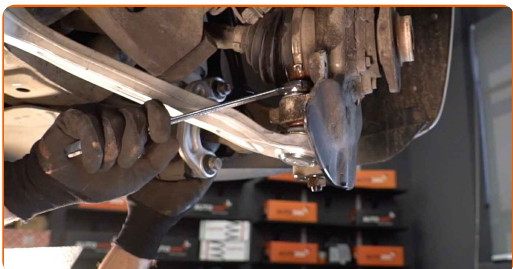
16 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



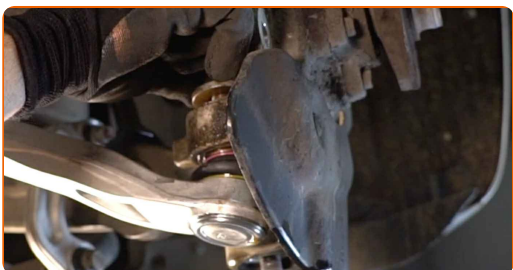
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – AUDI R8 Spyder (427, 429). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

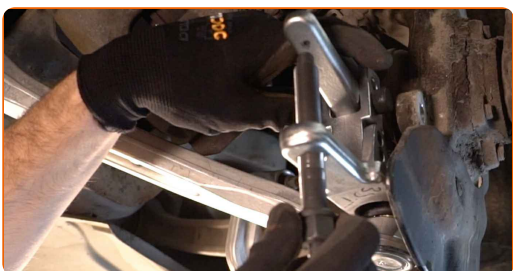
17 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



18 Remova o parafuso de fixação.



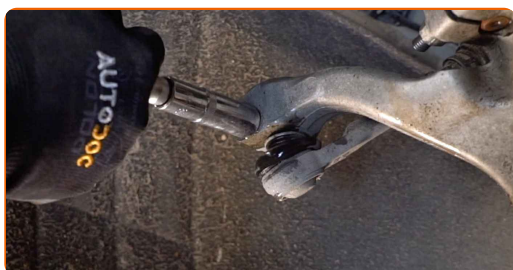
19 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 20** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



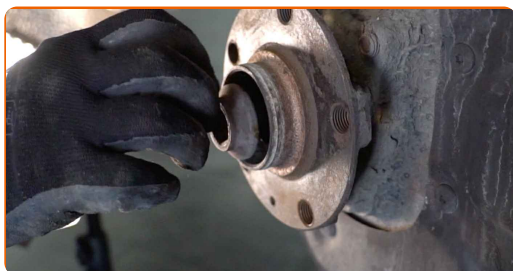
- 22** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



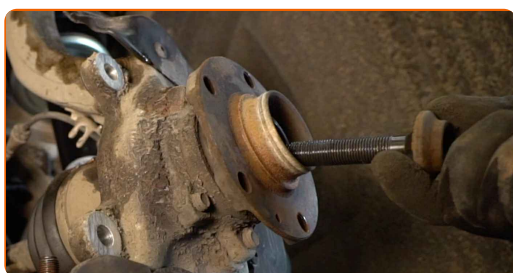
- 23** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



24 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda.

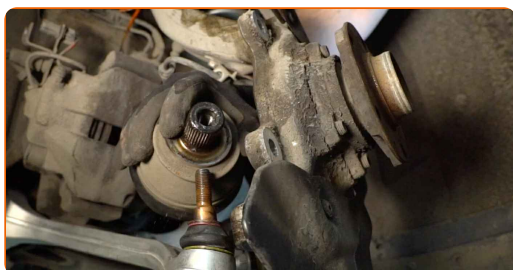


25 Remova o parafuso de fixação.



26 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

27 Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.



Substituição: rolamento da roda – AUDI R8 Spyder (427, 429). Conselho:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

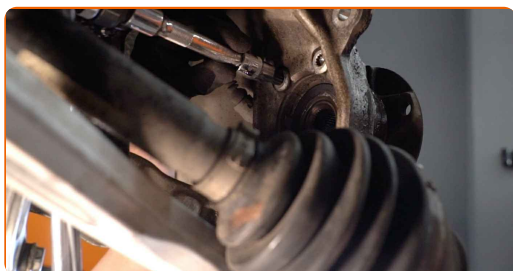
28

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



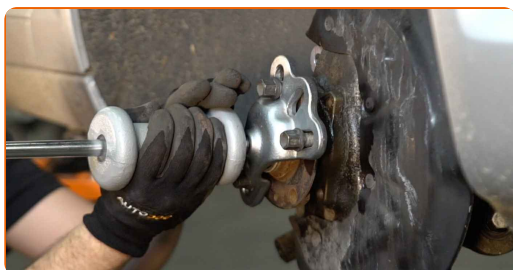
29

Desaperte o suporte do rolamento do cubo. Use XZN #12. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



30

Remova o cubo de roda juntamente com o rolamento. Use o martelo deslizante para extração do cubo da roda.



31

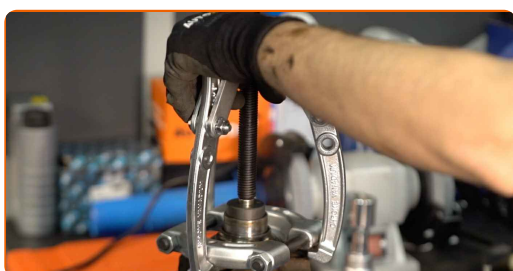
Aperte o cubo de roda juntamente com o rolamento através de um torno.



32 Remova o suporte do rolamento do cubo. Use uma saca-polia de três garras.



33 Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize o extrator de rolamento. Use uma saca-polia de três garras.

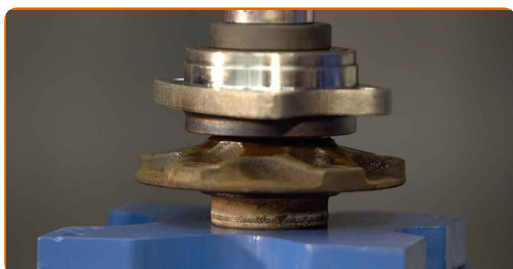


34 Instale um novo rolamento do cubo e fixe-o.



35 Solte o torno e remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.

36 Pressione um novo rolamento para dentro do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



37

Ajuste o rolamento da roda.

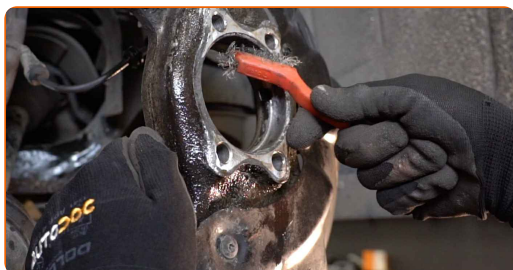


Substituição: rolamento da roda – AUDI R8 Spyder (427, 429). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

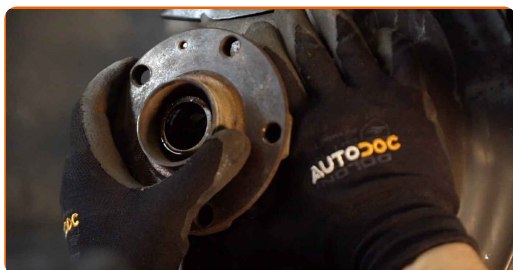
38

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

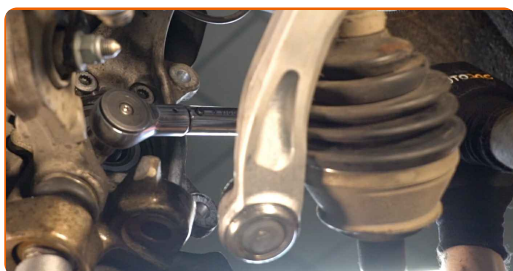


39

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



- 40** Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+90°



Substituição: rolamento da roda – AUDI R8 Spyder (427, 429). Conselho da AUTODOC:

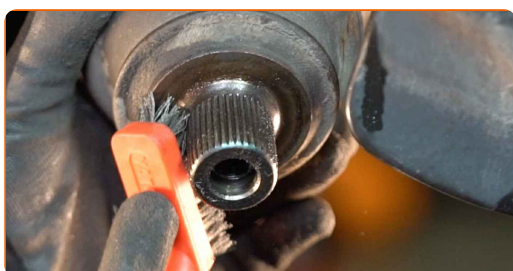
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.
- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

- 41** Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – AUDI R8 Spyder (427, 429). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 42** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



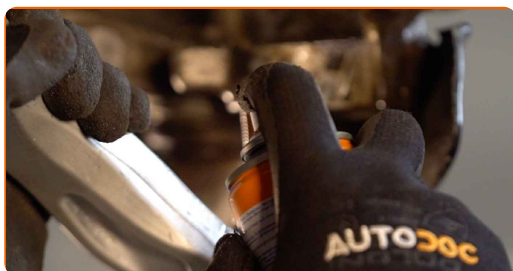
43

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



44

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

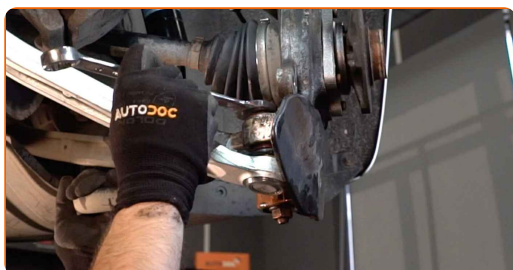


45

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

46

Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.



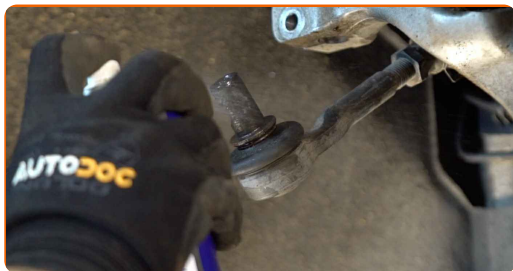
47

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



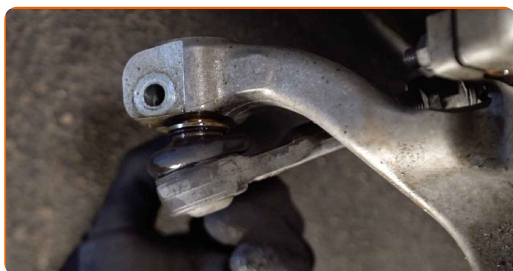
48

Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



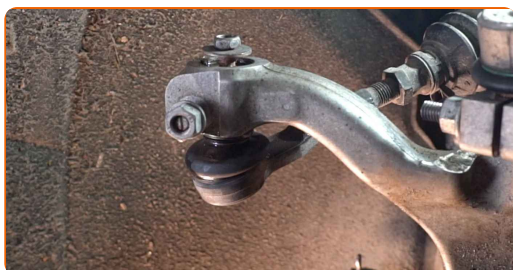
49

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



50

Instale os parafusos de fixação.

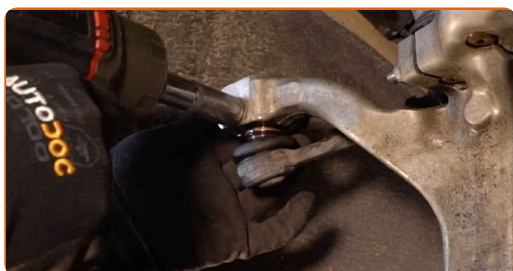


51

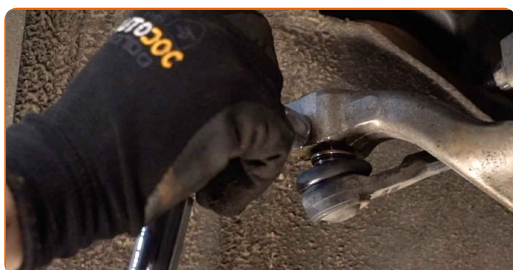
Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



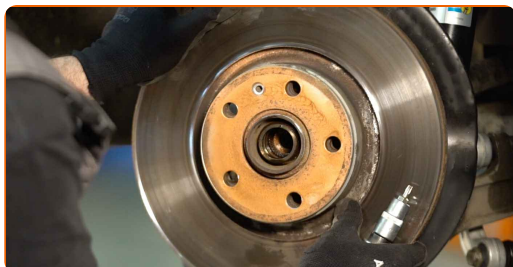
- 52** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 53** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



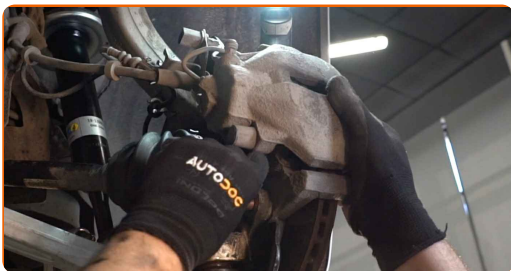
- 54** Instale o disco de travão.



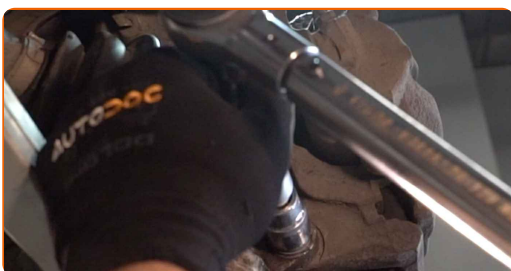
- 55** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.



56 Instale a braçadeira da pinça do travão.



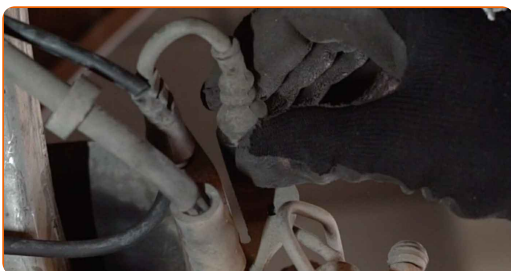
57 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 190 Nm.



58 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS.



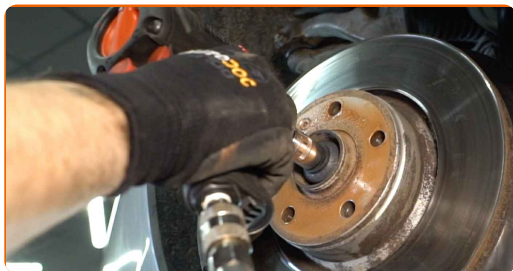
59 Ligue o sensor de desgaste das pastilhas do travão.



60 Instale o parafuso de fixação.



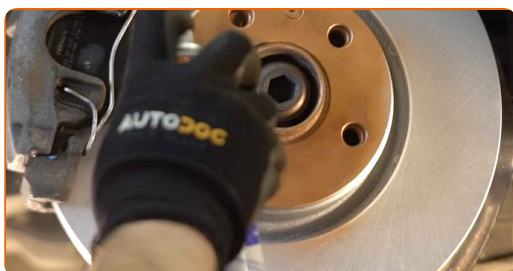
61 Aparafuse a porca do eixo do cubo da roda. Use HEX n.º H16.



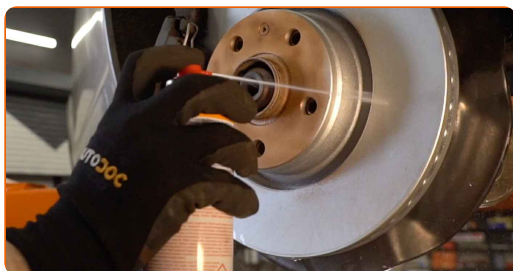
62 Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



63 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



64 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – AUDI R8 Spyder (427, 429). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

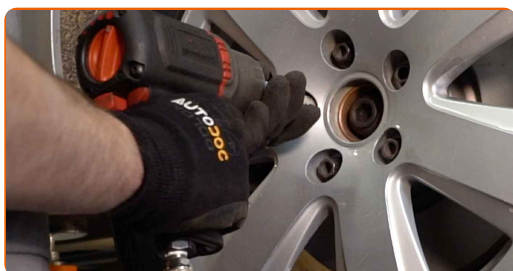
65 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

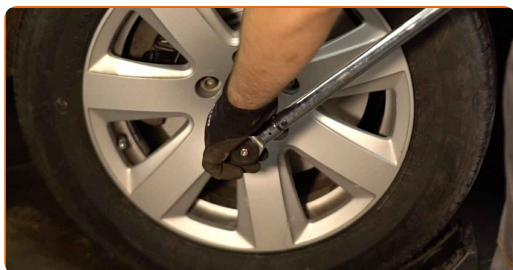
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. AUDI R8 Spyder (427, 429)

66 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



67 Abaixar o automóvel.

68 Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use HEX n.º H16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+180°



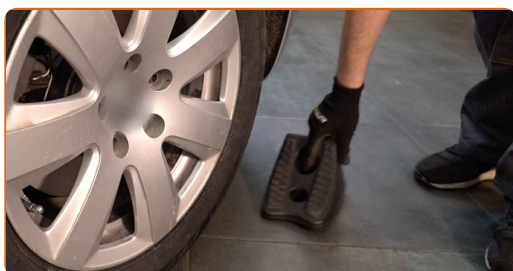
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

69 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



70 Retire os macacos e calços.



71 Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.