AUTODOC CLUB

Como mudar kit de suspensão da parte dianteira em **Toyota Aygo AB1** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA Aygo (AB10) 1.4 HDi, TOYOTA Aygo (AB10) 1.0 GPL (KGB10_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – TOYOTA AYGO
AB1. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Alicates de bico redondo
- Extrator de articulação esférica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

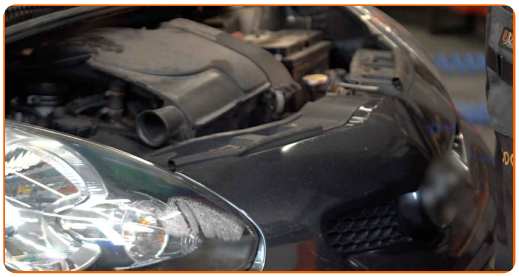
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Toyota Aygo AB1. AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – TOYOTA AYGO AB1. SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

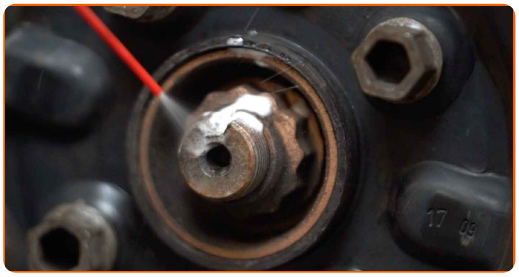
1 Abra o capô.



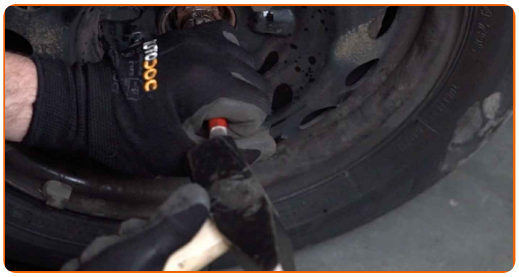
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7

4 Limpe a fixação do cubo da roda. Use spray WD-40.



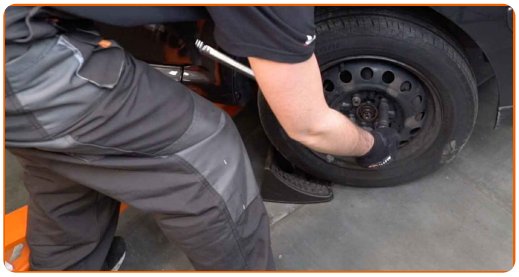
5 Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



6 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de tarraxa.

7 Fixe as rodas com os calços.

8 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



9 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

10 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Toyota Aygo AB1

11 Retire a roda.

12 Retire a fixação do cabo do sensor ABS do suporte amortecedor.

13 Limpe os fixadores do sensor do ABS e da mangueira de travão que os conecta ao amortecedor. Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14 Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15.

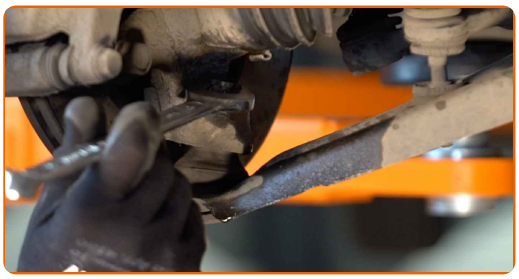
15 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.

16 Remova o parafuso de fixação.

17 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18 Remova a cavilha. Use alicates de ponta arredondada.

19 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



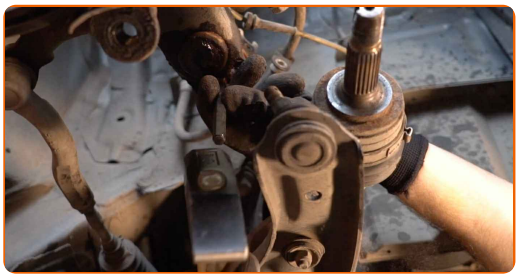
20 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

21 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.

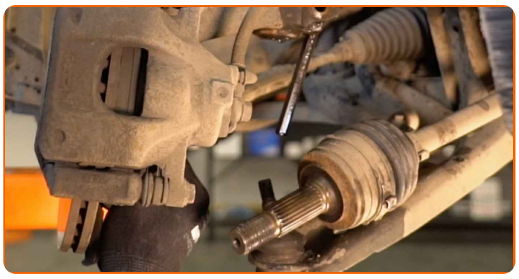
22 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.

23 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.

24 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



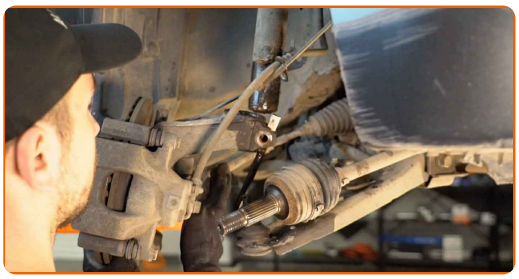
25 Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: kit de suspensão – Toyota Aygo AB1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

26 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



AUTODOC recomenda:

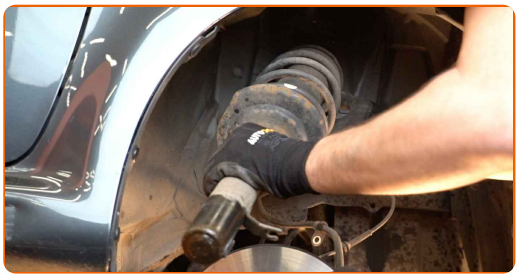
- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

27 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Toyota Aygo AB1 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

28 Remova o suporte de suspensão.



29 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

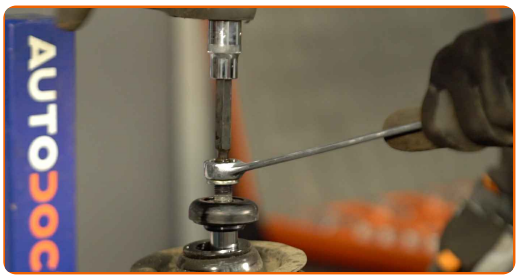
Substituição: kit de suspensão – Toyota Aygo AB1. Conselho:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

30 Comprima a mola.

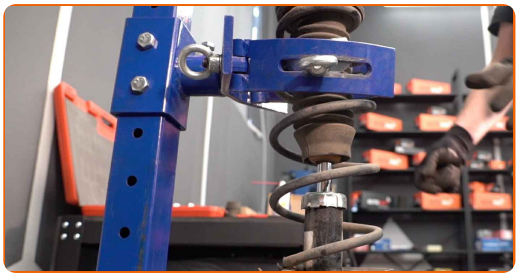
31 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

32 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use XZN #6. Use uma chave de catraca.

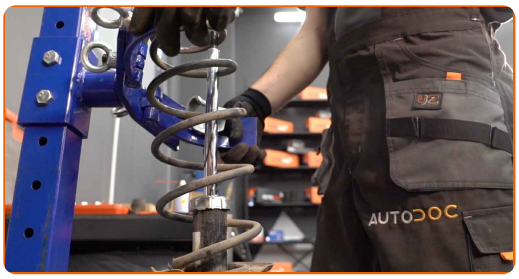


33 Remova a montagem do suporte superior.

34 Solte a mola espiral.



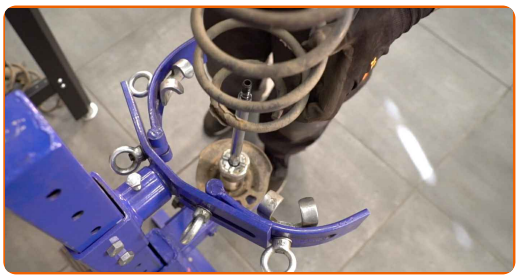
35 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Toyota Aygo AB1. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

36 Retire a mola.

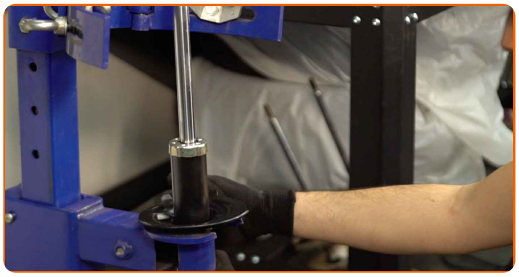


37 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – Toyota Aygo AB1. Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

38 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



39 Instale a mola do amortecedor.

40 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

41 Comprima a mola.

42 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

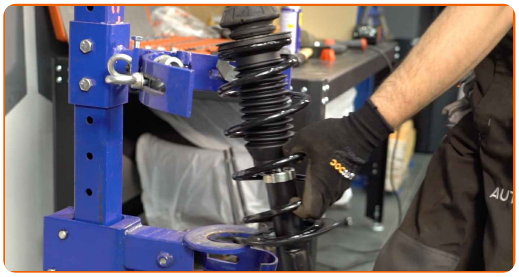
43 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.

Substituição: kit de suspensão – Toyota Aygo AB1. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

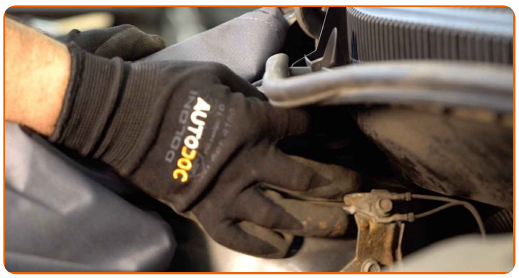
44 Solte a mola.

45 Retire a coluna de suspensão montada.



46 Instale o amortecedor no arco da roda.

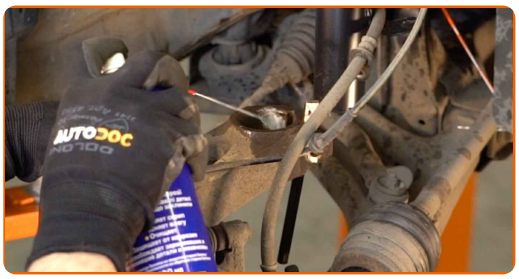
47 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



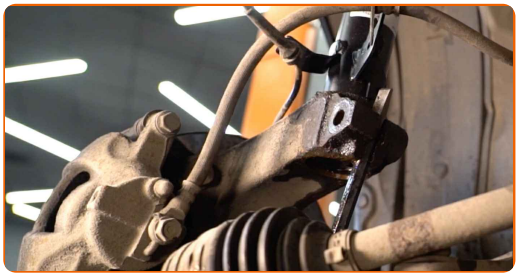
Substituição: kit de suspensão – Toyota Aygo AB1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

48 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



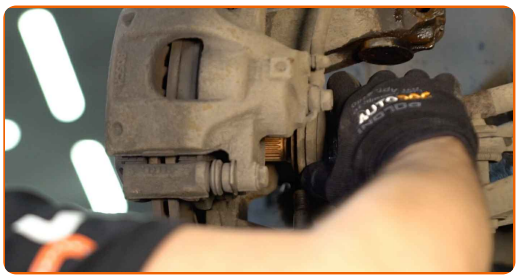
49 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



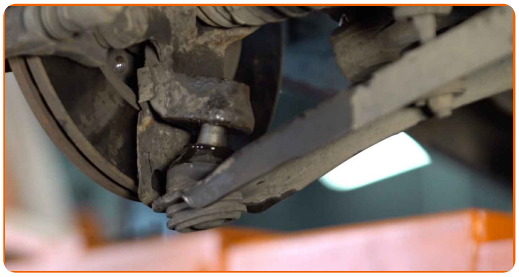
50 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

51 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

52 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

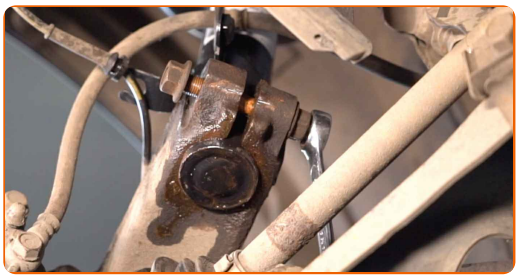


53 Conecte o braço inferior à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



54 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 19.

55 Instale o parafuso de fixação.

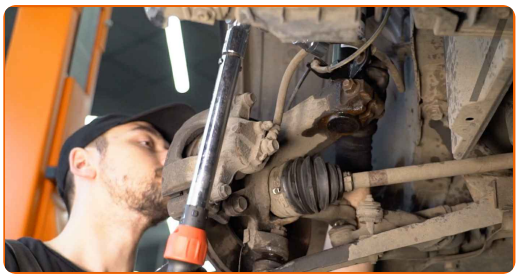


56 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.

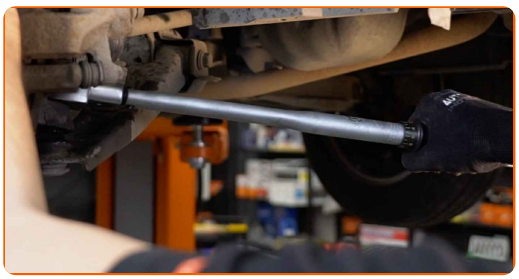
57 Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15.

58 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

59 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.



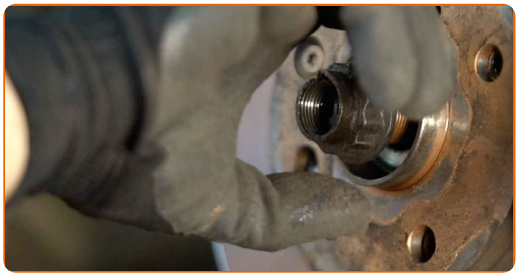
60 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



61 Instale a cavilha.

62 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

63 Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.



64 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

65 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

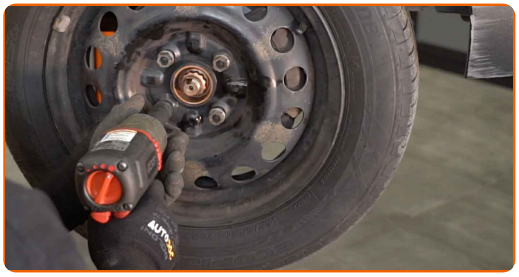
- Substituição: kit de suspensão – Toyota Aygo AB1. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

66 Instale a roda.

Substituição: kit de suspensão – Toyota Aygo AB1. AUTODOC recomenda:

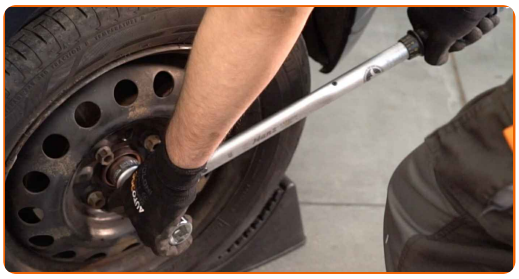
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

67 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

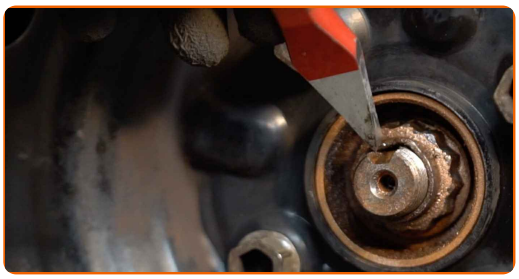


68 Abaixar o automóvel.

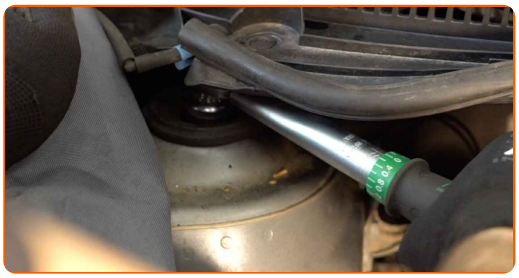
69 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.



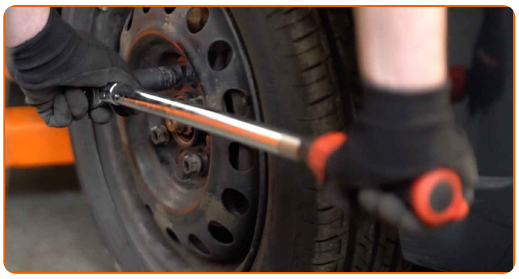
70 Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



71 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7 Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

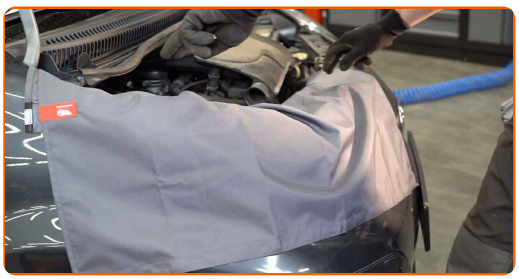


72 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.

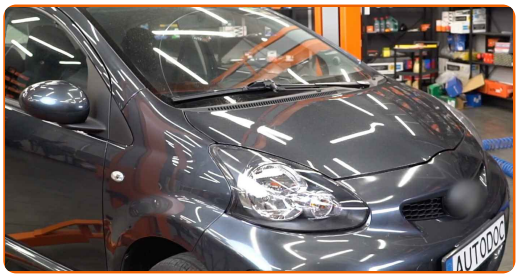


73 Retire os macacos e calços.

74 Remova a proteção do guarda-lamas.



75 Feche o capô.



MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA AYGO AB1

AMORTECEDOR PARA TOYOTA: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA TOYOTA AYGO AB1: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.