



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **Mercedes**
W245 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W245. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º E12
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº H12
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W245. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - Mercedes W245.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.



2

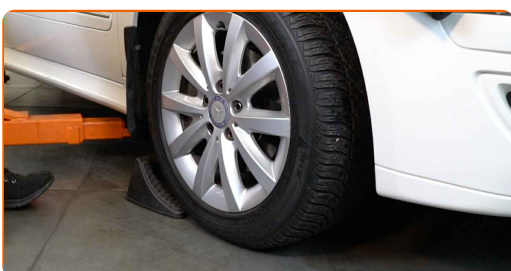
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



- 3** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de catraca.



- 4** Fixe as rodas com os calços.



- 5** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #H12.



- 6** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



- 7** Desaperte os parafusos da roda.

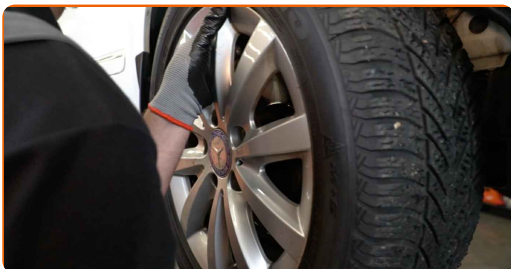


Substituição: molas de suspensão – Mercedes W245. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

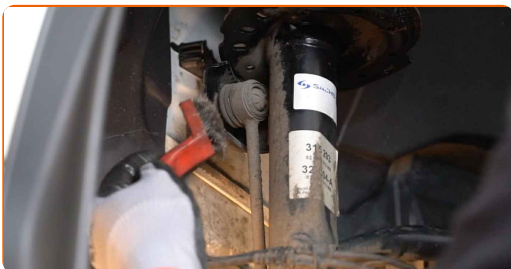
8

Retire a roda.



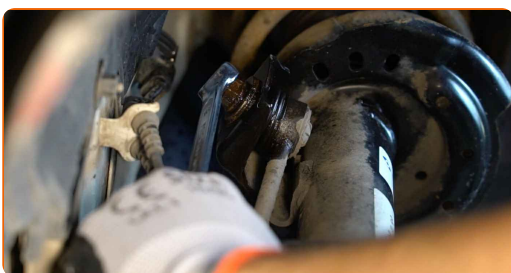
9

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16.



11

Remova a barra estabilizadora.



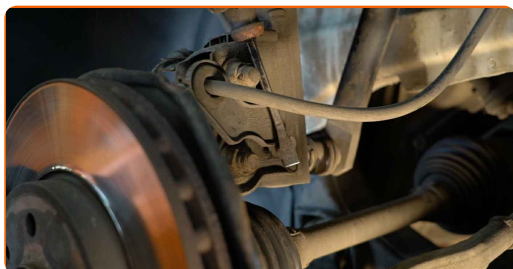
12 Desconecte os fios do sensor ABS. Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



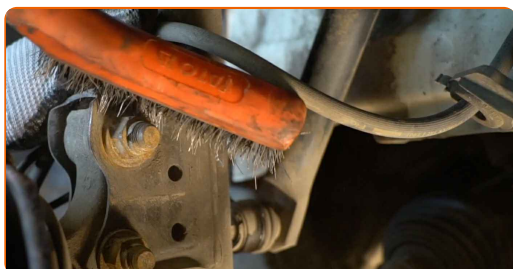
Substituição: molas de suspensão – Mercedes W245. Conselho:

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

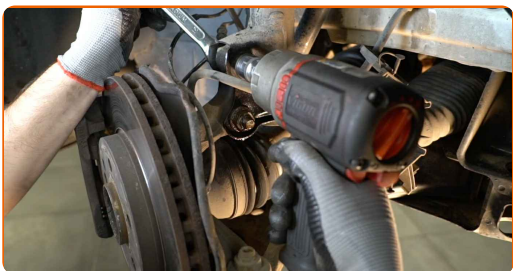
13 Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão. Utilize um pé-de-cabra.



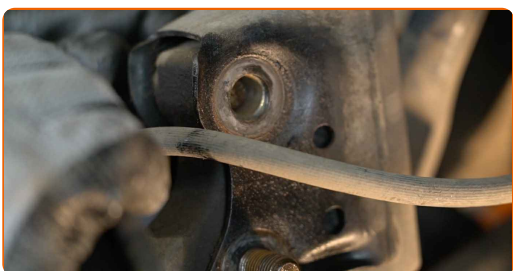
14 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



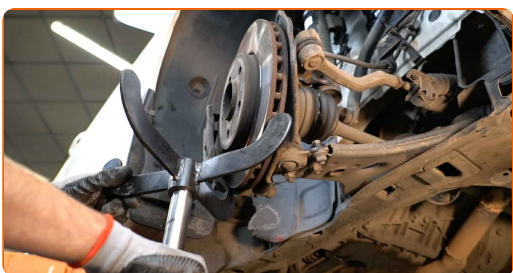
- 15** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



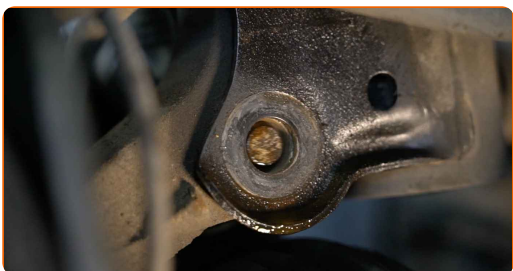
- 16** Remova o parafuso de fixação.



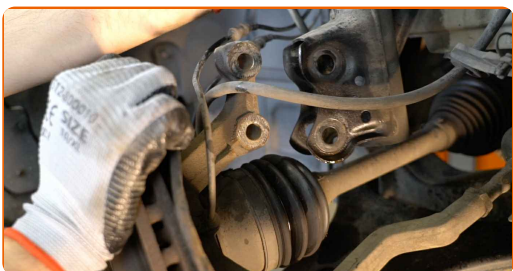
- 17** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 18** Remova o parafuso de fixação.



- 19** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



20 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

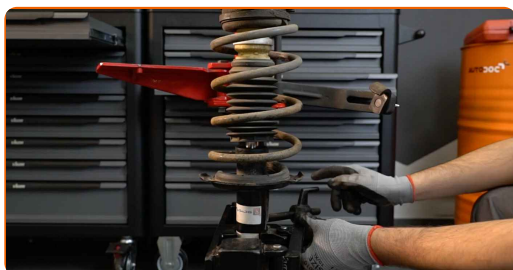
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Mercedes W245

21 Remova o suporte de suspensão.



22 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W245. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

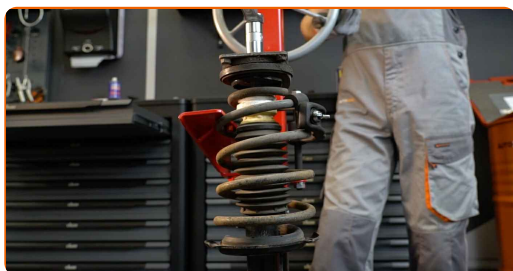
23

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



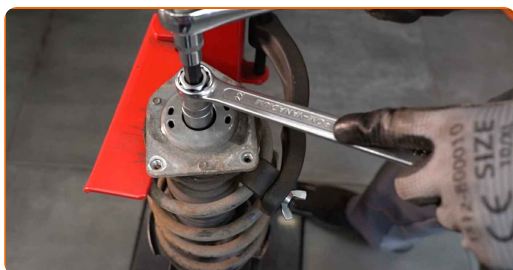
24

Comprima a mola.



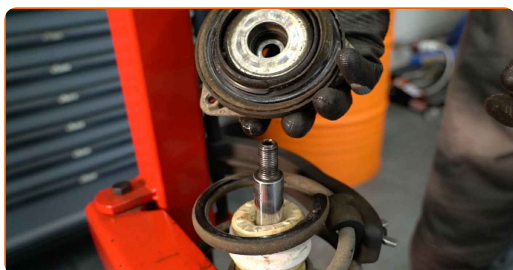
25

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



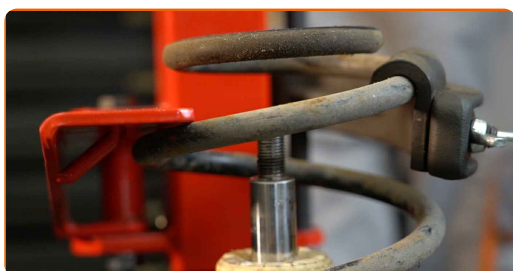
26

Remova a montagem do suporte superior.

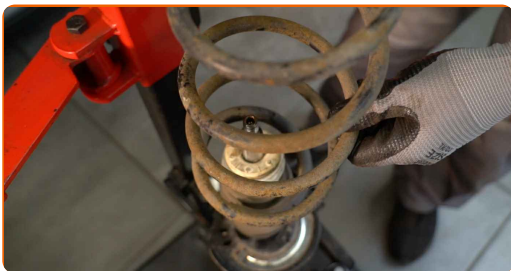


27

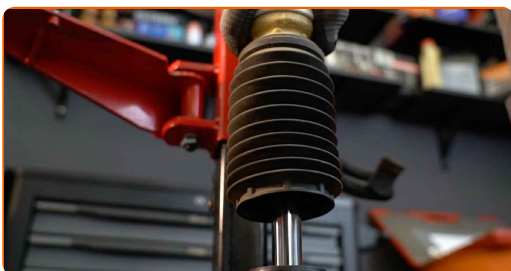
Solte a mola espiral.



28 Retire a mola.



29 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



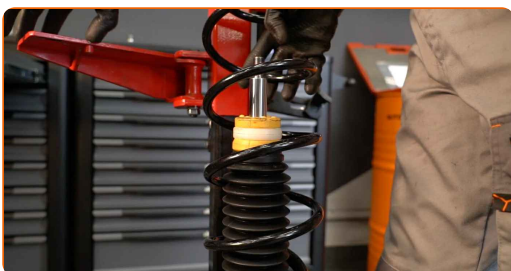
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W245. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

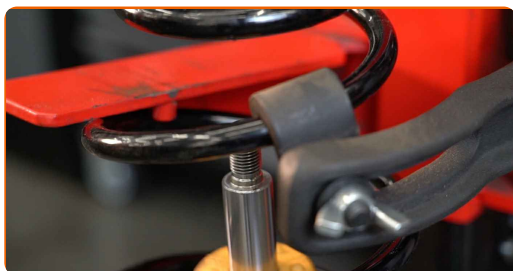
30 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



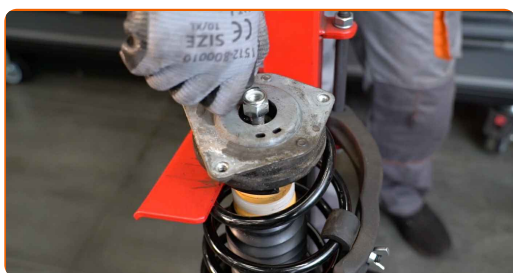
31 Instale a mola do amortecedor.



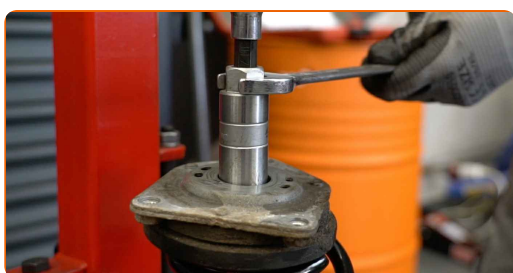
32 Comprima a mola.



33 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



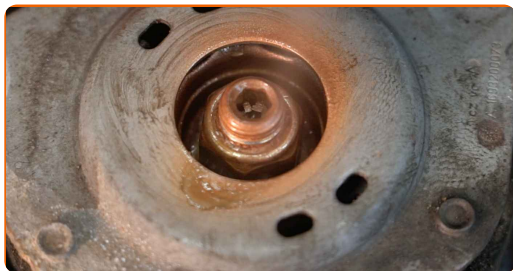
34 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



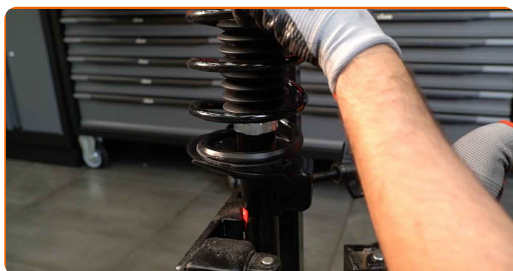
Substituição: molas de suspensão – Mercedes W245. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

35 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



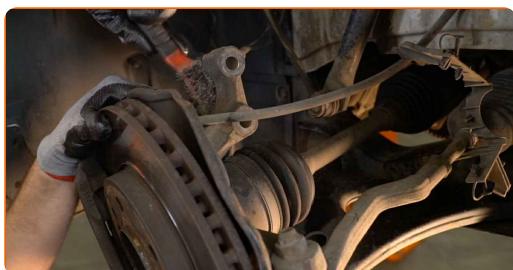
36 Solte a mola.



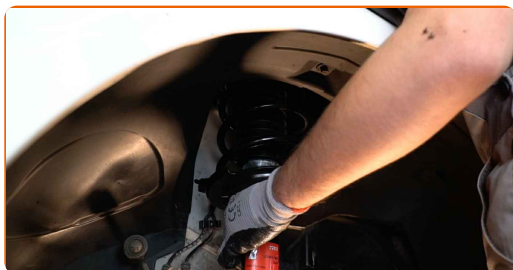
37 Retire a coluna de suspensão montada.



38 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



39 Instale o amortecedor no arco da roda.



40

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- Mercedes W245 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

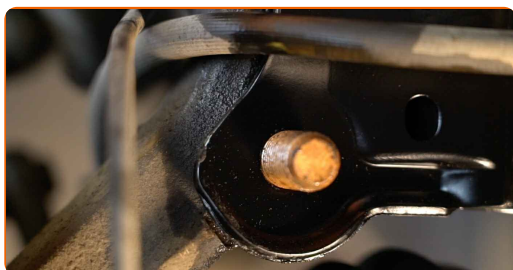
41

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



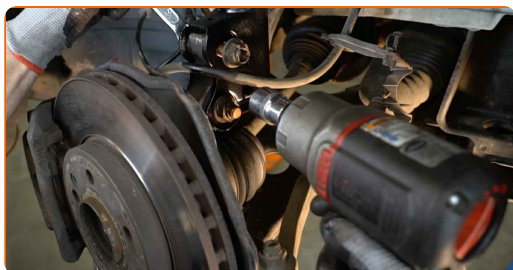
42

Instale os parafusos de fixação.



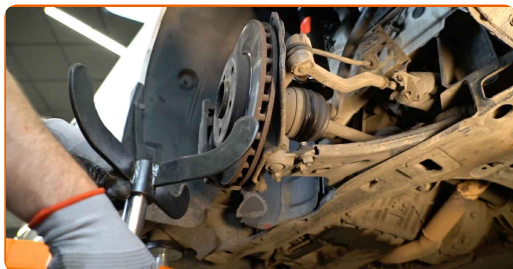
43

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



44

Retire o apoio sob a manga de eixo.

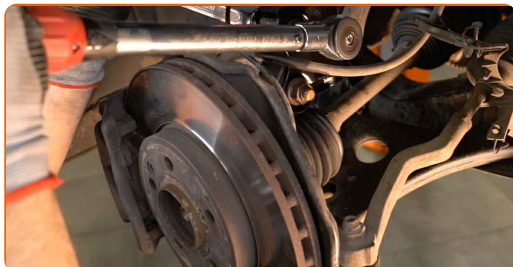


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W245. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

45

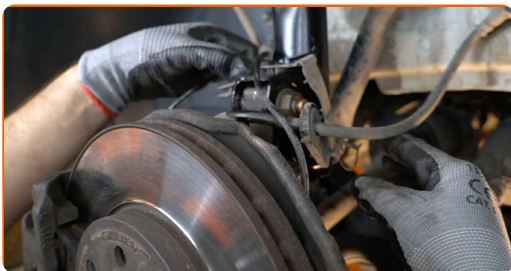
Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.+90°



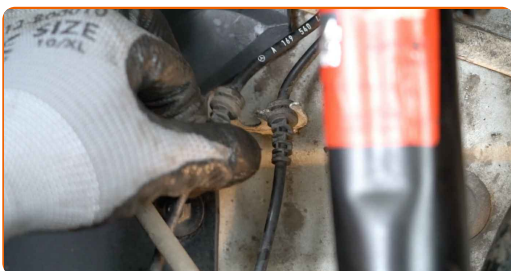
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

46 Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.

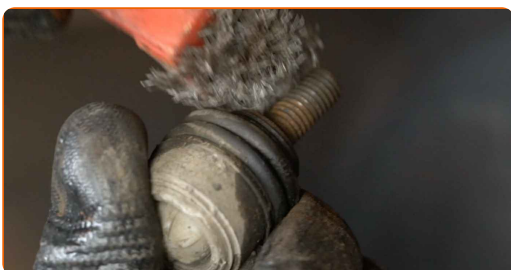


47 Conecte os fios do sensor ABS.

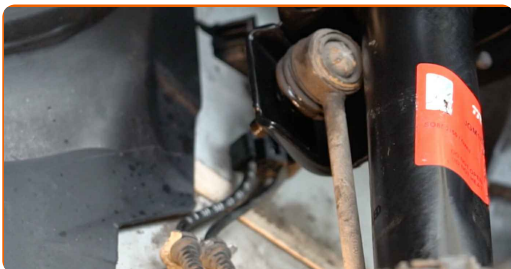


48 Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

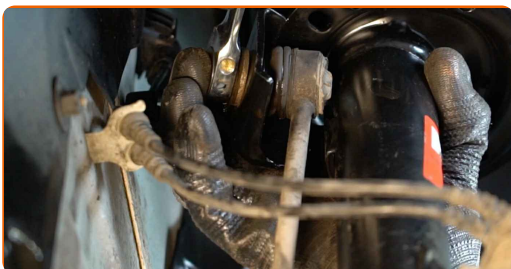
49 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



50 Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 51** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 52** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 53** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W245. Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

54

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



55

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

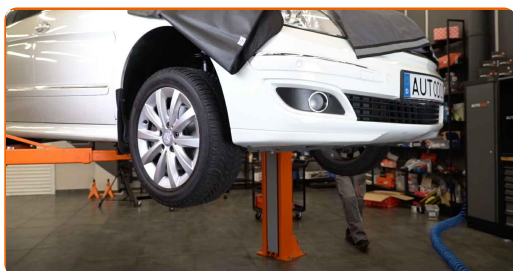
- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mercedes W245

56

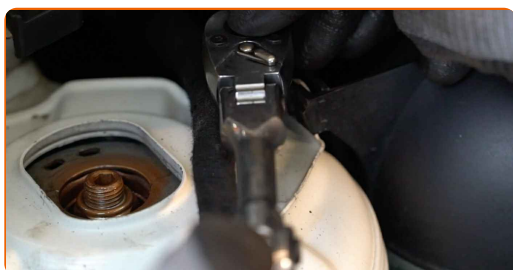
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #H12.



- 57** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #H12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



- 58** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+45°

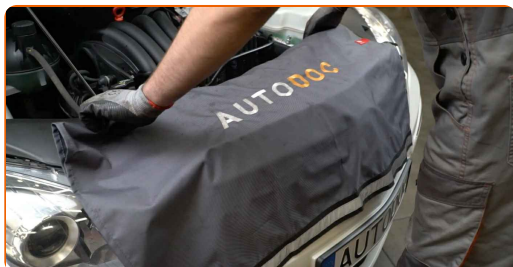


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

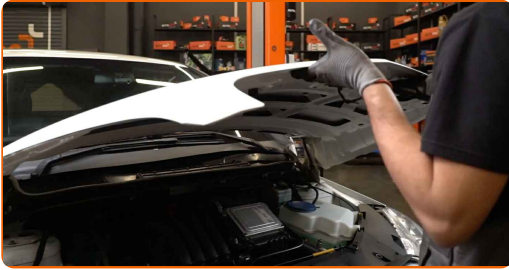
- 59** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

- 60** Remova a proteção do guarda-lamas.



61

Feche o capô.



62

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES-BENZ

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W245

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W245: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.